

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Минцаев Магомед Шаарович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 11.09.2023 10:35:43  
Уникальный программный ключ:  
236bcc35c2984

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«Грозненский государственный нефтяной технический университет имени  
академика М.Д. Миллионщикова»**

Экономика и управление на предприятии

*(наименование кафедры)*

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

«17» мая 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой  
Т.В. Якубов

*(подпись)*

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ**

**Направление подготовки**

38.03.01 Экономика

**Направленность (профиль подготовки)**

«Экономика предприятий и организаций  
(в энергетике)»

**Квалификация**

Бакалавр

Составитель (и) \_\_\_\_\_ Т.С. Тасуева

*(подпись)*

Грозный – 2023

## ПАСПОРТ

### ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

### УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1.	Содержание, цель, задачи и функции логистики	ПК-4.1.	Собеседование, тестирование
2.	Влияние логистики на эффективность и конкурентоспособность организаций	ПК-4.1.	Собеседование, тестирование
3.	Основные объекты логистического управления	ПК-4.1.	Собеседование, тестирование
4.	Логистические системы: понятие и классификация	ПК-4.1.	Собеседование, тесты, кейс-задачи
5.	Закупочная логистика	ПК-4.1. ПК-4.2	Собеседование, тесты, кейс-задачи
6.	Логистика производства	ПК-4.1. ПК-4.2	Собеседование, кейс-задачи
7.	Логистика распределения	ПК-4.1. ПК-4.2	Собеседование, кейс-задачи
8.	Транспортное обеспечение логистических процессов	ПК-4.1. ПК-4.2	Собеседование, решение задач
9.	Логистика складирования. Управление запасами	ПК-4.1. ПК-4.2	Собеседование, тестирование
10.	Информационное обеспечение логистики	ПК-4.1.	Тестирование

## ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>	<b>Краткая характеристика оценочного средства</b>	<b>Представление оценочного средства в фонде</b>
1	Собеседование	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися	Вопросы по темам / разделам дисциплины
2	Кейс-задача	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу учебной дисциплины.	Комплект задач
3.	Тестирование	Инструмент, с помощью которого оценивается степень достижения студентами требуемых знаний, умений и навыков. Составление теста включает в себя создание выверенной системы вопросов, собственно процедуру тестирования и способ измерения полученных результатов.	Фонд тестовых заданий

## **Вопросы для собеседования**

### **Тема 1. Содержание, цель, задачи и функции логистики (ПК-4.1)**

1. Смысловая сторона слова логистика (семантика).
2. Происхождение логистики.
3. Экономическая логистика. Математическая логистика. Понятие логистики.
4. Предпосылки развития логистики. Этапы развития экономической логистики.
5. Влияние логистики на развитие рыночных отношений.
6. Роль логистики в хозяйственной и внешнеэкономической деятельности фирмы.

### **Тема 2. Влияние логистики на эффективность и конкурентоспособность организаций (ПК-1)**

1. Логистические решения, связанные с управлением компании.
2. Современная система менеджмента предприятия.
3. Логистический менеджмент.
4. Логистическая стратегия.

### **Тема 3. Основные объекты логистического управления (ПК-4.1.)**

1. Понятие и сущность потока.
2. Материальный поток.
3. Информационный поток.
4. Финансовый поток.

### **Тема 4. Логистические системы (ПК-4.1)**

1. Понятие и сущность логистической системы. Микрологистические системы.
2. Макрологистические системы.
3. Мезологистические системы

### **Тема 5. Закупочная логистика (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Цели и задачи логистического управления закупками.
2. Основные этапы выбора поставщика.
3. Стратегия управления запасами «Точно в срок» и организация закупок.
4. Понятие, назначения и виды запасов.

### **Тема 6. Логистика производства (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Понятие и сущность производственной логистики.
2. Микрологистическая производственная система «Канбан».
1. Толкающая система «Планирования производственных потребностей/ресурсов»

МРП.

2. Логистическая концепция «Тощее производство».

**Тема 7. Логистика распределения (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Теоретические основы распределения в логистики.
2. Движение материального потока в логистических каналах и цепях.
3. Взаимосвязь закупочной, распределительной логистики в процессе международных поставок грузов.
4. Логистические посредники в распределении.

**Тема 8. Транспортное обеспечение логистических процессов (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Понятие и сущность транспортной логистики.
2. Транспортная логистика как элемент внешнеэкономической логистики.
3. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.
4. Стратегия транспортного обслуживания и основные виды грузов.
5. Терминальные перевозки.
6. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами.
7. Основные документы, регламентирующие правила перевозок

**Тема 9. Логистика складирования. Управление запасами (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Логистическое управление складской деятельностью.
2. Основные виды складирования и складов.
3. Логистические операции на складе.
4. Управление запасами.
5. Системы управление запасами.
6. Система с фиксированным (определенным) размером запаса.
7. С фиксированной периодичностью заказа. Метод ABC, XYZ -анализа

**Тема 10. Информационное обеспечение логистики (ПК-4.1., ПК-4.2.)**

1. Информационные системы.
2. Функциональная и обеспечивающая подсистемы.
3. Информационные технологии в логистике.

**Критерии оценки:**

*0 баллов выставляется студенту, если дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.*

*1-2 баллов выставляется студенту, если дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания,*

доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

**3-4 баллов выставляется студенту, если дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно- следственные связи. Ответ логичен и изложен в терминах науки. Могут быть допущены 1–2 ошибки в определении основных понятий, которые студент затрудняется исправить самостоятельно.**

**5 баллов выставляется студенту, если дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки.**

**Баллы за тему выводятся как средний балл по заданным студенту вопросам, не считая количество «наводящих» и уточняющих вопросов.**

**Баллы за текущую аттестацию выводятся как средний балл по всем темам.**

### **Кейс-задачи**

#### **Тема 5. Закупочная логистика**

Задача 1. Предприятие-продавец А на основании договора купли-продажи поставляет предприятию-покупателю В приобретенную им продукцию, перемещение которой и образует материальный (товарный) поток. Предприятие-покупатель В, соблюдая установленную договором форму расчетов, производит оплату поставки этой продукции и перечисляет денежные средства предприятию-продавцу А, которые в свою очередь образуют финансовый поток. Материальный и финансовый поток имеют диаметрально противоположную направленность, однако прямолинейность последнего возможна лишь в условиях оплаты поставки продукции наличными деньгами.

Задание.

1. Дайте характеристику материального (товарного) потока и финансового потока.
2. Является ли финансовый поток «первичным» по отношению к товарному потоку?
3. Является ли финансовый поток «независимым» по отношению к товарному потоку?

Задача 2. Принятие решения по выбору поставщика.

Представим себе, что имеются 2 фирмы (А и В), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества. Обе фирмы известны и надежны. Недостаток фирмы А заключается в том, что она расположена от потребителя на 200 км дальше, чем фирма В (расстояние до фирмы А – 500 км, до фирмы В – 300 км). С другой стороны, товар, поставляемый фирмой А пакетирован на поддоне и подлежит механизированной разгрузке. Фирма В поставляет товар в коробках, которые необходимо выгружать вручную. Тариф на перевозку груза на расстояние 500 км – 0,5 условных денежных единиц за километр (уде/км). При перевозке груза на расстояние 300 км тарифная ставка выше и составляет 0,7 уде/км. Определить вариант наиболее оптимального поставщика.

Расчет совокупных расходов, связанных с поставкой товаров

Наименование показателя	Фирма А	Фирма В
Транспортные расходы	0,5 уде/км х 500км= =250 уде	0,7 уде/км х 300км= =210 уде
Расходы на разгрузочные работы, условных денежных единиц за километр	6 уде/час х 0,5час= =3 уде	6 уде/час х 10час= =60 уде
Всего расходов	253	270

Время выгрузки пакетированного груза (предоставленный фирмой А) составляет 30 минут, непaketированного (фирма В) – 10 часов. Часовая ставка рабочего на участке разгрузки – 6 уде.

Если принять во внимание лишь транспортные расходы, то предпочтение следует отдать фирме В. Однако с учетом стоимости погрузочно-разгрузочных работ этот вариант оказывается менее экономичным, чем поставка с фирмы А.

Таким образом, при прочих равных условиях продукцию выгоднее закупать у поставщика А, поскольку это дает экономию в сумме 17 уде в расчете на одну поставку.

Задача 3. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс. руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс. руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

Решение задачи. Выбор поставщика будем осуществлять по критерию минимальности суммарных затрат, так как качество продукции одинаково, а другие данные нам не известны. По приведенным характеристикам фирм можно определить только затраты на транспортировку и затраты на разгрузку транспортного средства. Продукцию от поставщика Б можно выгрузить только вручную.

Определить затраты на транспортировку и на разгрузку, для определения наиболее оптимального поставщика. Полученные результаты внести в таблицу.

Критерий	А	Б	С
Транспортные расходы			
Расходы на разгрузочные работы			
Всего расходов			

Задача 4. Спустя 90 дней, после ускоренного процесса запуска, компания ЕМС стала поставлять свою продукцию с задержкой. Потребители компании ЕМС столкнулись с задержкой производства 240 деталей в течение 90 дней. Такая ситуация сложилась в первую очередь благодаря плохой связи с поставщиками на раннем этапе процесса запуска производства. Дайте характеристику потребителям компании ЕМС. Предложите мероприятия по устранению задержек поставок. Обоснуйте ответ.

Задача 5. Спрос на продукт постоянен и равен 20 единицу в неделю, затраты на повторное размещение заказа составляют 3750 р., а затраты на содержание запасов – 60 р. на единицу продукта за неделю. Рассчитать объем повторного заказа продукта.

Задача 6. Длительность интервала времени между проверками составляет 6 суток (R), время доставки заказа – 2 суток (L), резервный запас – 11 ед. (B), среднесуточный сбыт – 2 ед./сут. (Sd). Определить максимальный уровень запаса и размер заказа.

Задача 7. Затраты на поставку единицы продукции  $C_0$  составляют 23 ден. ед.; годовое потребление  $S$  равно 1350 ед.; годовые затраты на хранение продукции  $C_i$  - 0,1 ден.ед.; размер партии поставки: 100, 300, 500, 600, 700, 900, 1000 ед.; годовое производство  $p$  составляет 17500 ед. Определить оптимальный размер закупаемой партии и размер заказываемой партии при собственном производстве.

Задача 8. Длительность интервала времени между проверками составляет 6 суток (R), время доставки заказа – 2 суток (L), резервный запас – 11 ед. (B), среднесуточный сбыт – 2 ед./сут. (Sd). Определить максимальный уровень запаса и размер заказа.

## Тема 6. Логистика производства

Задача 1. Перед предприятием стоит задача обеспечения безопасного страхового запаса после внедрения системы MRP. На рисунке представлены графики изменения запасов: текущий и пересмотренный.



Рисунок – Динамика изменения запасов: текущий и пересмотренный



Задание.

1. Раскройте понятие «страховой запас».
2. Сравните две кривые, представленные на рисунке.
3. Охарактеризуйте каждый из них. Определите различия в графиках изменения запасов.

Задача 2. Предположим, что запасы, находящегося в наличии сырья 1 равны нулю и начальный заказ равен нулю. Количество сырья 1 в объеме 25 ед. будет необходимо для начала производства 25 ед. на этапе предварительной сборки. Трехуровневая система производства готовой продукции представлена на рисунке.

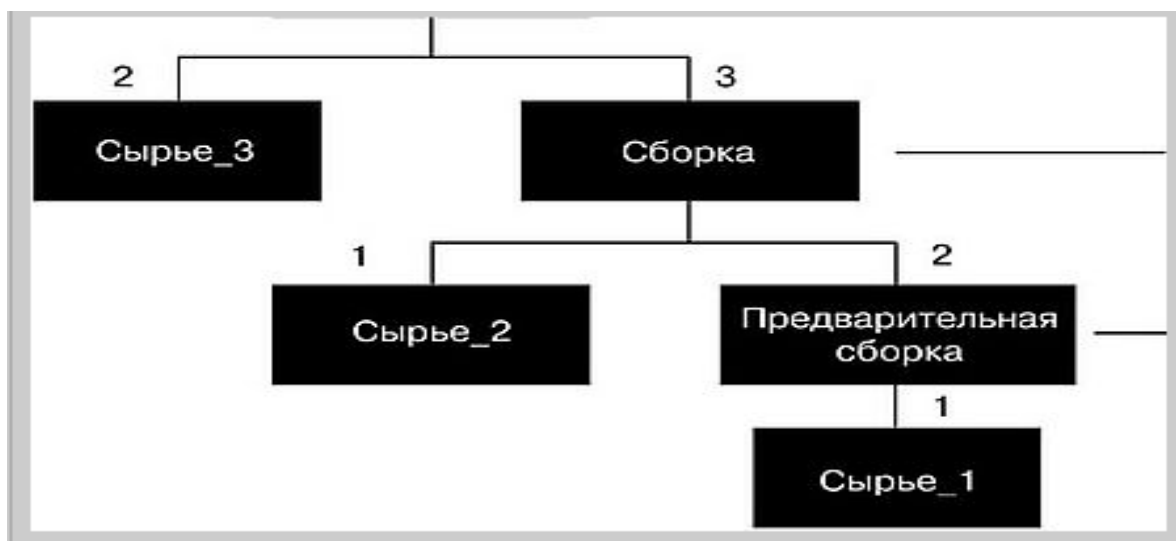


Рисунок – Трехуровневая система производства готовой продукции

Задание.

1. В чем особенности производства готовой продукции? Приведите примеры.
2. Определите время ожидания для завершения работ, используя рисунок.

Задание. Производитель запасных частей имеет 10 специальных машин, каждая из которых производит 10 000 запчастей в год. В результате он продаёт 100 000 запчастей в год. Каждый год одна из машин, срок эксплуатации которой 10 лет, заменяется. Таким образом, каждый год он предъявляет спрос на одну новую машину. Спрос на запчасти возрастает на 20%, т. е. увеличивается на 20 000 штук и руководство завода предполагает, что это увеличение спроса будет постоянным. В каком количестве руководству завода следует закупать машины для того, чтобы удовлетворить увеличивающийся спрос на запчасти? Насколько процентов увеличится спрос на машины?

- а) 20%
- б) 200%
- в) 100%
- г) 50%

## Тема 7. Логистика распределения

Задача 5. Поставщик представил и отгрузил 30 т груза, а грузоподъемность вагона равна 60 т. Определите коэффициент использования грузоподъемности вагона. Автомобиль грузоподъемностью 6 т совершил 3 ездки: за первую он перевез 6 т на 20 км, за вторую – 3 т на расстояние 15 км, за третью – 2 т на расстояние – 5 км. определить статический коэффициент по каждой езде, статический и динамический коэффициенты за смену.

Задача 13. Рассчитать оптимальный размер закупаемой партии, если затраты на поставку единицы продукции составили 18 ед., годовое потребление – 4500 ед., годовые затраты на содержание продукции 0,3 ед., годовое производство 56500 ед.

Задача 14. Известно, что первоначальное количество спрашиваемой продукции составляет 120 единиц при цене 5,0 ден.ед., измененное количество спрашиваемой продукции составляет 155 единиц при цене 7 ден.ед. Определить коэффициент эластичности.

Задача 15. Спрос на продукт постоянен и равен 20 единицу в неделю, затраты на повторное размещение заказа составляют 3750 р., а затраты на содержание запасов – 60 р. на единицу продукта за неделю. Рассчитать объем повторного заказа продукта.

## Тема 8. Транспортное обеспечение логистических процессов

Задача 1. Расстояние перевозки  $l$  равно 700 км, средний простой вагона на одной технической станции  $t_{mex}$  равно 2 ч, средняя скорость на участке  $V_y$  равно 35 км/ч; средний простой вагона на одной станции с грузовой операцией  $t_{gp}$  - 6 ч, вагонное плечо  $L_{mex}$  равно 70 км, коэффициент местной работы  $K = 1,3$ . Определить оборот вагона.

Задача 2. Используя метод центра тяжести грузовых потоков необходимо определить координаты оптимального местонахождения склада готовой продукции при следующем расположении клиентов, пользующихся услугами складских помещений. Доставка материалов со склада потребителями осуществляется транспортными средствами склада.

Задача 3. Длительность интервала времени между проверками составляет 6 суток (R), время доставки заказа – 2 суток (L), резервный запас – 11 ед. (B), среднесуточный сбыт – 2 ед./сут. (Sd). Определить максимальный уровень запаса и размер заказа.

Задача 4. Затраты на поставку единицы продукции  $C_0$  составляют 23 ден. ед.; годовое потребление  $S$  равно 1350 ед.; годовые затраты на хранение продукции  $C_i$  - 0,1 ден. ед.; размер партии поставки: 100, 300, 500, 600, 700, 900, 1000 ед.; годовое производство  $p$  составляет 17500 ед. Определить оптимальный размер закупаемой партии и размер заказываемой партии при собственном производстве.

## Тема 9. Информационное обеспечение логистики

Задача 1. Мировая розничная торговля внедряет технологические инновации. В современных условиях они определяют формирование и развитие ее распределительных центров.

1. Проанализируйте существующие технологические инновации.
2. Выделите 5 наиболее значимых инноваций.
3. Ранжируйте инновации с оценкой от 1 до 5.
4. Представьте примеры эффективных распределительных центров в России и за рубежом.

Задача 2. На всей территории Российской Федерации действуют многоформатные федеральные розничные торговые сети.

Задание.

1. Опишите основные логистические процессы многоформатной федеральной розничной торговой сети.
2. Охарактеризуйте назначение каждого звена логистического процесса, взаимосвязи между ними.

Задача 3. Соотнесите период и интеграционные процессы в России

Период	Процесс
1. Конец 19 века - 1917 г.	а) Национализация всех логистических субъектов. Создание крупных каналов товародвижения с централизованным управлением
2. 1917 – 1929 гг.	б) Централизованный государственный монополизм. «Толкающая» система товародвижения.
3. 1929 – 1956 гг.	в) Становление и развитие «Тянущей» логистической системы. Формирование и развитие SCM, ECR, VMI
4. 1957 – 1965 гг.	г) Формирование ведомственно-корпоративных полномочий, в том числе и логистических.
5. 1965 – 1987 гг.	д) Диверсификация форм собственности, развитие конкурентной среды, логистическая децентрализация.
6. 1987 – 1997 гг.	ж) Создание территориальных центров «совнархозов». Развитие региональных логистических взаимодействий
7. С 1998 –по Н.В.	з) Открытие и функционирование товарно-сырьевых бирж, развитие условий оплаты, строительство транспортных магистралей при поддержке государства.

6. Приведите примеры существующих барьеров логистической интеграции

а)

б)

в)

7. Раскрыть сущность синергетического эффекта...

**Критерии оценки:**

- **Оценка «отлично»** выставляется, если студент решил все рекомендованные задачи, правильно изложил все варианты их решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на нормы действующего законодательства.
- **Оценка «хорошо»** выставляется, если студент решил не менее 85% рекомендованных задач, правильно изложил все варианты решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на нормы действующего законодательства.
- **Оценка «удовлетворительно»** выставляется, если студент решил не менее 50% рекомендованных задач, правильно изложил все варианты их решения, аргументировав их, с обязательной ссылкой на нормы действующего законодательства.
- **Оценка «неудовлетворительно»** выставляется, если студент выполнил менее 50% задания, и/или неверно указал варианты решения.

### **Тестовые задания:**

#### **Тема 1. Содержание, цель, задачи и функции логистики**

1. Различие между видами логистики (военной, математической, экономической) основано на:

- а) сфере применения экономического потока;
- б) сфере применения и областях знания;
- в) форме организации потока;
- г) на типе потока и уровнях его организации.

6. К критериям макросегментации рынка поставщиков относятся:

- а) отрасль промышленности;
- б) надёжность поставок;
- в) ритмичность поставок;
- г) гибкость обслуживания.

7. Не существует логистики

- управления
- запасов;
- производственной
- финансовой

8. В логистическую структуру входят следующие функциональные области:

- запасы и транспортировка продукции;
- складирование и складская обработка;
- информация;
- кадры;
- обслуживающие производство.

9. Концепция или принципы логистической системы выражаются:

- в управлении материалами
- в управлении спросом
- в управлении распределением

10. Логистика взаимодействует:

- с маркетингом;
- с производством;
- с ценообразованием.

11. При разработке логистической модели учитывается:  
число и размещение производственных единиц и складов;  
транспортные модели;  
системы связи.

12. Цель логистики состоит:

- в оптимизации запасов
- в образовании запасов;
- в выпуске продукции небольшими партиями;
- в выпуске продукции крупными партиями;
- в снижении стоимости единицы продукции;
- в ускорении прохождения запасов.

### **Темы 3, 4. Основные объекты логистического управления. Логистические системы**

1. Виды логистических операций:

- с материальными и информационными потоками;
- с добавленной стоимостью и без нее;
- с переходом права собственности на товар.

2. Микрологистической системой является:

- совокупность станций железной дороги, соединяющей два города;
- связанные договорами поставщик, покупатель, транспортные организации;
- взаимосвязанные участники цепи, обеспечивающие продвижение на российский рынок импортного товара;
- крупный морской порт.

3. Макрологистической системой является:

- крупная железнодорожная станция;
- связанные договорами поставщик, покупатель, транспортные организации;
- взаимосвязанные участники цепи, обеспечивающие продвижение на российский рынок импортного товара;
- крупный морской порт.

4. Отдел логистики взаимодействует:

- со службой маркетинга;
- с отделом рекламы;
- с плановым отделом;
- с финансовым отделом.

5. Материальный поток на пути от производителя к потребителю, проходящий, по крайней мере, через одного посредника, называется потоком..

с прямыми связями;  
с гибкими связями  
эшелонированным;  
интегральным.

6. Стохастический процесс – это..  
совокупность случайных процессов;  
постоянная величина;  
закономерная величина.

7. Теория игр применяется для..  
предугадывания ходов своих конкурентов;  
развлечения партнеров;  
прогнозирования прибыли;  
ухода от налогообложения.

8. Оцените следующие утверждения:

I. Формы организации экономического потока – логистические цепи, логистические сети, логистические каналы.

II. Активность в логистике – величина, измеряемая той суммой энергии, которая затрачивается на преодоление сопротивлений и приводит систему в деятельное позитивное состояние.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;
- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

9. Критерий оптимальности логистической системы характеризует:

- а) предельную меру экономического эффекта от принимаемого решения для сравнительной оценки возможных решений (альтернатив) и выбора наилучшего из них;
- б) предельный размер прибыли от принимаемого решения для сравнительной оценки возможных решений (альтернатив) и выбора наилучшего из них полезный расход материалов;
- в) степень эффективности различных управленческих решений;
- г) кратчайшее время достижения цели оптимизации материального потока.

10. Оцените следующие утверждения:

I. Экономический эффект – разница между результатом экономической деятельности и затратами, на её выполнение.

II. Эффективность логистической системы – способность логистической системы в процессе её функционирования производить экономический эффект.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;

- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

## **Тема 5. Логистика закупок**

1. Одной из тенденций современного развития логистики является широкое использование концепции «точно в срок». Если эта концепция применяется эффективно, то:

- а) только у покупателя запасы данного продукта будут уменьшаться;
- б) только у продавца данного продукта запасы будут уменьшаться;
- в) запасы данного продукта у покупателя и продавца сократятся;
- г) ни у покупателя, ни у продавца запасы данного продукта не уменьшатся.

2. Оцените следующие утверждения:

I. Полный логистический цикл это интегрированная по времени совокупность логистических циклов в снабжении, производстве, сбыте.

II. Полный логистический цикл это поток сырья, материалов, топлива, энергии, интегрированный во времени для достижения поставленных целей.

- а) I и II – верно;
- б) I – верно, II – неверно;
- в) I – неверно, II – верно;
- г) I и II – неверно.

3. Структура нормы расхода материалов характеризует:

- а) состав и количественное соотношение её отдельных элементов;
- б) полезный расход материалов;
- в) степень агрегирования материалов;
- г) чистый вес и полезный расход материалов.

4. Нормативы материальных ресурсов можно охарактеризовать как:

- а) поэлементные составляющие норм расхода сырья и материалов;
- б) расчётно-аналитические коэффициенты использования сырья и материалов;
- в) физико-химические характеристики использования сырья и материалов;
- г) уровень использования экономичных заменителей сырья и материалов.

5. Коэффициент использования материалов, равный 0,75, означает, что:

- а) 25% материальных ресурсов попадает в отходы и потери;
- б) 75% материальных ресурсов попадает в отходы и потери;
- в) 25% материальных ресурсов составляет теоретически чистый расход материалов;
- г) 75% материальных ресурсов составляет теоретически чистый расход материалов.

6. К ключевым параметрам логистического МИКСа можно отнести:

- а) время, качество, затраты;
- б) время, полезность, затраты;
- в) качество, количество, продвижение;
- г) надёжность, количество, цена.

7. Из приведённых ниже определений выберите то, которое характеризует сущность логистики снабжения:

а) организация и управление материальными и сопутствующими им потоками с целью своевременного, полного и комплексного удовлетворения производственных подразделений предприятия в материально-технических ресурсах в наиболее подготовленном к производственному потреблению виде и с наименьшими затратами;

б) функциональная область логистики, представляющая собой организацию, планирование, контроль и регулирование движения экономических потоков в процессе обеспечения предприятия необходимыми материально-техническими ресурсами для осуществления им предпринимательской деятельности;

в) совокупность услуг, оказываемых в процессе организации поставки товаров потребителям;

г) выявление закономерностей и тенденций развития рынка поставщиков материально-технических ресурсов.

8. Надёжность снабжения – это:

а) гарантированность обеспечения потребителя нужными ему материальными ресурсами в течении запланированного промежутка времени, вне зависимости от возможных недопоставок, нарушения сроков доставки и т. п.;

б) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая с целью минимизации потерь недопоставок;

в) осуществление процесса материально-технического обеспечения предприятия в зависимости от изменения спроса на поставляемую продукцию;

г) идентификация и установление видов логистических операций, способствующих повышению надёжности материально-технического обеспечения предприятия.

9. Система планирования потребности в материальных ресурсах должна обеспечить:

а) наличие сырья, материалов, комплектующих и узлов в необходимых количествах;

б) сокращение затрат, связанных с заказом и хранением запасов материальных ресурсов;

в) повышение эффективности календарного планирования и работы предприятия в условиях меняющейся конъюнктуры рынка;

г) все указанные условия.

10. Какие из представленных критериев используются при выборе поставщика:

а) стоимость приобретения материальных ресурсов;

б) качество обслуживания; географическая удалённость поставщика;

в) сроки выполнения текущих и экстренных заказов; надёжность поставки;

г) все указанные выше критерии.

20. Метод, используемый при выборе поставщика и основанный на экспертной оценке каждого поставщика по заранее определённым критериям, каждому из которых присваивается различный вес в зависимости от степени значимости данного критерия для потребителя, носит название:



- а) расчёт рейтинга поставщика;
- б) ABC-метод;
- в) метод потенциалов;
- г) метод северо-западного угла.

11. Какой метод определения потребности в материальных ресурсах используется, если предприятие предусматривает выпуск новой продукции, для которой ещё не разработаны нормы расхода материальных ресурсов:

- а) метод прямого счёта;
- б) метод аналогии;
- в) метод типового представителя;
- г) рецептурный метод.

12. Требования к качеству товара могут содержаться:

- а) в техническом паспорте на товар;
- б) на этикетке или на ярлыке;
- в) на самом товаре или на его упаковке;
- г) все указанные ответы верны.

13. Какие из указанных показателей являются показателями качества выполнения заказа и обслуживания потребителей:

- а) количество выполненных поставщиком заказов потребителей;
- б) время обслуживания потребителя;
- в) количество возвратов продукции поставщику;
- г) все указанные показатели.

14. Какие из указанных параметров характеризуют процесс управления запасами:

- а) параметры спроса;
- б) параметры заказов;
- в) параметры поставок и уровень запаса;
- г) все вышеперечисленные параметры.

15. Форма снабжения, при которой материальные ресурсы поставляются предприятием-изготовителем непосредственно предприятию-потребителю, называется:

- а) транзитной формой снабжения;
- б) складской формой снабжения;
- в) косвенной формой снабжения;
- г) опосредованной формой снабжения.

16. Формула Уилсона используется для расчёта:

- а) потребности в материальных ресурсах для производства;
- б) страхового запаса;
- в) надёжности поставщика;
- г) оптимального размера заказа.

17. Аутсорсинг в логистике снабжения означает:

- а) передачу выполнения логистических функций снабжения сторонним организациям;
- б) межфункциональное взаимодействие структурных подразделений предприятия;
- в) учёт совокупных затрат на логистику;
- г) правильного ответа нет.

18. Ключевые компоненты выбора стратегии закупок включают следующие параметры:

- а) производить или покупать материальные ресурсы;
- б) качественные и количественные характеристики материальных ресурсов;
- в) ценовые параметры;
- г) все вышеперечисленные параметры.

### **Тема 6. Логистика производства**

1. Что является готовым продуктом для промышленного предприятия?

- а) комплектующее;
- б) комплект;
- в) изделие;
- г) сборочная единица.
- д) деталь;

2. Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «логистика снабжения»:

- а) комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя
- б) управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
- в) одна из функциональных подсистем логистики организации;
- г) прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
- д) это управление материально-техническим обеспечением предприятия;

3. Какие из перечисленных методов чаще всего применяются в информационных системах класса MRP II – ERP?

- а) календарный;
- б) объемный;
- в) объемно-календарный;
- г) параллельный.
- д) объемно-динамический;

4. Какой метод планирования позволяет выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования:

- а) календарный;
- б) параллельный.
- в) объемно-календарный;
- г) объемный;
- д) объемно-динамический;

5. Первостепенная задача при организации непоточного производства:
- а) упорядочение технологических маршрутов в пространстве;
  - б) расчет производственных нормативов.
  - в) ритмичная организация снабжения производства во времени;
  - г) специализация рабочих мест и участков;
  - д) расстановка производственных рабочих в соответствии с их квалификацией по ходу движения производственного процесса;
6. Что из нижеперечисленного не может быть обозначено как логистическое звено?
- а) транспортное предприятие;
  - б) склад;
  - в) цех промышленного предприятия;
  - г) нет правильного ответа.
  - д) коммерческий банк;
7. Отметить способ формирования информационного обеспечения ERP / CSRP – класса, бизнес-ПО (EBS- Enterprise Business Solution)
- а) приобретение готовых интегрированных решений «быстрого внедрения»;
  - б) приобретение готового тиражируемого («коробочного») решения;
  - в) разработка ЛИС сторонними компаниями под бизнес-процессы заказчика (заказная уникальная ЛИС);
  - г) аренда (аутсорсинг) интегрированной ЛИС корпоративного класса;
  - д) разработка ПО ЛИС собственными силами (программистами компании);
  - ж) последовательная сборка ИС из модулей, тиражируемых ЛИС нового поколения и совместимых модулей сторонних разработчиков.
8. Отметить способ формирования информационного обеспечения интегрированной ЛИС корпоративного класса:
- а) разработка ЛИС сторонними компаниями под бизнес-процессы заказчика (заказная уникальная ЛИС);
  - б) приобретение готового тиражируемого («коробочного») решения;
  - в) приобретение готовых интегрированных решений «быстрого внедрения»;
  - г) аренда (аутсорсинг) интегрированной ЛИС корпоративного класса;
  - д) разработка ПО ЛИС собственными силами (программистами компании);
  - ж) последовательная сборка ИС из модулей, тиражируемых ЛИС нового поколения и совместимых модулей сторонних разработчиков.
9. Отметить способ формирования информационного обеспечения сложных ИС (CASE – средств):
- а) разработка ЛИС сторонними компаниями под бизнес-процессы заказчика (заказная уникальная ЛИС);
  - б) приобретение готового тиражируемого («коробочного») решения;
  - в) приобретение готовых интегрированных решений «быстрого внедрения»;
  - г) аренда (аутсорсинг) интегрированной ЛИС корпоративного класса;
  - д) разработка ПО ЛИС собственными силами (программистами компании);
  - ж) последовательная сборка ИС из модулей тиражируемых ЛИС нового поколения и совместимых модулей сторонних разработчиков.

## **Тема 8. Транспортное обеспечение логистических процессов**

1. На выбор транспортных средств оказывают влияние:

- a) характер груза;
  - b) уровень оплаты труда водителей;
  - c) климатические условия.
2. К преимуществам автомобильного транспорта относятся:
- a) высокая маневренность;
  - b) регулярность поставок;
  - c) срочность разгрузки.
3. Системы доставки грузов подразделяются на:
- a) маятниковую;
  - b) одновидовую;
  - c) многовидовую.
4. Мультиmodalность – это.....видов транспорта, относящихся к транспортной инфраструктуре, транспортным средствам и грузовым единицам.
5. Транспорт – звено между элементами логистических систем, осуществляющее передвижение материальных ресурсов:
- a) поставщик – потребитель;
  - b) складская переработка;
  - c) посредник – потребитель.
6. К преимуществам какого вида транспорта относится высокая скорость доставки грузов?
- a) автомобильного;
  - b) железнодорожного;
  - c) воздушного.
7. Какие существуют виды отправок грузов на железнодорожном транспорте?
- a) повагонные;
  - b) массовые;
  - c) мелкие.
8. Выбор транспортных средств подтверждается:
- a) экономическими расчетами;
  - b) анализом расходов, связанных с транспортировкой;
  - c) исправностью транспортных средств.
9. Относится ли к принципам организации перевозок принцип гарантированного снабжения предприятия?
- a) да;
  - b) нет.
10. Под интермодальными перевозками понимается:
- a) доставка груза несколькими видами транспорта
  - b) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного
  - c) доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице
  - d) доставка груза с применением комплексных технологий перевалки и переработки
11. Недостатком железнодорожного транспорта является...
- a) низкая производительность
  - b) ограниченное количество перевозчиков

- с) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
  - д) недостаточная экологическая чистота
12. Какой основной критерий в выборе транспорта:
- а) производительность,
  - б) коэффициент использования пробега
  - с) использования грузоподъемности
  - д) все ответы верны
13. Что такое маршрут перевозки:
- а) перевозка продукции автомобилем
  - б) наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов)
  - с) рациональное использование подвижного состава
  - д) доставка грузов от двери до двери
14. Материально-техническая база транспорта включают в себя:
- а) транспортные средства
  - б) путевое и дорожное хозяйство
  - с) технические устройства и сооружения
  - д) торговые базы и склады
  - е) предприятия
15. Основные показатели транспорта:
- а) объём груза ( $m^3$ )
  - б) объём перевозок (Т)
  - с) грузооборот ( $T \cdot km$ )

### **Тема 9. Логистика складирования. Управление запасами**

1. Для выполнения основных технологических операций на складе – хранения товаров, распаковки, упаковки, комплектования, приёмки и отпуска товаров – предназначаются помещения...
- а) основного производственного назначения
  - б) вспомогательные
  - в) подсобно-технические
2. Основные подъемно - транспортные операции, проводимые на складах:
- а) захват груза
  - б) подъем, перемещение и выдача груза
  - в) укладка груза в штабель, на стеллажи, снятие его со стеллажей
  - г) крепление грузов, укладка и уборка подкладок
  - д) накладывание или снятие захватных устройств
3. К грузоподъемным машинам относят:
- а) краны
  - б) грузовые лифты
  - в) электротали
  - г) электрические лебедки
  - д) напольные тележки

е) автопогрузчики

4. Какой из перечисленных ниже признаков является определяющим при централизованном способе снабжения?

- а) в организации отсутствует отдел снабжения, при необходимости каждое подразделение самостоятельно
- б) объединение всех закупок аналогичных или похожих материальных ресурсов для получения скидки за крупный заказ;
- в) деятельность по осуществлению закупок сосредоточена в отделе снабжения;
- г) наличие единой точки контакта с поставщиками и предоставление им необходимой информации и услуг;

5. Какие составляющие определяют и характеризуют систему складирования?

- а) логистические операции на складе;
- б) технические средства, предназначенные для перемещения груза на территории склада;
- в) месторасположение, вид и размер склада;
- г) верны ответы а, б, в;
- д) верны ответы а, б.

6. Транспорт в логистике – это:

- а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- б) сфера производства материальных услуг;
- в) проводник материального потока;
- г) одна из наиболее затратных функциональных подсистем предприятия;
- д) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.

7. Какие бывают задачи логистики складирования?

- а) тактическая;
- б) стратегическая;
- в) верны оба ответа;
- г) верны оба ответа.

8. Площадь всех помещений склада – это..

- а) складская площадь товарного склада;
- б) грузовая площадь;
- в) общая площадь товарного склада;
- г) подсобная площадь.

9. Вспомогательное складское помещение - ...

- а) используют для хранения упаковочных и обвязочных материалов;
- б) предназначено для размещения аппарата управления;
- г) предназначено для размещения технологического оборудования;
- д) предназначено для инвентаря.

10. Емкость склада – это...

- а) характеристика помещений основного производственного назначения, выражающая их вместимость;
- б) объем товарной массы в натуральном исчислении;
- в) верны оба ответа;
- г) оба ответа неверны.

11. В направление совершенствования работы складов входит:

- а) оптимизация складских технологических процессов;
- б) оптимизация размещения товаров на складе;
- в) стандартизация складских технологических процессов;
- г) все ответы верны.

12. Классификация складов по виду продукции:

- а) склад материальных ресурсов;
- б) общезаводской склад;
- в) специальный склад;
- г) участковый склад.

13. Какие факторы, влияющие на количество складов можно выделить?

- а) уровень обслуживания клиентов;
- б) транспортное обслуживание;
- в) частота и ритмичность поставок малыми партиями;

14. Определите понятие «терминал»:

- а) терминал – это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю;
- б) терминал – складское хозяйство, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети, организующей мультимодальные перевозки грузов с участием воздушного, автомобильного, морского транспорта;
- в) терминал – это место хранения материальных ресурсов, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети;
- г) терминал – техническое сооружение, предназначенное для выполнения функции распределения материального потока между конечными потребителями;
- д) терминал – место хранения более широкого ассортимента продукции, которое может находиться на разных стадиях движения материального потока от поставщика до конечного потребителя.

15. Определите понятие «логистика складирования»:

- а) логистика складирования – одна из функциональных подсистем логистики организации;
- б) логистика складирования – это регулирование внутрискладского технологического процесса в пространстве и во времени;
- в) логистика складирования – это управление движением материальных ресурсов на территории складского хозяйства;

г) логистика складирования – это комплекс взаимосвязанных операций, связанных с грузопереработкой материального потока;

д) логистика складирования – это комплекс взаимосвязанных операций, совершаемых в процессе доведения готовой продукции до потребителя.

16. Что понимается под понятием «логистический процесс на складе»?

а) логистический процесс на складе – это совокупность внутрискладских логистических операций, связанных с грузопереработкой материального потока;

б) логистический процесс на складе – это упорядоченная во времени последовательность логистических операций, интегрирующих функции снабжения запасами, переработки грузов и физического распределения заказа;

в) логистический процесс на складе – это совокупность логистических операций, связанных с хранением (складированием), грузопереработкой и упаковкой материального потока;

г) логистический процесс на складе – это совокупность всех складских логистических операций;

д) логистический процесс на складе – это упорядоченная во времени последовательность логистических операций, направленная на преобразование материального потока на территории склада.

17. В чем отличие понятий «логистический центр» и «распределительный центр»?

а) распределительный центр – это место хранения материальных ресурсов, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети, а логистический центр – место хранения более широкого ассортимента продукции, которое может находиться на разных стадиях движения материального потока от поставщика до конечного потребителя;

б) распределительный центр – это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю, а логистический центр – место хранения более широкого ассортимента продукции, которое может находиться на разных стадиях движения материального потока от поставщика до конечного потребителя;

в) распределительный центр – техническое сооружение, предназначенное для выполнения функции распределения материального потока между конечными потребителями, а логистический центр предназначен для управления запасами на различных участках логистической цепи;

г) распределительный центр – место хранения более широкого ассортимента продукции, которое может находиться на разных стадиях движения материального потока от поставщика до конечного потребителя, а логистический центр – это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю;

д) распределительный центр – это место хранения готовой продукции на пути к конечному потребителю, а логистический центр – это место хранения материальных ресурсов, расположенное в конечном или промежуточном пункте транспортной сети.

18. Перечислите основные преимущества собственного склада:



- а) высокая степень контроля над операциями; гибкость по отношению к общей политике организации; наличие самого современного оборудования и использование передовых методов при проведении складских операций;
- б) высокая степень контроля над операциями; гибкость по отношению к общей политике организации; нематериальные выгоды (имидж, впечатление надежности и стабильности);
- в) гибкость, позволяющая учитывать изменяющийся спрос; наличие самого современного оборудования и использование передовых методов при проведении складских операций; облегчение доступа к более широкому географическому региону;
- г) гибкость, позволяющая учитывать изменяющийся спрос; высокая степень контроля над операциями; нематериальные выгоды (имидж, впечатление надежности и стабильности);
- д) верного ответа нет.

20. Определите понятие «грузовая единица»:

- а) грузовая единица – это некоторое количество товаров, которое погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу и которое своими параметрами связывает технологически процессы на различных участках логистической цепи в единое целое;
- б) грузовая единица – это количество товаров, хранящееся на складе;
- в) грузовая единица – консолидированные отдельные промышленные упаковки в единый стандартизированный «пакет», удобный для транспортировки и грузопереработки;
- г) грузовая единица – это современный метод упаковки груза в виде стандартизированного пакета;
- д) грузовая единица – единица измерения объема партии отгрузки.

21. К основным операциям складирования относятся:

- а) хранение и размещение товаров;
- б) количественная и качественная сохранность запасов;
- в) учет запасов;
- г) обновление запасов;
- д) все ответы верны.

#### **Тема 10. Информационное обеспечение логистики**

1. Риск – это:

- а) рекламация;
- б) вероятность возникновения убытков в связи с неудачей какого-либо коммерческого мероприятия;
- в) вероятность опасности или случайности при заключении сделки;
- г) распределение ответственности между поставщиком продукции и потребителем.

2. Что явилось предпосылками возникновения интегрированной логистики?

- а) возрастание запасов и транспортных издержек в системах дистрибуции товаров, рост транспортных тарифов;
- б) развитие теории и практики военной логистики;
- в) изменение в моделях и отношениях потребительского спроса;

г) изменение в стратегиях формирования запасов, давление затрат на производство, повсеместное распространение философии TQM;

д) революция в информационных технологиях и внедрение персональных компьютеров, глобализация рынка, рост партнерства и стратегических союзов.

3. Какие из нижеперечисленных тенденций влияют на будущую эволюцию логистической интеграции:

- а) рост промышленного производства,
- б) рост спроса на логистические услуги;
- в) политическая и экономическая тенденции развития государства.

4. Выберите наиболее точное определение интеграции как научного направления:

- а) объединение экономических субъектов;
- б) усиление взаимных барьеров;
- в) совместное использование ресурсов;
- г) создание конкурентных условий осуществления экономической деятельности;
- д) расширение и углубление производственно-деловых связей;

5. Выделить основные мотивы в пользу логистической интеграции:

- а) формирование монопольного положения на рынке;
- б) создание надежного, бесперебойного товародвижения;
- в) защита от государственного регулирования;
- г) сокращение продолжительности перевозки и хранения продукции;
- д) продление жизненного цикла товара.

6. Совокупность циркулирующих внутри логистической системы, между логистическими системами и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций, – это...

- а) материальный поток;
- б) логистические операции;
- в) информационный поток;
- г) логистическая функция.

7. Основная задача развития информационной логистики в индустриально развитых странах состоит в...

- а) обеспечении адаптивности производства к потребностям рынка;
- б) создании структуры контроля;
- в) замене физических запасов надежной информацией.

8. Информационный поток характеризуется...

а) источником возникновения направления, периодичностью, объемом, скоростью передачи;

- б) постоянностью, объемом, скоростью передачи;
- в) периодичностью, последовательностью, логичностью;
- г) последовательностью и параллельностью.

9. Главная роль информационных систем – это...

- а) обеспечение актуальной и точной информацией о рынке, продажах и т.д.;

- б) быстрая и точная передача информации;
- в) обеспечение качественной защиты от несанкционированного доступа.

10. Информационные системы предприятия делятся на...

- а) плановые;
- б) диспозитивные (или диспетчерские);
- в) технические;
- г) технологические;
- д) исполнительные (или оперативные).

11. Информационные технологии это:

- а) комплекс программно-аппаратных средств, программного обеспечения и персонала, реализующего регламенты бизнес-процессы;
- б) совокупность методов и программно-технических средств, объединенных в технологическую цепочку;
- в) сложная организационная система, состоящая из элементов-звеньев, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими потоками.

***Критерии оценки:***

- «отлично» – 90-100% правильных ответов;
- «хорошо» – 75-89% правильных ответов;
- «удовлетворительно» – 60-74% правильных ответов;
- «неудовлетворительно» – 59% и меньше правильных ответов.

При проведении тестирования, студенту запрещается пользоваться дополнительной литературой.

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д.МИЛЛИОНЩИКОВА**

Институт \_\_\_\_\_

Кафедра \_\_\_\_\_

**Вопросы к экзамену по дисциплине**

**«Управление логистическими процессами»**

1. История возникновения логистического направления.
2. Этапы развития логистики.
3. Цели, задачи и функции логистики.
4. Понятие и сущность потока. Материальный поток.
5. Понятие и сущность потока. Информационный поток.
6. Понятие и сущность потока. Финансовый поток.
7. Понятие и сущность логистической системы.
8. Микрологистические системы.
9. Макрологистические системы. Мезологистические системы.
10. Цели и задачи логистического управления закупками. Основные этапы выбора поставщика.
11. Стратегия управления запасами ЛТ и организация закупок.
12. Понятие, назначение и виды запасов.
13. Понятие и сущность производственной логистики.
14. Микрологистическая производственная система «Канбан».
15. Толкающая система «Планирования производственных потребностей/ресурсов» МРП.
16. «Планирование потребностей/ресурсов», ДРП.
17. Логистическая концепция «Гощее производство».
18. Теоретические основы распределения в логистике.
19. Движение материального потока в логистических каналах и цепях.
20. Логистические посредники в распределении.
21. Понятие и сущность транспортной логистики.
22. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.
23. Стратегия транспортного обслуживания и основные виды грузов.
24. Логистическое управление складской деятельностью. Основные виды складирования и складов.
25. Грузовая единица, как элемент логистики.
26. Понятие и сущность логистических информационных систем.
27. Классификация маркировки и основные требования по нанесению на упаковку. Штриховой код.
28. Понятие сервиса и сервисного обслуживания. Информационный сервис. Финансово-кредитный сервис. Критерии качества логистического сервиса.

29. Логистическая организация распределения и экспедирования.
30. Стратегия управления запасами JIT и организация закупок.
31. Понятие, назначение и виды запасов.
32. Логистическая концепция «Тощее производство».
33. Основные функции склада.
34. Особенности логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.
35. Информационные системы.
36. Функциональная и обеспечивающая подсистемы ИС.
37. Информационные технологии в логистике.

### **Вопросы к первой рубежной аттестации**

1. История возникновения логистического направления.
2. Этапы развития логистики.
3. Цели, задачи и функции логистики.
4. Понятие и сущность потока. Материальный поток.
5. Понятие и сущность потока. Информационный поток.
6. Понятие и сущность потока. Финансовый поток.
7. Понятие и сущность логистической системы.
8. Микрологистические системы.
9. Макрологистические системы. Мезологистические системы.
10. Цели и задачи логистического управления закупками. Основные этапы выбора поставщика.
11. Стратегия управления запасами JIT и организация закупок.
12. Понятие, назначение и виды запасов.
13. Понятие и сущность производственной логистики.
14. Микрологистическая производственная система «Канбан».
15. Толкающая система «Планирования производственных потребностей/ресурсов» МРП.
16. «Планирование потребностей/ресурсов», ДРП.
17. Логистическая концепция «Тощее производство»

### **Вопросы ко второй рубежной аттестации**

1. Теоретические основы распределения в логистике.
2. Движение материального потока в логистических каналах и цепях.
3. Логистические посредники в распределении.
4. Понятие и сущность транспортной логистики.
5. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.
6. Стратегия транспортного обслуживания и основные виды грузов.
7. Логистическое управление складской деятельностью. Основные виды складирования и складов.
8. Грузовая единица, как элемент логистики.
9. Информация как один из важнейших элементов логистики.

10. Понятие и сущность логистических информационных систем.
11. Классификация маркировки и основные требования по нанесению на упаковку.

Штриховой код.

12. Понятие сервиса и сервисного обслуживания.
13. Информационный сервис
14. Финансово-кредитный сервис.
15. Критерии качества логистического сервиса.
16. Логистическая организация распределения и экспедирования.
17. Основные функции склада.
18. Особенности логистического подхода к управлению материальными потоками

в экономике.

19. Логистическая организация распределения и экспедирования.
20. Информационные системы.
21. Функциональная и обеспечивающая подсистемы ИС.
22. Информационные технологии в логистике.

#### ***Критерии оценки:***

- «отлично» – 90-100% правильных ответов;
- «хорошо» – 75-89% правильных ответов;
- «удовлетворительно» – 60-74% правильных ответов;
- «неудовлетворительно» – 59% и меньше правильных ответов.

## КОМПЛЕКТ БИЛЕТОВ К ЭКЗАМЕНУ

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им.акад. М.Д. Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "\_\_\_" Семестр "\_\_\_"  
Дисциплина "Управление логистическими процессами"  
Билет № 1**

1. Логистическая концепция «Тощее производство».
2. История возникновения логистического направления.
3. Понятие и сущность транспортной логистики.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 2**

1. Микрологистическая производственная система «Канбан».
2. Информация как один из важнейших элементов логистики.
3. «Планирование потребностей/ресурсов», ДРП.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 3**

1. Понятие и сущность производственной логистики.
2. Понятие и сущность логистических информационных систем.
3. Понятие и сущность потока. Информационный поток.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 4**

1. История возникновения логистического направления.
2. Стратегия управления запасами ЛПТ и организация закупок.
3. Толкающая система «Планирования производственных потребностей/ресурсов» МРП.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 5**

1. Цели, задачи и функции логистики.
2. Понятие и сущность потока. Материальный поток.
3. Грузовая единица, как элемент логистики.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 6**

1. Глобальные коммуникации: возможности, современные технологии, информационное обеспечение. Информационные системы на международном уровне.
2. Движение материального потока в логистических каналах и цепях.
3. Логистическое управление складской деятельностью. Основные виды складирования и складов.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---



**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 7**

1. Этапы развития логистики.
2. Логистическая организация распределения и экспедирования.
3. Понятие и сущность транспортной логистики.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 8**

1. Понятие, назначение и виды запасов.
2. Логистическая концепция «Тощее производство».
3. Понятие и сущность потока. Материальный поток.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 9**

1. Понятие, назначение и виды запасов.
2. Понятие и сущность потока. Материальный поток.
3. Логистические посредники в распределении.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 10**

1. Микрологистическая производственная система «Канбан».
2. Толкающая система «Планирования производственных потребностей/ресурсов» МРП.
3. Понятие и сущность потока. Материальный поток.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 11**

1. Логистическая концепция «Гощее производство».
2. Цели и задачи логистического управления закупками. Основные этапы выбора поставщика.
3. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 12**

1. Логистическая концепция «Гощее производство».
2. Логистические посредники в распределении.
3. Теоретические основы распределения в логистике.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 13**

1. «Планирование потребностей/ресурсов», ДРП.
2. Макрологистические системы. Мезологистические системы.
3. Логистическая организация распределения и экспедирования.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 14**

1. Микрологистические системы.
2. Понятие и сущность потока. Информационный поток.
3. История возникновения логистического направления.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 15**

1. Информация как один из важнейших элементов логистики.
2. Логистические посредники в распределении.
3. Этапы развития логистики.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 16**

1. Особенности логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.
2. Понятие и сущность логистических информационных систем.
3. Логистическое управление складской деятельностью. Основные виды складирования и складов.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 17**

1. Теоретические основы распределения в логистике.
2. Логистические посредники в распределении.
3. Понятие и сущность логистических информационных систем.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 18**

1. История возникновения логистического направления.
2. Понятие и сущность потока. Материальный поток.
3. Логистическая концепция «Тощее производство».

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 19**

1. Движение материального потока в логистических каналах и цепях.
2. Стратегия транспортного обслуживания и основные виды грузов.
3. Логистические посредники в распределении.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---

**Грозненский государственный нефтяной технический университет им.акад. М.Д.  
Миллионщикова  
Институт цифровой экономики и технологического предпринимательства  
Группа "" Семестр ""  
Дисциплина «Управление логистическими процессами»  
Билет № 20**

1. Понятие сервиса и сервисного обслуживания. Информационный сервис Финансово-кредитный сервис. Критерии качества логистического сервиса.
2. Микрологистическая производственная система «Канбан».
3. Понятие и сущность логистических информационных систем.

**Подпись преподавателя \_\_\_\_\_ Подпись заведующего  
кафедрой \_\_\_\_\_**

---