

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Минцаев Магомед Шавалович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.02.2024 11:00:00  
Уникальный программный ключ:  
236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbcc07971a88885a5825f9fa4304cc

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д. МИЛЛИОНЩИКОВА»**


Факультет среднего профессионального образования

**УТВЕРЖДЕН**

На заседании ПЦК

«25» 01 2024 г., протокол № 10

Председатель ПЦК

 Я.Ш.Шамсадова

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП 11 Безопасность полётов

**Специальность**

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

**Квалификация**

оператор беспилотных летательных аппаратов

Составитель  Х.М.Могомадова

Грозный – 2024 г.

## ПАСПОРТ

### ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

#### ОП 11 «Безопасность полётов»

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
			Экзамен	
1.	Международное и российское воздушное право.	ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 05 ОК 07 ОК 09	Экзамен	1-я рубежная аттестация
2.	Общие вопросы авиации и беспилотных авиационных систем (БАС).			2-я рубежная аттестация
3.	Общие вопросы авиационной безопасности и безопасности полетов в авиации и при эксплуатации БВС.			

### ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>Рубежная аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к экзамену

#### Вопросы рубежного контроля по дисциплине «Безопасность полётов» на 3 семестр.

##### *Вопросы к 1-ой рубежной аттестации*

1. Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации. Предмет исследования безопасности полетов.
2. Приемлемый уровень безопасности полетов. Показатели безопасности полетов. Понимание факторов опасности и факторов риска.
3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.
4. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.
5. Международные организации гражданской авиации.

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
7. Структура, статус и общие описания документов ИКАО.
8. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.
9. Структура уполномоченных органов государственной власти в области ГА и их функции по обеспечению безопасности полетов.
10. Сертификация в ГА РФ.
11. Лицензирование в ГА РФ.
12. Государственный контроль (надзор) за безопасностью полетов в ГА РФ.
13. Общие понятия безопасности и надежности.
14. Особые ситуации и их виды.
15. Понятие и виды отказов.
16. Критерии оценки уровня безопасности полетов.
17. Концепция системы предупреждения авиационных происшествий и инцидентов.
18. Основные принципы и элементы АТС по предотвращению АП.
19. Постулаты безопасности полетов.
20. Оценка и устранение опасности.
21. Профилактика авиационных происшествий.
22. СУБП. Человеческий фактор. Модель Shel.
23. СУБП. Чем вызвана разработка новой идеологии «управление безопасностью полетов»?
24. СУБП. В чем суть идеологии управления безопасностью полетов?
25. СУБП. Что такое проактивный подход в профилактике авиационных событий?

**Образец билета к 1-ой рубежной аттестации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**  
**Грозненский государственный нефтяной технический университет**  
**им. акад. М.Д.Миллионщикова**  
**Факультет среднего профессионального образования**  
**Тестовое задание**  
**по дисциплине ОП 11 «Безопасность полётов»**  
**I-аттестация**  
**Вариант № \_\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

<b>№ вопроса</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Ответ</b>										

## Вариант №1

### 1. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется

- а) с учетом традиций национального законодательства;
- б) с учетом физических свойств атмосферы;
- в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.

### 2. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы

- а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
- б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
- в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.

### 3. К числу специальных принципов международного воздушного права относится

- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;
- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

### 4. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

### 5. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

### 6. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**7. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**8. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- а) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- б) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- в) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации от 1960 г.

**9. Международной авиаперевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**10. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**11. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

## **12. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

## **13. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

## **14. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

## **15. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»);
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

## **16. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

## **17. К основным задачам Африканской комиссией гражданской авиации – АФКАК относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

## **18. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- а) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением

инструкций и полетной информации пилотам;

- б) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- в) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

#### **19. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**

- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
- б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
- в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.

#### **20. Для вступления в ИКАО государство должно**

- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
- б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
- в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.

### **Вариант №2**

#### **1. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»).
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

#### **2. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

#### **3. К основным задачам Африканской комиссии гражданской авиации – АФКАК относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

#### **4. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- а) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
- б) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- в) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

#### **5. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**

- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
- б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
- в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.

#### **6. Для вступления в ИКАО государство должно**

- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
- б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
- в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.

#### **7. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**

- а) с учетом традиций национального законодательства;
- б) с учетом физических свойств атмосферы;
- в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.

#### **8. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**

- а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
- б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
- в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.

#### **9. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**

- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;



- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

**10. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

**11. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**12. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**13. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**14. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- а) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- б) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- в) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации от 1960 г.

**15. Международной авиаперевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;

- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**16. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**17. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**18. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**19. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**20. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

## Вариант № 3

**1. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**2. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**3. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**4. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Беспольное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**5. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**6. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;

- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**7. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**8. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**9. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**10. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**11. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**12. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;

- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**13. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**14. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**15. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**16. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**17. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**18. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**19. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**20. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

**Вариант № 4**

**1. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**2. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**3. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;
- б) Почта;

- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**4. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**5. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**6. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**7. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**8. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**9. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;

- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**10. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**11. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съёмка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

**12.**

**Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**13. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**14. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**15. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**



- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**16. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**17. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**18. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**19. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**20. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**Ключи к тесту**

<b>№ п/п</b>	<b>Вариант № 1</b>	<b>Вариант № 2</b>	<b>Вариант №3</b>	<b>Вариант №4</b>
<b>1</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
<b>2</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
<b>3</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>4</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>5</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>6</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>7</b>	<b>а</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
<b>8</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
<b>9</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>10</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>11</b>	<b>а</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>12</b>	<b>а</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>13</b>	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>14</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
<b>15</b>	<b>а</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>16</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>17</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>18</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>19</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>в</b>	<b>в</b>
<b>20</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>в</b>

*Вопросы ко 2-ой рубежной аттестации*

1. Правовая основа расследования авиационных происшествий и инцидентов.
2. Состав, функции и свойства правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ.
3. Цели и принципы расследования авиационного происшествия или инцидента.
4. Федеральные органы расследования авиационных происшествий и инцидентов.
5. Разграничение полномочий и ответственности между ними.
6. Классификация авиационных событий и их характеристика.
7. Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов.
8. Признаки чрезвычайного происшествия.
9. Стадии первичного оповещения об авиационном происшествии.
10. Состав первоначального донесения об авиационном происшествии.
11. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии до прибытия комиссии по расследованию.
12. Структура комиссии по расследованию авиационного происшествия.
13. Состав последующего донесения об авиационном происшествии.
14. Структура летной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
15. Задачи и функции рабочих групп и подгрупп летной подкомиссии.
16. Структура инженерно-технической подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
17. Постулаты безопасности полетов.
18. Оценка и устранение опасности.
19. Задачи и функции рабочих групп и подгрупп инженерно-технической подкомиссии.
20. Структура административной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия. Задачи и функции рабочих групп и подгрупп административной подкомиссии.

21. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием.
22. Учет авиационных происшествий и разработка рекомендаций, как результат расследования авиационного происшествия.
23. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия.
24. Учет и анализ авиационных инцидентов.
25. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного инцидента.

*Образец билета ко 2-ой рубежной аттестации*

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им. акад. М.Д.Миллионщикова  
Факультет среднего профессионального образования  
Тестовое задание  
по дисциплине ОП 11 «Безопасность полётов»  
II-аттестация  
Вариант №\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

<b>№ вопроса</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Ответ</b>										

**Вариант №1**

- 1. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**
  - а) с учетом традиций национального законодательства;
  - б) с учетом физических свойств атмосферы;
  - в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.
  
- 2. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**
  - а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
  - б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
  - в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.

**3. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**

- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;
- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

**4. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

**5. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**6. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**7. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**8. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- а) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- б) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- в) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности

аэронавигации от 1960 г.

**9. Международной авиаперевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**10. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**11. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**12. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**13. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**14. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;

в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

**15. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»).
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

**16. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

**17. К основным задачам Африканской комиссией гражданской авиации – АФКАК относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

**18. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- а) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
- б) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- в) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

**19. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**

- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
- б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
- в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.

**Вариант №2**

**1. Для вступления в ИКАО государство должно**

- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
- б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о

своем присоединении к этому международному соглашению;

в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.

**2. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**3. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**4. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;
- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**5. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**6. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**7. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;

- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**8. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**9. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**10. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**11. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**12. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

**13. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**



- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**14. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**15. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**16. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**17. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**18. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**19. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**20. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**21. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**Вариант № 3**

**1. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- д) Уменьшение производительности;
- е) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- ж) Увеличение расхода топлива;
- з) Создание шумового загрязнения.

**2. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- д) Декоративные подсветки;
- е) Тепловизионные камеры;
- ж) Запасной парашют;
- з) Жидкостные охладители.

**3. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- д) Чтение мыслей;
- е) Осмотр воробьев;

- ж) Лазерное сканирование и радары;
- з) Предсказание будущего.

**4. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- д) Большой взлетно-посадочный светильник;
- е) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- ж) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- з) Британская версия летающей свиньи.

**5. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- д) Производство креативных искусств;
- е) Проведение магических трюков;
- ж) Принятие решений на основе анализа данных;
- з) Участие в космических экспедициях.

**6. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- д) Отключение системы стабилизации;
- е) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- ж) Шифрование данных и защита от взлома;
- з) Создание летающих фейерверков.

**7. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- д) Развлекательные выступления;
- е) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- ж) Доставка пиццы;
- з) Организация воздушных гонок.

**8. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- д) Летящий огурец и икра;
- е) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- ж) Линия обороны инопланетян;
- з) Летучий остров.

**9. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- д) Цветовая гамма покраски;

- е) Выбор музыкального сопровождения;
- ж) Приватность и защита данных;
- з) Способы декорирования крыльев.

**10. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- д) Двигатель;
- е) Камера;
- ж) Автопилот;
- з) Руль направления.

**11. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- д) Развлечение;
- е) Увеличение максимальной скорости;
- ж) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- з) Снижение высоты полета.

**12. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- д) Телеграф;
- е) Почта;
- ж) Спутниковая связь;
- з) Дымовые сигналы.

**13. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- д) Глобальная программа спасения;
- е) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- ж) Глобальная система позиционирования;
- з) Гравитационная стабилизация.

**14. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- д) Приготовление пищи;
- е) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- ж) Трансляция радиопрограмм;
- з) Определение внутренней температуры.

**15. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- д) Подключение к электросети;
- е) Спутниковая навигация;
- ж) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- з) Оператор, управляющий каждым движением.

**16. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- д) Массаж и релаксация;
- е) Химическая очистка;
- ж) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- з) Терапия кислородом.

**17. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- д) Фотосъемка в темноте;
- е) Охлаждение процессора;
- ж) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- з) Плавление льда.

**18. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- д) Акробатическое шоу;
- е) Посадка с парашютом;
- ж) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- з) Посадка в запрещенной зон.

**19. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- г) Экстрасенсорика Радиоволны;
- д) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- е) Звуковые волны.

**20. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

## **1. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»).
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

## **2. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

## **3. К основным задачам Африканской комиссии гражданской авиации – АФКАК относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

## **4. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- а) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
- б) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- в) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

## **5. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**

- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
- б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
- в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.

## **6. Для вступления в ИКАО государство должно**

- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
- б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
- в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.

**7. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**

- а) с учетом традиций национального законодательства;
- б) с учетом физических свойств атмосферы;
- в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.

**8. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**

- а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
- б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
- в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.

**9. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**

- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;
- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

**10. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

**11. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**12. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных

аппаратов;

- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**13. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**14. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- а) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- б) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- в) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации от 1960 г.

**15. Международной авиаперевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**16. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**17. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**18. «Свободы воздуха» включают**



- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**19. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**20. Главным из органов ИКАО является**

- г) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- д) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- е) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

**Критерии оценивания рубежной аттестации:**

Количество вопросов	Оценка	
16-20	5	аттестован
11-15	4	
6-10	3	
0-5	2	не аттестован

**Аттестован** - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 6-20 вопросов.

**Не аттестован** - выставляется обучающемуся, который ответил менее 5 вопроса.

**Отлично** - выставляется обучающемуся, ответившему на 16-20 вопросов.

**Хорошо** - выставляется обучающемуся, ответившему на 11-15 вопросов.

**Удовлетворительно** - выставляется обучающемуся, ответившему на 6-10 вопросов.

**Ключи к тесту**

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	б	а	б	в
2	а	б	б	в
3	а	б	в	в
4	а	б	в	в

5	б	б	в	б
6	а	б	в	в
7	а	а	б	в
8	б	а	б	в
9	б	а	в	в
10	а	б	в	в
11	а	а	в	б
12	а	а	в	б
13	а	б	в	в
14	б	б	б	в
15	а	а	в	в
16	б	а	в	в
17	б	а	в	б
18	б	а	в	б
19	б	б	в	в
20	б	а	в	в

### Вопросы итогового контроля по дисциплине «Безопасность полётов» на 3 семестр.

1. Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации.
2. Предмет исследования безопасности полетов.
3. Приемлемый уровень безопасности полетов. Показатели безопасности полетов.
4. Понимание факторов опасности и факторов риска.
5. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.
6. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.
7. Международные организации гражданской авиации.
8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
9. Структура, статус и общие описания документов ИКАО.
10. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.
11. Структура органов государственной власти и их функции по обеспечению безопасности полетов.
12. Сертификация в ГА РФ.
13. Лицензирование в ГА РФ.
14. Государственный контроль (надзор) за безопасностью полетов в ГА РФ.
15. Общие понятия безопасности и надежности.
16. Особые ситуации и их виды.
17. Понятие и виды отказов.
18. Критерии оценки уровня безопасности полетов.
19. Концепция системы предупреждения авиационных происшествий и инцидентов.
20. Основные принципы и элементы АТС по предотвращению АП.
21. Человеческий фактор в системе обеспечения БП.
22. Постулаты безопасности полетов.
23. Оценка и устранение опасности.
24. Профилактика авиационных происшествий.

25. Структуры организации по обеспечению безопасности полетов в авиапредприятиях.
26. Система обеспечения авиационной безопасности. Основные определения.
27. Организация авиационной безопасности.
28. Обеспечение авиационной безопасности.
29. Реализация политики и нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности.
30. Основные задачи службы авиационной безопасности в авиапредприятиях.
31. Основные функции службы авиационной безопасности в авиапредприятиях.
32. Правовая основа расследования авиационных происшествий и
33. инцидентов.
34. Состав, функции и свойства правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ.
35. Цели и принципы расследования авиационного происшествия или инцидента.
36. Федеральные органы расследования авиационных происшествий и инцидентов.
37. Разграничение полномочий и ответственности между ними.
38. Классификация авиационных событий и их характеристика.
39. Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов.
40. Признаки чрезвычайного происшествия.
41. Стадии первичного оповещения об авиационном происшествии.
42. Состав первоначального донесения об авиационном происшествии.
43. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии до прибытия комиссии по расследованию.
44. Структура комиссии по расследованию авиационного происшествия.
45. Состав последующего донесения об авиационном происшествии.
46. Структура административной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
47. Задачи и функции рабочих групп и подгрупп административной подкомиссии.
48. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием.
49. Учет авиационных происшествий и разработка рекомендаций, как результат расследования авиационного происшествия.
50. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия.
51. Учет и анализ авиационных инцидентов.
52. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного инцидента.
53. Структура инженерно-технической подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
54. Постулаты безопасности полетов.
55. Классификация авиационных событий и их характеристика.
56. Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов.
57. Признаки чрезвычайного происшествия.
58. Стадии первичного оповещения об авиационном происшествии.
59. Состав первоначального донесения об авиационном происшествии.
60. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии до прибытия комиссии по расследованию.

**Образец билета к экзамену**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им. акад. М.Д.Миллионщикова  
Факультет среднего профессионального образования  
Тестовое задание  
по дисциплине ОП 11 «Безопасность полётов»  
Экзамен  
Вариант №\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

<b>№ вопроса</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
<b>Ответ</b>										

**Вариант №1**

- 1. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**
  - а) с учетом традиций национального законодательства;
  - б) с учетом физических свойств атмосферы;
  - в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.
  
- 2. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**
  - а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
  - б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
  - в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.
  
- 3. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**
  - а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным

пространством;

- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

**4. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

**5. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**6. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**7. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**8. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- а) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- б) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- в) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации от 1960 г.

**9. Международной авиaperевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных

сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**10. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**11. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**12. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**13. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**14. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

**15. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»);
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

**16. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

**17. К основным задачам Африканской комиссии гражданской авиации – АФКАК**

**относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

**18. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- а) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
- б) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- в) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

**19. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**

- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
- б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
- в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.

**20. Для вступления в ИКАО государство должно**

- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
- б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
- в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.

**21. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**22. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**23. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;

- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**24. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**25. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**26. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**27. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**28. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**29. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**



- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**30. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**31. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

**32. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**33. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**34. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**35. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных**

**аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**36. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**37. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**38. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**39. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**40. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

## Вариант №2

**1. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**2. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**3. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**4. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**5. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**6. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;

- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**7. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**8. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**9. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**10. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**11. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**12. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;

- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**13. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**14. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**15. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**16. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**17. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**18. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**19. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**20. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- г) Исполнение музыкальных композиций.

**21. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**22. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**23. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**24. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесполезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**25. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**26. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**27. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**28. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**29. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**30. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного**

летательного аппарата (БЛА)?

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**31. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**32. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;
- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**33. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**34. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**35. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.



**36. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**37. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**38. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**39. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**40. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;
- Исполнение музыкальных композиций.

### **Вариант № 3**

**1. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»).

- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).
- 2. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**
- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
  - б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
  - в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.
- 3. К основным задачам Африканской комиссией гражданской авиации – АФКАК относятся**
- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
  - б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
  - в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.
- 4. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**
- г) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
  - д) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
  - е) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.
- 5. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**
- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
  - б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
  - в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.
- 6. Для вступления в ИКАО государство должно**
- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
  - б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
  - в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.
- 7. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**
- а) с учетом традиций национального законодательства;
  - б) с учетом физических свойств атмосферы;
  - в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.
- 8. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**
- а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;

- б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
- в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.

**9. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**

- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;
- б) принцип свободы полетов;
- в) принцип экстерриториальности воздушного судна.

**10. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**

- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
- в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.

**11. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**

- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**12. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**13. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**14. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- г) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- д) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- е) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности

аэронавигации от 1960 г.

**15. Международной авиатransвозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**16. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**17. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**18. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**19. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**20. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

**21. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**22. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**23. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**24. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесплезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**25. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**26. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**27. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**28. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**29. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**30. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**31. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**32. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;
- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

- 33. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**
- а) Глобальная программа спасения;
  - б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
  - в) Глобальная система позиционирования;
  - г) Гравитационная стабилизация.
- 34. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**
- а) Приготовление пищи;
  - б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
  - в) Трансляция радиопрограмм;
  - г) Определение внутренней температуры.
- 35. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**
- а) Подключение к электросети;
  - б) Спутниковая навигация;
  - в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
  - г) Оператор, управляющий каждым движением.
- 36. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**
- а) Массаж и релаксация;
  - б) Химическая очистка;
  - в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
  - г) Терапия кислородом.
- 37. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**
- а) Фотосъемка в темноте;
  - б) Охлаждение процессора;
  - в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
  - г) Плавление льда.
- 38. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**
- а) Акробатическое шоу;
  - б) Посадка с парашютом;
  - в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;

г) Посадка в запрещенной зон.

**39. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**40. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеoinформации;
- в) Разведка и наблюдение;

**Вариант №4**

**1. В рамках Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации – Евроконтроль**

- а) учрежден Комитет по безопасности аэронавигации;
- б) учрежден Арбитражный суд для разрешения споров между государствами-участниками;
- в) учрежден Международный суд для разрешения споров между государствами-участниками.

**2. Под эгидой Европейской конференции гражданской авиации разработаны**

- а) Типовое соглашение о воздушных сообщениях («Страсбургский тип»);
- б) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Чикагский тип»);
- в) Типовой образец соглашения о временных воздушных маршрутах («Константинопольский тип»).

**3. К основным задачам Африканской комиссией гражданской авиации – АФКАК относятся**

- а) руководство полетами в «нижнем» (до высоты 7200 м) воздушном пространстве;
- б) обеспечение регулярности и безопасности полетов над территориями государств-членов;
- в) формирование системы раннего предупреждения о климатических катаклизмах.

**4. Центральноамериканская организация по обслуживанию аэронавигации – КОКЕСНА**

- ж) осуществляет передачу через национальные центры управления воздушным движением инструкций и полетной информации пилотам;
- з) это единственная из международных организаций, которая непосредственно обеспечивает управление воздушным движением над территориями государств региона;
- и) осуществляет финансирование программ подготовки специалистов в области управления воздушным движением.

**5. Совет гражданской авиации арабских государств – КАКАС осуществляет**



- а) рассмотрение поправок и разработку новых стандартов и технико-эксплуатационных рекомендаций;
  - б) координацию и обмен опытом, изучение международных стандартов и рекомендованной практики ИКАО;
  - в) перевод на арабский язык инструкций и служебной документации ИКАО.
- 6. Для вступления в ИКАО государство должно**
- а) ратифицировать Международную (Парижскую) конвенцию о воздушных передвижениях 1919 г.;
  - б) направить правительству США - депозитарию Чикагской конвенции 1944 г. - уведомление о своем присоединении к этому международному соглашению;
  - в) разработать и ввести в действие национальный воздушный комплекс.
- 7. Пространственная сфера действия данной отрасли международного права определяется**
- а) с учетом традиций национального законодательства;
  - б) с учетом физических свойств атмосферы;
  - в) с учетом физических свойств атмосферы и традиций национального законодательства.
- 8. В правовом отношении сфера действия международного воздушного права определяется с учетом подразделения атмосферы**
- а) на воздушное пространство суверенное, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и открытое или международное, расположенное за пределами государственных границ;
  - б) на воздушное национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ;
  - в) на воздушное суверенное и национальное пространство, расположенное над сухопутной и морской территорией государств, и интернациональное, расположенное за пределами государственных границ.
- 9. К числу специальных принципов международного воздушного права относится**
- а) принцип полного и исключительного суверенитета государства над его воздушным пространством;
  - б) принцип свободы полетов;
  - в) принцип экстерриториальности воздушного судна.
- 10. Свобода полетов над открытым морем воздушных судов всех стран установлена**
- а) Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
  - б) Конвенцией ООН по воздушному праву 1987 г.;
  - в) Международной конвенцией по поиску и спасению на море 1979 г.
- 11. Во время транзитного пролета летательные аппараты обязаны соблюдать**
- а) требования Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
  - б) правила Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
  - в) правила Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ.

**12. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, подразумевает**

- а) принятие мер по обеспечению конструктивной и иной технико-эксплуатационной надежности летательных аппаратов;
- б) организацию борьбы с незаконными актами, угрожающими персоналу летательных аппаратов;
- в) организацию борьбы с террористическими актами, угрожающими персоналу и пассажирам летательных аппаратов.

**13. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено**

- а) подписанием в 1874 г. многосторонней Брюссельской декларации о правовом статусе воздухоплателей;
- б) Международной (Парижской) конвенцией о воздушных передвижениях 1919 г.;
- в) Договором по открытому небу от 1992 года.

**14. В Российской Федерации основным законодательным актом в сфере воздушного права является**

- ж) Федеральный закон о воздушных передвижениях от 2 марта 1995 г.;
- з) Воздушный кодекс Российской Федерации, вступивший в силу с 1 апреля 1997 г.;
- и) Конвенция о создании Европейской организации по обеспечению безопасности аэронавигации от 1960 г.

**15. Международной авиaperевозкой называется**

- а) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений;
- б) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с пересечением государственных границ более чем одного государства;
- в) транспортировка грузов, почты, пассажиров и багажа, осуществляемая в ходе воздушных сообщений, связанных с перемещением в воздушном пространстве государства.

**16. Пересечение летательным аппаратом воздушной границы иностранного государства в нарушение установленных для этого процедур, может служить основанием**

- а) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям государственной границы;
- б) для использования в отношении этого летательного аппарата дипломатических и иных мер, вплоть до применения военной силы;
- в) для использования в отношении этого летательного аппарата мер, применяемых к нарушителям международного права.

**17. После влета в пределы территории иностранного государства воздушное судно следует**

- а) правилам, установленным на этот счет законодательными актами иностранного государства;
- б) правилам, установленным на этот счет международными актами (конвенциями);
- в) правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

**18. «Свободы воздуха» включают**

- а) право на беспосадочный транзитный полет над территорией данной страны;
- б) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных некоммерческих целях;
- в) право транзита с посадкой в технических (заправка топливом, технический осмотр, ремонт) и иных целях.

**19. Двусторонние соглашения по предоставлению иностранному воздушному судну коммерческих прав могут классифицироваться по следующим категориям**

- а) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Бермудский тип»;
- б) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Гаагский тип»;
- в) «Чикагский тип», «Страсбургский тип», «Константинопольский тип».

**20. Главным из органов ИКАО является**

- а) избираемый из представителей тридцати государств-членов - Совет ИКАО;
- б) общее собрание государств-членов – Ассамблея;
- в) избираемая из представителей государств-членов - Ежегодная конференция.

**21. Каковы преимущества использования беспилотных авиационных систем в обслуживании сельского хозяйства?**

- а) Уменьшение производительности;
- б) Автоматизация мониторинга полей и растений;
- в) Увеличение расхода топлива;
- г) Создание шумового загрязнения.

**22. Какие дополнительные технические средства могут быть встроены в беспилотные летательные аппараты для улучшения функциональности?**

- а) Декоративные подсветки;
- б) Тепловизионные камеры;
- в) Запасной парашют;
- г) Жидкостные охладители.

**23. Какие методы обнаружения препятствий могут использоваться в беспилотных авиационных системах?**

- а) Чтение мыслей;
- б) Осмотр воробьев;
- в) Лазерное сканирование и радары;
- г) Предсказание будущего.

**24. Что представляет собой термин «BVLOS» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Большой взлетно-посадочный светильник;
- б) Бесполезное внимание к летающим объектам в небе;
- в) Полет вне видимости оператора (Beyond Visual Line of Sight);
- г) Британская версия летающей свиньи.

**25. Какова роль искусственного интеллекта в беспилотных авиационных системах?**

- а) Производство креативных искусств;
- б) Проведение магических трюков;
- в) Принятие решений на основе анализа данных;
- г) Участие в космических экспедициях.

**26. Какие меры безопасности могут быть реализованы в беспилотных авиационных системах?**

- а) Отключение системы стабилизации;
- б) Использование открытого Wi-Fi для связи;
- в) Шифрование данных и защита от взлома;
- г) Создание летающих фейерверков.

**27. Как беспилотные летательные аппараты могут использоваться в гражданской обороне?**

- а) Развлекательные выступления;
- б) Поиск и спасение при чрезвычайных ситуациях;
- в) Доставка пиццы;
- г) Организация воздушных гонок.

**28. Что означает термин «LOI» в контексте беспилотных авиационных систем?**

- а) Летящий огурец и икра;
- б) Уровень операционной готовности (Level of Interoperability);
- в) Линия обороны инопланетян;
- г) Летучий остров.

**29. Какие аспекты эксплуатации беспилотных робототехнических авиационных систем требуют регулирования?**

- а) Цветовая гамма покраски;
- б) Выбор музыкального сопровождения;
- в) Приватность и защита данных;
- г) Способы декорирования крыльев.

**30. Какие из перечисленных компонентов являются основными частями беспилотного летательного аппарата (БЛА)?**

- а) Двигатель;
- б) Камера;
- в) Автопилот;
- г) Руль направления.

**31. Какова основная цель обслуживания беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Развлечение;
- б) Увеличение максимальной скорости;
- в) Обеспечение безопасности и надежности системы;
- г) Снижение высоты полета.

**32. Какой из нижеперечисленных методов используется для передачи данных между беспилотным летательным аппаратом и оператором?**

- а) Телеграф;
- б) Почта;
- в) Спутниковая связь;
- г) Дымовые сигналы.

**33. Что представляет собой система Gh2S в контексте беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Глобальная программа спасения;
- б) Гипертекстовый протокол передачи данных;
- в) Глобальная система позиционирования;
- г) Гравитационная стабилизация.

**34. Какова роль датчиков в беспилотных летательных аппаратах?**

- а) Приготовление пищи;
- б) Сбор и передача данных об окружающей среде;
- в) Трансляция радиопрограмм;
- г) Определение внутренней температуры.

**35. Каким образом обеспечивается автономность беспилотных робототехнических авиационных систем?**

- а) Подключение к электросети;
- б) Спутниковая навигация;
- в) Встроенные алгоритмы и искусственный интеллект;
- г) Оператор, управляющий каждым движением.

**36. Какие виды технического обслуживания могут потребоваться у беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Массаж и релаксация;
- б) Химическая очистка;
- в) Регулярная проверка и обновление программного обеспечения;
- г) Терапия кислородом.

**37. Какова роль термальных камер в беспилотных робототехнических авиационных системах?**

- а) Фотосъемка в темноте;
- б) Охлаждение процессора;
- в) Обнаружение тепловых излучений и объектов;
- г) Плавление льда.

**38. Что такое «безопасная автономная посадка» в контексте беспилотных летательных аппаратов?**

- а) Акробатическое шоу;
- б) Посадка с парашютом;
- в) Контролируемая посадка даже при отказе важных систем;
- г) Посадка в запрещенной зон.

**39. Каким образом осуществляется обнаружение препятствий беспилотными летательными аппаратами?**

- а) Экстрасенсорика Радиоволны;
- б) Использование датчиков и систем компьютерного зрения;
- в) Звуковые волны.

**40. Какие основные функции выполняют беспилотные робототехнические авиационные системы (БПЛА)?**

- а) Выполнение танцевальных маневров;
- б) Съемка и передача видеоинформации;
- в) Разведка и наблюдение;

**Критерии оценивания экзамена:**

<b>Количество вопросов</b>	<b>Оценка</b>	
<b>31-40</b>	<b>5</b>	<b>Отлично</b>
<b>21-30</b>	<b>4</b>	<b>Хорошо</b>
<b>11-20</b>	<b>3</b>	<b>Удовлетворительно</b>

**Отлично** - выставляется обучающемуся, ответившему на 31-40 вопросов.

**Хорошо** - выставляется обучающемуся, ответившему на 21-30 вопросов.

**Удовлетворительно** - выставляется обучающемуся, ответившему на 11 и более вопросов.

### Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	б	в	б	в
2	а	б	а	б
3	а	б	а	б
4	а	в	а	в
5	б	в	б	в
6	а	в	а	в
7	а	в	а	в
8	б	б	б	б
9	б	б	б	б
10	а	в	а	в
11	а	б	а	б
12	а	а	а	а
13	а	а	а	а
14	б	а	б	а
15	а	б	а	б
16	б	а	б	а
17	б	а	б	а
18	б	б	б	б
19	б	б	б	б
20	б	а	б	а
21	в	а	в	а
22	в	а	в	а
23	в	а	в	а
24	в	б	в	б
25	б	а	б	а
26	в	б	в	б
27	в	б	в	б
28	в	б	в	б
29	в	б	в	б
30	в	б	в	б
31	б	в	б	в
32	б	в	б	в
33	в	в	в	в
34	в	в	в	в
35	в	б	в	б

<b>36</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>37</b>	<b>б</b>	<b>B</b>	<b>б</b>	<b>B</b>
<b>38</b>	<b>б</b>	<b>B</b>	<b>б</b>	<b>B</b>
<b>39</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>40</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>