

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Минцаев Магомед Шавалович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.02.2024 11:00:00
Уникальный программный ключ:
236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f9fa4304cc

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д. МИЛЛИОНЩИКОВА»**

Факультет среднего профессионального образования

УТВЕРЖДЕН

На заседании ПЦК

«25» 01 2024 г., протокол № 10

Председатель ПЦК

 Д.С.Тураева

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта

Специальность

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Квалификация

оператор беспилотных летательных аппаратов

Составитель  М.И.Хаджимуратова

Грозный – 2024 г.

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ОП.13 «Основы экономики воздушного транспорта»

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
Семестр 1				
1.	Влияние рыночной экономики на функционирование предприятия гражданской авиации.	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 5; ОК 9.	Зачет	1-я рубежная аттестация
2.	Основные фонды авиапредприятия.			
3.	Трудовые ресурсы и показатели их использования.			
4.	Основные показатели деятельности организации – себестоимость, цена, прибыль и рентабельность.			2-я рубежная аттестация

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средств в фонде
1.	<i>Рубежная аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен(зачет)</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к зачету

Вопросы к 1-ой рубежной аттестации

1. Какие основные факторы влияют на экономику воздушного транспорта?
2. Как авиакомпании формируют цены на авиабилеты, и какие факторы влияют на тарифы?
3. Как рыночная конкуренция воздействует на стратегии развития авиакомпаний?
4. Какие экономические преимущества и риски связаны с использованием современных технологий в авиации?
5. Как авиакомпании финансируют приобретение новых воздушных судов?
6. Как воздушные перевозчики учитывают в своей деятельности вопросы экологии и устойчивости?
7. Какие факторы могут повлиять на рентабельность маршрутов авиакомпаний?
8. Как авиакомпании реагируют на изменения в мировой экономике и политике при принятии стратегических решений?
9. Каким образом экономика воздушного транспорта влияет на развитие инфраструктуры аэропортов?
10. Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки авиационной отрасли в условиях кризиса?
11. Организационно-экономический механизм?
12. Каковы основные компоненты организационно-экономического механизма воздушного транспорта?
13. Какие задачи решает организационно-экономический механизм воздушного транспорта?
14. Оценка основного капитала?
15. Что включает в себя понятие "основной капитал" в авиационной отрасли?
16. Как проводится оценка основного капитала авиапредприятия?
17. Трудовые ресурсы?
18. Что включает в себя понятие "трудовые ресурсы" в авиационной деятельности?
19. Как организационно-экономический механизм воздушного транспорта управляет трудовыми ресурсами?
20. Финансы и стоимость услуг?
21. Каким образом формируется стоимость авиабилетов?
22. Как авиапредприятия привлекают финансирование для своей деятельности?
23. Как организационно-экономический механизм воздушного транспорта регулирует безопасность полетов?

Образец билета к 1-ой рубежной аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова**

Факультет среднего профессионального образования

Тестовое задание

по дисциплине ОП.14 «Основы проектирования технологической оснастки»

I-аттестация

Вариант №__

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Что является основным принципом рыночной экономики?

- а) Централизованное управление
- б) Государственная собственность
- в) Свободный рынок
- г) Коллективная собственность

2. Какие факторы влияют на рыночные отношения в гражданской авиации?

- а) Только спрос и предложение
- б) Государственные регулирования
- в) Только технологический прогресс
- г) Культурные особенности

3. Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет
- в) Способствует
- г) Ограничивает

4. Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

5. Что является основным источником доходов авиакомпаний в условиях рыночной экономики?

- а) Государственные субсидии
- б) Цены на топливо
- в) Билеты и услуги
- г) Обязательные платежи

6. Как рыночная экономика влияет на инвестиции в гражданскую авиацию?

- а) Ограничивает
- б) Стимулирует
- в) Не влияет
- г) Замедляет

7. Что подразумевается под термином "свободное предпринимательство" в гражданской авиации при рыночной экономике?

- а) Только государственное предпринимательство
- б) Вмешательство государства в экономику
- в) Свобода предпринимательства без чрезмерного вмешательства государства
- г) Монополизация рынка

8. Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество

- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

9. Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски
- г) Риски только для государства

10. Как регулирование цен в гражданской авиации влияет на рыночные отношения?

- а) Стимулирует конкуренцию
- б) Ограничивает конкуренцию
- в) Не влияет
- г) Приводит к монополии

11. Как рыночная экономика влияет на выбор стратегии развития авиакомпании?

- а) Ограничивает стратегические решения
- б) Стимулирует разнообразие стратегий
- в) Устанавливает единственно верный путь развития
- г) Влияние рыночной экономики на стратегии незначительно

12. Что представляет собой концепция "открытого неба" в контексте гражданской авиации и рыночной экономики?

- а) Свободный доступ к космосу
- б) Свободные воздушные пространства для авиакомпаний
- в) Закрытые границы для авиации
- г) Секретные военные базы

13. Какие факторы могут оказать влияние на структуру расходов авиакомпании в условиях рыночной экономики?

- а) Только инфляция
- б) Конкуренция и технологический прогресс
- в) Только изменения валютных курсов
- г) Политические решения

14. Как рыночная экономика воздействует на процессы технического обслуживания в гражданской авиации?

- а) Ограничивает возможности технического обслуживания
- б) Стимулирует инновации в техническом обслуживании
- в) Не влияет на техническое обслуживание
- г) Устанавливает государственный контроль над техническим обслуживанием

15. Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки стабильности гражданской авиации в условиях рыночной экономики?

- а) Только высокие налоги
- б) Субсидии, стандарты безопасности, регулирование цен

- в) Только меры по ограничению конкуренции
- г) Никакие регулирующие меры не требуются

16. Как рыночная экономика влияет на развитие малых авиакомпаний?

- а) Создает барьеры для малых авиакомпаний
- б) Стимулирует конкуренцию и появление новых компаний
- в) Полностью игнорирует малые авиакомпании
- г) Устанавливает монополии для малых авиакомпаний

17. Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество
- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

18. Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски
- г) Риски только для государства

19. Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет
- в) Способствует
- г) Ограничивает

20. Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

Вариант №2

1. Что включает в себя понятие "основные фонды" в авиапредприятии?

- а) Только здания и сооружения
- б) Здания, сооружения, транспортные средства и оборудование
- в) Только транспортные средства
- г) Только денежные средства

2. Какие элементы являются частью транспортных средств в основных фондах авиапредприятия?

- а) Только бортовое оборудование
- б) Воздушные суда, автотранспорт
- в) Только автотранспорт
- г) Компьютеры и офисное оборудование

3. Что относится к зданиям и сооружениям в составе основных фондов авиапредприятия?

- а) Только офисные здания

- б) Все здания и сооружения, используемые предприятием
- в) Только ангары для воздушных судов
- г) Только гостиницы для персонала

4. Как осуществляется учет основных фондов в авиапредприятии?

- а) Только финансовый учет
- б) Бухгалтерский и налоговый учет
- в) Только операционный учет
- г) Оценка по остаточной стоимости

5. Какие факторы могут влиять на стоимость основных фондов в авиапредприятии?

- а) Только инфляция
- б) Экономическая конъюнктура и технологический прогресс
- в) Только политические решения
- г) Сезонные изменения спроса

6. Как осуществляется обновление и модернизация транспортных средств в составе основных фондов?

- а) Только продажа старых и покупка новых
- б) Только ремонт и техническое обслуживание
- в) Различные методы, включая покупку новых и модернизацию существующих
- г) Только выделение бюджета на новые закупки

7. Что включается в понятие "амортизация" основных фондов авиапредприятия?

- а) Только финансовые потери
- б) Постепенное уменьшение стоимости активов во времени
- в) Только ремонт и обслуживание
- г) Увеличение стоимости активов

8. Какие основные задачи стоят перед управлением основными фондами авиапредприятия?

- а) Только увеличение стоимости активов
- б) Эффективное использование, обновление и обеспечение безопасности активов
- в) Только снижение стоимости активов
- г) Максимизация прибыли за счет продажи активов

9. Что включается в состав оборудования, относящегося к основным фондам авиапредприятия?

- а) Только технические приборы
- б) Все оборудование, используемое в процессе деятельности
- в) Только офисное оборудование
- г) Только вспомогательное оборудование

10. Какие методы оценки применяются для определения стоимости основных фондов?

- а) Только рыночная стоимость
- б) Оценка по остаточной стоимости, рыночная стоимость, стоимость воспроизводства
- в) Только балансовая стоимость
- г) Оценка только по себестоимости

11. Что включает в себя понятие "основной капитал" в оценке финансового состояния предприятия?

- а) Только денежные средства
- б) Все активы, имеющие долгосрочное значение для предприятия
- в) Только недвижимость
- г) Финансовые резервы

12. Какие элементы относятся к финансовым вложениям в составе основного капитала?

- а) Только краткосрочные активы
- б) Долгосрочные инвестиции в акции других компаний и недвижимость
- в) Только денежные средства
- г) Заемные средства

13. Какова роль основного капитала в финансовой устойчивости предприятия?

- а) Только обеспечение текущих расходов
- б) Способствование финансированию долгосрочных проектов и обеспечение стабильности
- в) Только формирование резервов
- г) Покрытие краткосрочных обязательств

14. Какие методы оценки основного капитала применяются в бухгалтерии?

- а) Только рыночная стоимость
- б) Стоимость воспроизводства и остаточная стоимость
- в) Только балансовая стоимость
- г) Стоимость заемных средств

15. Какие изменения в финансовой отчетности могут влиять на структуру основного капитала?

- а) Только изменение налоговых ставок
- б) Переоценка активов и пассивов, реструктуризация долгов
- в) Только смена руководства
- г) Изменение цен на сырье

16. Что подразумевается под термином "накопленная амортизация" в оценке основного капитала?

- а) Сумма начисленной амортизации за текущий период
- б) Общая сумма амортизации за всё время эксплуатации актива
- в) Только амортизация по бухгалтерским статьям
- г) Сумма амортизации, использованной для новых инвестиций

17. Какие факторы могут влиять на решение о переоценке основного капитала?

- а) Только текущая инфляция
- б) Технологический прогресс и изменения в рыночной стоимости активов
- в) Только изменение ставок по кредитам
- г) Геополитические события

18. Каким образом долгосрочные займы влияют на основной капитал предприятия?

- а) Увеличивают только финансовые обязательства
- б) Повышают степень финансовой зависимости, но увеличивают объем доступных ресурсов
- в) Только снижают ликвидность

г) Уменьшают срок службы активов

19. Какую роль играют нематериальные активы в структуре основного капитала?

а) Не влияют на основной капитал

б) Повышают его стоимость и конкурентоспособность предприятия

в) Только увеличивают амортизационные издержки

г) Уменьшают финансовые риски

20. Что означает понятие "реинвестиции" в контексте основного капитала?

а) Только продажа активов

б) Вложение полученных средств в дополнительные активы

в) Только выплата дивидендов

г) Возврат инвестиций с процентами

Вариант № 3

1. Что включает в себя понятие "трудовые ресурсы" в контексте предприятия?

а) Только рабочая сила

б) Все ресурсы, используемые для производства, включая труд

в) Только материальные ресурсы

г) Финансовые резервы

2. Какие факторы влияют на эффективность использования трудовых ресурсов?

а) Только оплата труда

б) Обучение персонала и организация труда

в) Только количество работников

г) Уровень налогов на заработную плату

3. Что представляет собой "норма выработки" в оценке трудовых ресурсов?

а) Общее количество произведенной продукции

б) Количество работников на предприятии

в) Ожидаемое количество продукции от одного работника за определенный период

г) Количество рабочих часов в неделю

4. Как оценивается производительность труда на предприятии?

а) Только по количеству отработанных часов

б) Выработка на одного работника за определенный период

в) Только по уровню заработной платы

г) Общая сумма заработной платы

5. Какие показатели характеризуют эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только количество сотрудников
- б) Производительность труда, норма выработки, структура занятости
- в) Только средняя заработная плата
- г) Размер бюджета на обучение персонала

6. Что включает в себя "структура занятости" на предприятии?

- а) Только количество работников
- б) Распределение работников по отделам и должностям
- в) Только стаж сотрудников
- г) Количество времени, проводимого на рабочем месте

7. Как внутренние факторы влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только рыночная конъюнктура
- б) Уровень мотивации, система управления и организация труда
- в) Только экономическая политика государства
- г) Общий объем производства на рынке

8. Что представляет собой "плановый показатель производительности труда"?

- а) Средняя производительность труда на предприятии
- б) Заранее установленная норма выработки на одного работника
- в) Только количество отработанных часов
- г) Процентный показатель невыполнения плана

9. Какие меры могут быть приняты для повышения эффективности использования трудовых ресурсов?

- а) Только увеличение численности персонала
- б) Обучение персонала, мотивация, оптимизация процессов труда
- в) Только повышение заработной платы
- г) Расширение территории предприятия

10. Что характеризует "трудолюбивость" на предприятии?

- а) Только количество работников
- б) Готовность работников к изменению места работы
- в) Только производительность труда
- г) Способность сотрудников работать в разных отделах

11. Как внешние факторы могут влиять на использование трудовых ресурсов?

- а) Только размер заработной платы в регионе
- б) Экономическая политика государства, конъюнктура рынка труда
- в) Только климатические условия
- г) Размер страховых взносов

12. Каким образом технологические изменения влияют на эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают количество рабочих мест
- б) Могут повысить производительность труда и требовать новые навыки у сотрудников
- в) Только снижают эффективность труда
- г) Не влияют на использование трудовых ресурсов

13. Какую роль играет система обучения и развития персонала в эффективности трудовых ресурсов?

- а) Только формирование базовых навыков
- б) Оказывает влияние на производительность труда, способствует адаптации и повышает квалификацию
- в) Только предоставление корпоративных льгот
- г) Увеличивает количество работников

14. Что представляет собой "гибкость рабочей силы" на предприятии?

- а) Только возможность смены рабочих мест
- б) Способность адаптироваться к изменениям в производственном процессе
- в) Только гибкий график работы
- г) Снижение ставок оплаты труда

15. Каким образом демографические изменения могут повлиять на трудовые ресурсы предприятия?

- а) Только увеличат доступность рабочей силы
- б) Могут снизить общее количество работников и требовать новых подходов к управлению персоналом
- в) Только повысят стоимость труда
- г) Не оказывают влияния на использование трудовых ресурсов

16. Как влияет уровень мотивации персонала на эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только снижает производительность
- б) Повышает лояльность и стимулирует более эффективный труд

- в) Только увеличивает затраты на заработную плату
- г) Не оказывает влияния

17. Что представляет собой "оптимизация процессов труда" на предприятии?

- а) Снижение производительности за счет сокращения рабочих часов
- б) Повышение эффективности за счет улучшения методов и организации труда
- в) Только сокращение численности персонала
- г) Обновление технического оборудования

18. Каким образом демографический состав персонала влияет на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивает стоимость труда
- б) Может повлиять на структуру занятости и потребность в обучении персонала
- в) Только снижает производительность
- г) Не оказывает влияния

19. Какие показатели характеризуют "качество трудовых ресурсов" на предприятии?

- а) Только уровень оплаты труда
- б) Квалификация, опыт и мотивация сотрудников
- в) Только количество сотрудников
- г) Размер социальных льгот

20. Каким образом факторы, связанные с охраной труда, влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают затраты на безопасность
- б) Могут повлиять на здоровье и производительность труда сотрудников
- в) Только уменьшают количество рабочих часов
- г) Не оказывают влияния

Вариант № 4

1. Что включает в себя понятие "организационно-экономический механизм хозяйствования" в авиационной отрасли?

- а) Только техническое обслуживание воздушных судов
- б) Совокупность методов и средств, направленных на достижение экономических целей в авиации
- в) Только системы навигации
- г) Отраслевые законы и нормативы

2. Какие задачи решает организационно-экономический механизм воздушного транспорта?

- а) Только безопасность полетов
- б) Эффективное использование ресурсов, повышение прибыльности и качества обслуживания
- в) Только обучение персонала
- г) Покупка новых воздушных судов

3. Что включает в себя категория "экономические ресурсы" в организационно-экономическом механизме на воздушном транспорте?

- а) Только топливо
- б) Финансовые, трудовые и материальные ресурсы
- в) Только билеты на самолет
- г) Запасы запчастей

4. Как организована система финансирования авиапредприятий в рамках организационно-экономического механизма?

- а) Исключительно за счет государственного бюджета
- б) За счет прибыли от продажи билетов и других услуг, кредитов и инвестиций
- в) Только за счет частных инвестиций
- г) За счет внешней помощи

5. Что представляет собой "прямые расходы" в организационно-экономическом механизме авиапредприятия?

- а) Только расходы на персонал
- б) Расходы, прямо связанные с производством и обслуживанием полетов
- в) Только расходы на рекламу
- г) Расходы на административные нужды

6. Какие элементы включает в себя категория "косвенные расходы" в авиационной деятельности?

- а) Только страхование воздушных судов
- б) Расходы, не прямо связанные с производственным процессом, например, общехозяйственные издержки
- в) Только зарплаты летным экипажам
- г) Расходы на техническое обслуживание

7. Какие факторы влияют на формирование цен на авиабилеты в организационно-экономическом механизме воздушного транспорта?

- а) Только сезонные изменения спроса
- б) Спрос и предложение, топливные расходы, конкуренция и сборы аэропортов

- в) Только финансовое состояние авиакомпаний
- г) Только валютные курсы

8. Что включает в себя понятие "логистика" в организационно-экономическом механизме авиаперевозок?

- а) Только планирование маршрутов
- б) Организация эффективного перемещения грузов и пассажиров
- в) Только таможенные процедуры
- г) Управление воздушным пространством

9. Какие основные функции выполняет система маркетинга в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только реклама
- б) Планирование и управление спросом, распределение мест на борту, разработка тарифов
- в) Только исследование конкурентов
- г) Управление персоналом

10. Какие факторы влияют на выбор типа воздушного судна в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только цена
- б) Технические характеристики, дальность полета, вместимость и экономичность
- в) Только популярность у потребителей
- г) Размер компании-производителя

11. Как организационно-экономический механизм воздушных перевозок регулирует безопасность полетов?

- а) Только через нормативные акты государства
- б) Установкой дополнительных страховок
- в) Контролем над состоянием пассажирского оборудования
- г) Системой обучения летному экипажу

12. Каким образом авиакомпании могут оптимизировать использование трудовых ресурсов в организационно-экономическом механизме?

- а) Только увеличением заработной платы
- б) Обучением персонала, улучшением условий труда, оптимизацией бизнес-процессов
- в) Только сокращением штата
- г) Заключением новых коллективных договоров

13. Какие задачи решает система страхования в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только страхование от случайных происшествий
- б) Защита от рисков, связанных с эксплуатацией воздушных судов и обеспечение финансовой устойчивости
- в) Только медицинское страхование сотрудников
- г) Ответственность перед пассажирами за упущения в обслуживании

14. Как организационно-экономический механизм воздушного транспорта управляет летным составом?

- а) Только через высокие заработные платы
- б) Планированием графиков работы, обучением и мотивацией
- в) Только регулированием отпусков
- г) Стимулированием за рекордные полеты

15. Какие факторы влияют на экономическую эффективность использования воздушных судов?

- а) Только цена на топливо
- б) Техническое состояние судна и длительность полетов
- в) Только стоимость технического обслуживания
- г) Наличие бортового питания

16. Что подразумевается под термином "накопленная амортизация" в оценке основного капитала?

- а) Сумма начисленной амортизации за текущий период
- б) Общая сумма амортизации за всё время эксплуатации актива
- в) Только амортизация по бухгалтерским статьям
- г) Амортизационные отчисления

17. Каким образом демографический состав персонала влияет на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивает стоимость труда
- б) Может повлиять на структуру занятости и потребность в обучении персонала
- в) Только снижает производительность
- г) Не оказывает влияния

18. Какие показатели характеризуют "качество трудовых ресурсов" на предприятии?

- а) Только уровень оплаты труда
- б) Квалификация, опыт и мотивация сотрудников
- в) Только количество сотрудников

г) Размер социальных льгот

19. Каким образом факторы, связанные с охраной труда, влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают затраты на безопасность
- б) Могут повлиять на здоровье и производительность труда сотрудников
- в) Только уменьшают количество рабочих часов
- г) Не оказывают влияния

20. Что включает в себя понятие "трудовые ресурсы" в контексте предприятия?

- а) Только рабочая сила
- б) Все ресурсы, используемые для производства, включая труд
- в) Только материальные ресурсы
- г) Финансовые резервы

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	в	б	б	б
2	б	б	б	б
3	в	б	в	б
4	б	б	б	б
5	в	б	б	б
6	б	в	б	б
7	в	б	б	б
8	в	б	б	б
9	в	б	б	б
10	а	б	б	б
11	б	б	б	а
12	б	б	б	б
13	б	б	б	б
14	б	б	б	б
15	б	б	б	б
16	б	б	б	б
17	в	б	б	б
18	в	б	б	б
19	в	б	б	б
20	б	б	б	б

Вопросы ко 2-ой рубежной аттестации

1. Какие меры принимаются для обеспечения безопасности авиаперевозок?
2. Какие методы маркетинга используются в авиационной отрасли для привлечения клиентов?
3. Что включает в себя логистика воздушных перевозок?
4. Оплата труда и системы компенсации?
5. Какие формы оплаты труда применяются в авиационной индустрии?
6. Каким образом регулируется система компенсации воздушного персонала?
7. Себестоимость и финансовая устойчивость?
8. Как формируется себестоимость продукции в авиационной отрасли?
9. Как авиакомпании обеспечивают финансовую устойчивость в условиях рынка?
10. Каким образом экономика воздушного транспорта влияет на развитие инфраструктуры аэропортов?
11. Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки авиационной отрасли в условиях кризиса?
12. Определение себестоимости:
13. Как определить себестоимость продукции в авиационной отрасли?
14. Какие элементы включаются в себестоимость авиаперевозок?
15. Факторы, влияющие на себестоимость:
16. Какие факторы могут влиять на себестоимость авиабилетов?
17. В чем заключается влияние топливных расходов на себестоимость авиаперевозок?
18. Структура себестоимости:
19. Как разделить себестоимость на основные компоненты?
20. Какие затраты входят в переменную часть себестоимости?
21. Особенности себестоимости воздушных перевозок:
22. Какие особенности себестоимости существуют в авиационной индустрии?
23. Как организация полетов может влиять на себестоимость?
24. Управление себестоимостью:
25. Каким образом авиакомпании могут управлять себестоимостью?
26. Какие методы оптимизации себестоимости существуют в воздушном транспорте?
27. Себестоимость услуг и товаров:
28. Как определить себестоимость конкретного перелета?
29. Какие аспекты себестоимости следует учитывать при предоставлении дополнительных услуг на борту?
30. Сравнение себестоимости различных авиакомпаний:
31. Какие факторы могут привести к различиям в себестоимости между авиакомпаниями?
32. Как провести сравнительный анализ себестоимости различных авиаперевозчиков?
33. Эффективность использования ресурсов:
34. Как себестоимость воздушных перевозок связана с эффективностью использования ресурсов?
35. Как авиакомпании могут оптимизировать использование ресурсов для снижения себестоимости?

Образец билета ко 2-ой рубежной аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине ОП.13 «Основы экономики воздушного транспорта»**

II-аттестация
Вариант №__

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Что подразумевается под термином "себестоимость продукции" в авиационной отрасли?

- а) Только стоимость топлива
- б) Общая стоимость производства и обслуживания товаров и услуг
- в) Только заработная плата персонала
- г) Стоимость только сырья

2. Какие элементы включаются в прямые затраты на производство воздушных судов?

- а) Только заработная плата рабочих
- б) Материалы, труд и накладные расходы, прямо связанные с производством
- в) Только амортизация оборудования
- г) Только расходы на рекламу

3. Что включает в себя понятие "накладные расходы" в себестоимости продукции?

- а) Только заработная плата руководителей
- б) Расходы, не прямо связанные с производством, например, административные издержки
- в) Только расходы на оборудование
- г) Только налоги

4. Какие издержки входят в косвенные расходы на производство воздушных судов?

- а) Только страхование воздушных судов
- б) Затраты, не прямо связанные с конкретным изделием, например, общехозяйственные расходы
- в) Только расходы на рекламу
- г) Только расходы на научно-исследовательские работы

5. Как формируется себестоимость авиабилетов в гражданской авиации?

- а) Только издержки на топливо
- б) Сумма прямых и косвенных затрат, связанных с обслуживанием пассажиров
- в) Только затраты на обучение персонала
- г) Себестоимость не учитывается в гражданской авиации

6. Как рыночная экономика влияет на формирование себестоимости продукции в авиационной отрасли?

- а) Ограничивает стоимость только сырья
- б) Определяет конкуренция, спрос и предложение
- в) Не влияет на себестоимость
- г) Фиксирует единую стоимость для всех компаний

7. Что представляет собой "переменные издержки" в себестоимости продукции?

- а) Только стоимость электроэнергии
- б) Издержки, меняющиеся в зависимости от объема производства
- в) Только заработная плата руководителей
- г) Издержки, не зависящие от производства

8. Какова роль стандартов безопасности в формировании себестоимости в гражданской авиации?

- а) Стандарты безопасности влияют только на затраты на персонал
- б) Они не оказывают влияния на себестоимость
- в) Стандарты безопасности могут повлиять на затраты на оборудование и обслуживание
- г) Только стандарты по экологии влияют на себестоимость

9. Какие меры могут быть предприняты для снижения себестоимости воздушных перевозок?

- а) Только увеличение цен на билеты
- б) Оптимизация производственных процессов, снижение издержек и увеличение эффективности
- в) Только сокращение персонала
- г) Полное исключение рекламы

10. Как влияет технологический прогресс на себестоимость воздушных судов?

- а) Не оказывает влияния на себестоимость
- б) Может снизить издержки производства и обслуживания
- в) Увеличивает себестоимость только за счет новых технологий
- г) Технологический прогресс не применяется в авиационной отрасли

11. Что включает в себя особенности себестоимости воздушного транспорта?

- а) Только затраты на топливо
- б) Специфические издержки, связанные с производством и обслуживанием воздушных судов
- в) Только затраты на персонал
- г) Только затраты на техническое обслуживание

12. Чем отличается себестоимость авиабилетов от себестоимости других товаров и услуг?

- а) Не отличается
- б) Включает в себя только затраты на топливо
- в) Учитывает специфические издержки авиакомпаний
- г) Зависит только от цен на топливо

13. Какие элементы включаются в "непроизводственные расходы" в себестоимости воздушных судов?

- а) Только заработная плата летного экипажа
- б) Расходы, не связанные с конкретным изделием, например, административные расходы
- в) Только затраты на рекламу
- г) Только затраты на обучение персонала

14. Что включает в себя категория "постоянные издержки" в себестоимости воздушных судов?

- а) Издержки, изменяющиеся в зависимости от объема производства
- б) Расходы, остающиеся постоянными вне зависимости от объема производства
- в) Только заработная плата руководителей
- г) Только затраты на материалы

15. Как себестоимость воздушного транспорта влияет на формирование цен на билеты?

- а) Себестоимость не влияет на цены
- б) Себестоимость напрямую определяет цены на билеты
- в) Цены формируются только на основе конкуренции
- г) Цены зависят только от сезонных изменений спроса

16. Какие особенности себестоимости связаны с техническим обслуживанием воздушных судов?

- а) Только высокие затраты на запчасти
- б) Учет трудозатрат и материалов на обслуживание и ремонт
- в) Только амортизация оборудования
- г) Только расходы на топливо

17. Как влияет инфляция на себестоимость воздушного транспорта?

- а) Инфляция не влияет на себестоимость
- б) Может привести к увеличению затрат на материалы
- в) Инфляция снижает все издержки авиакомпаний
- г) Влияния инфляции на себестоимость нет

18. Какие особенности формирования себестоимости связаны с трудовыми ресурсами в авиационной отрасли?

- а) Только затраты на персонал
- б) Учет затрат на обучение, оплату труда и социальные льготы
- в) Только премии летным экипажам
- г) Трудовые ресурсы не влияют на себестоимость

19. Что включает в себя понятие "стоимость обслуживания воздушных судов"?

- а) Только расходы на рекламу
- б) Затраты на техническое обслуживание, ремонт и запчасти
- в) Только затраты на топливо
- г) Стоимость обучения персонала

20. Какие издержки входят в себестоимость воздушных судов, связанные с экологическими стандартами?

- а) Только затраты на соблюдение экологических требований
- б) Экологические стандарты не влияют на себестоимость
- в) Учитываются только в целях налогообложения
- г) Только затраты на рекламу

Вариант №2

1. Что представляет собой "доход" в экономике воздушного транспорта?

- а) Только продажа авиабилетов
- б) Сумма средств, поступающих от продажи товаров и услуг
- в) Только доход от аренды воздушных судов
- г) Только доход от государственных субсидий

2. Какие категории доходов характерны для авиакомпаний?

- а) Только доход от продажи билетов
- б) Пассажирские, грузовые, чартерные доходы и дополнительные услуги
- в) Только доход от аренды воздушных судов
- г) Только доход от технического обслуживания

3. Что включает в себя понятие "рентабельность" в авиационной деятельности?

- а) Способность компании к продаже товаров
- б) Отношение прибыли к общим затратам
- в) Только доход от продажи билетов
- г) Степень обеспечения безопасности полетов

4. Какие факторы влияют на рентабельность авиакомпании?

- а) Только размер флота воздушных судов
- б) Эффективность использования ресурсов, конкуренция, стоимость топлива
- в) Только цены на авиабилеты
- г) Только политические решения

5. Что представляет собой "прибыль" в контексте воздушного транспорта?

- а) Разницу между доходами и расходами
- б) Только прибыль от аренды
- в) Только чистую прибыль
- г) Только прибыль от продажи грузов

6. Какие виды прибыли могут получать авиакомпании?

- а) Только прибыль от продажи билетов
- б) Пассажирская, грузовая, операционная прибыль и другие виды доходов
- в) Только прибыль от технического обслуживания
- г) Только чистую прибыль

7. Что включает в себя "прибыльность полета" в авиационной отрасли?

- а) Только доход от продажи билетов
- б) Отношение прибыли к количеству перевезенных пассажиров
- в) Только прибыль от грузовых перевозок
- г) Только чистую прибыль

8. Как рассчитывается коэффициент рентабельности воздушного судна?

- а) Только по отношению доходов к расходам на техническое обслуживание
- б) Путем деления прибыли на стоимость воздушного судна
- в) Только по отношению выручки от продажи билетов к количеству перевезенных пассажиров
- г) Только по отношению доходов от грузоперевозок к общим расходам

9. Как влияет конкуренция на доходы авиакомпаний?

- а) Не оказывает влияния
- б) Стимулирует разнообразие услуг и снижение цен на билеты
- в) Только повышает цены
- г) Конкуренция влияет только на грузовые перевозки

10. Что представляет собой "финансовый результат" в авиационной деятельности?

- а) Разницу между выручкой и расходами
- б) Только прибыль от продажи билетов
- в) Только операционную прибыль
- г) Стоимость топлива

11. Что включает в себя понятие "оплата труда" в авиационной отрасли?

- а) Только заработная плата
- б) Все виды вознаграждения за труд
- в) Только премии
- г) Выплаты в виде авиабилетов

12. Какие формы оплаты труда могут применяться для летного экипажа?

- а) Только фиксированный оклад
- б) Условно-премиальная система и премии за высокие летные показатели
- в) Только премии за дополнительные часы полета
- г) Оплата только бонусами

13. Что представляет собой "оклад" для бортпроводников в системе оплаты труда?

- а) Фиксированная сумма за каждый выполненный рейс
- б) Фиксированная месячная сумма вне зависимости от числа полетов
- в) Только дополнительные выплаты за специальные задачи
- г) Оплата только по количеству обслуженных пассажиров

14. Что означает "почасовая оплата" для авиационного персонала на земле?

- а) Оплата только за каждый отработанный час
- б) Фиксированный оклад вне зависимости от отработанных часов
- в) Только премии за профессиональные достижения
- г) Оплата только по количеству выполненных работ

15. Каким образом функционирует "премиальная система оплаты" для авиаперсонала?

- а) Только фиксированные премии по итогам месяца
- б) Дополнительные выплаты за достижение определенных целей и результатов
- в) Только ежеквартальные премии
- г) Оплата только по количеству перевезенных пассажиров

16. Что включает в себя "система надбавок" в авиационной отрасли?

- а) Только надбавки за выслугу лет
- б) Дополнительные выплаты за выполнение специфических задач
- в) Только ежемесячные надбавки
- г) Оплата только за учебные тренировки

17. Какие виды "процентных ставок" могут использоваться в оплате труда в авиационной сфере?

- а) Только процент от общей прибыли компании
- б) Процент от выручки от выполненных рейсов
- в) Только премии в процентах
- г) Оплата только процентами от стоимости билетов

18. Что означает "бонусная система" для авиакомпаний?

- а) Дополнительные выплаты только за дополнительные задачи
- б) Система вознаграждений за высокие результаты компании
- в) Только выплаты в виде подарков
- г) Оплата только за индивидуальные достижения

19. Каким образом регулируется "дифференциация заработной платы" в авиационной отрасли?

- а) Только размером компании
- б) Профессиональные навыки, стаж работы, образование и другие факторы
- в) Только полом сотрудника
- г) Только наличием корпоративных бонусов

20. Что включает в себя "система долевого участия в прибыли" в авиационной отрасли?

- а) Участие в акционерном капитале компании
- б) Дополнительные выплаты за хорошие финансовые результаты
- в) Только выплаты в виде акций компании
- г) Оплата только в зависимости от средней прибыли

Вариант № 3

1. Что представляют собой "авиационные тарифы" в воздушном транспорте?

- а) Только цены на топливо
- б) Стоимость перевозки, установленная авиакомпанией
- в) Только цены на авиабилеты
- г) Зарплаты летного экипажа

2. Какие виды авиационных тарифов существуют?

- а) Только экономические тарифы
- б) Пассажирские, грузовые, чартерные тарифы и другие
- в) Только бизнес-класс
- г) Тарифы для льготных категорий граждан

3. Что включают в себя "базовые тарифы" в авиации?

- а) Только стоимость топлива
- б) Основную стоимость перевозки без дополнительных услуг
- в) Только стоимость авиабилетов
- г) Затраты на техническое обслуживание воздушных судов

4. Какие факторы могут влиять на формирование авиационных тарифов?

- а) Только политические решения
- б) Спрос и предложение, конкуренция, стоимость топлива
- в) Только экономическая конъюнктура
- г) Только размер авиакомпании

5. Что представляют собой "топливные сборы" в авиации?

- а) Только расходы на техническое обслуживание
- б) Дополнительные средства на обеспечение топливом
- в) Только цены на топливо
- г) Только прибыль от продажи топлива

6. Какие услуги могут включаться в "дополнительные тарифы" в авиации?

- а) Только услуги бортпроводников
- б) Питание, дополнительное багажное место, выбор места и другие
- в) Только тарифы для бизнес-класса
- г) Тарифы для групповых перевозок

7. Что означает термин "тарифные классы" в авиации?

- а) Только категории для льготных категорий пассажиров
- б) Различные уровни цен на билеты с разными правилами
- в) Только классы обслуживания (эконом, бизнес, первый)
- г) Только экономические тарифы

8. Какие факторы влияют на "грузовые тарифы" в авиации?

- а) Только вес груза
- б) Расстояние перевозки, характер груза, сезонные факторы и другие
- в) Только экономическая конъюнктура
- г) Только стоимость аренды грузовых отсеков

9. Что представляют собой "сборы за обслуживание" в авиации?

- а) Только страховые взносы
- б) Платежи за дополнительные услуги при бронировании и обслуживании
- в) Только зарплаты персонала
- г) Средства на техническое обслуживание воздушных судов

10. Как формируются "топливные сборы" в авиации?

- а) Только за счет цен на топливо
- б) Расходы на техническое обслуживание и дополнительные сборы
- в) Только за счет страховки топливных рисков
- г) Путем деления стоимости топлива на общую стоимость перевозки

11. Каким образом авиакомпании могут влиять на конечные стоимости авиабилетов?

- а) Только устанавливать высокие цены
- б) Путем регулирования размера государственных сборов
- в) Снижая стоимость дополнительных услуг
- г) Только за счет сезонных скидок

12. Что означает "сбор за топливо" в структуре авиационных тарифов?

- а) Только стоимость топлива
- б) Дополнительные средства на обеспечение топливом
- в) Только тарифы для грузовых перевозок
- г) Только сбор за техническое обслуживание

13. Как авиакомпании могут использовать "сборы за дополнительные услуги" в своей деятельности?

- а) Только на покрытие расходов по борьбе с терроризмом
- б) В качестве дополнительного источника дохода
- в) Только на закупку новых воздушных судов
- г) В качестве пожертвований на благотворительные нужды

14. Что включает в себя "штрафные санкции" в структуре авиационных сборов?

- а) Только штрафы за неуплату налогов
- б) Санкции за нарушение правил безопасности
- в) Только сборы за перевозку опасных грузов
- г) Сборы за дополнительные услуги

15. Какие дополнительные сборы могут взиматься при бронировании билетов онлайн?

- а) Только за пользование интернет-платформой
- б) Сборы за топливо и страховку
- в) Сборы за обработку платежа и выбор места
- г) Только за пользование аэропортовыми сервисами

16. Как влияют "сезонные сборы" на структуру авиационных тарифов?

- а) Только повышают цены в летний период
- б) Способствуют снижению стоимости перевозки в зимний сезон
- в) Только связаны с грузоперевозками
- г) Не оказывают влияния на структуру тарифов

17. Что включает в себя "сбор за террористические риски" в авиации?

- а) Только страхование от террористических актов
- б) Дополнительные средства на обеспечение безопасности полетов
- в) Только штрафы за нарушение правил безопасности
- г) Только сборы за дополнительные услуги

18. Каким образом "сборы за обслуживание" влияют на конечные расходы пассажиров?

- а) Только увеличивают расходы
- б) Способствуют снижению общей стоимости перевозки
- в) Только связаны с грузоперевозками
- г) Не оказывают влияния на конечные расходы

19. Какие меры могут приниматься государством для регулирования авиационных тарифов?

- а) Только установка минимальных цен
- б) Субсидирование авиакомпаний
- в) Только контроль за ценами на топливо
- г) Только налогообложение авиационной отрасли

20. Какие сборы могут взиматься при внутренних авиаперевозках?

- а) Только аэропортовые сборы
- б) Сборы за использование воздушного пространства и экологические сборы
- в) Только сборы за обработку багажа
- г) Только топливные сборы

Вариант № 4

1. Что включает в себя понятие "финансы организации воздушного транспорта"?

- а) Только учет и аудит финансовых операций
- б) Совокупность экономических отношений, связанных с формированием, распределением и использованием финансовых ресурсов авиакомпании
- в) Только обналичивание средств
- г) Финансовые аспекты только летных операций

2. Какие элементы включает в себя "бухгалтерский баланс" авиационной компании?

- а) Только выручка от продажи билетов
- б) Активы, пассивы и капитал организации
- в) Только расходы на техническое обслуживание
- г) Долги перед государством

3. Что представляют собой "финансовые инвестиции" для авиапредприятий?

- а) Только покупка новых воздушных судов
- б) Вложения в различные финансовые инструменты с целью получения прибыли
- в) Только расходы на топливо
- г) Финансирование только со стороны государства

4. Какие факторы влияют на формирование капитала авиационной компании?

- а) Только цены на топливо
- б) Спрос и предложение, эффективность использования ресурсов, инвестиции
- в) Только политические решения
- г) Смена топливных стандартов

5. Что включает в себя понятие "бюджетирование" в финансах авиационной организации?

- а) Только планирование перевозок
- б) Систематическое планирование и контроль доходов и расходов с целью достижения финансовых целей
- в) Только учет расходов на топливо
- г) Распределение средств между подразделениями

6. Как организации воздушного транспорта могут использовать финансовые рынки?

- а) Только для продажи билетов
- б) Получение кредитов, эмиссия облигаций, инвестиции в ценные бумаги
- в) Только для покупки новых воздушных судов
- г) Операции на финансовом рынке не предусмотрены

7. Что включает в себя "анализ финансовой устойчивости" авиационной компании?

- а) Только стоимость авиабилетов
- б) Оценку финансового состояния и способности компании выполнять свои обязательства в долгосрочной перспективе
- в) Только количество перевезенных пассажиров
- г) Прогнозирование только прибыли

8. Что включает в себя "финансовый лизинг" в авиации?

- а) Только покупка воздушных судов за счет собственных средств
- б) Аренда воздушных судов с последующим выкупом или обновлением парка
- в) Только финансирование за счет государственных средств
- г) Продажа воздушных судов со скидкой

9. Какие основные задачи решаются с помощью финансового аудита в авиационной отрасли?

- а) Только проверка технического состояния воздушных судов
- б) Обеспечение достоверности и правильности финансовой отчетности, выявление финансовых рисков

- в) Только контроль за персоналом
- г) Определение только стоимости топлива

10. Как авиакомпания может использовать финансовые резервы?

- а) Только для покупки новых воздушных судов
- б) С целью обеспечения финансовой устойчивости, покрытия неожиданных расходов или инвестирования в развитие
- в) Только для увеличения заработной платы персонала
- г) Выплата только дивидендов акционерам

11. Что представляет собой "финансовая стратегия" авиационной компании?

- а) Только увеличение стоимости авиабилетов
- б) План действий по эффективному использованию финансовых ресурсов и достижению поставленных финансовых целей
- в) Только стратегия продаж
- г) Исключительно контроль за техническим обслуживанием

12. Какие факторы могут повлиять на рентабельность авиакомпании?

- а) Только изменение топливных стандартов
- б) Спрос на авиабилеты, конкуренция, изменение тарифов, эффективность использования ресурсов
- в) Только политические решения
- г) Смена кресел в салоне

13. Что включает в себя понятие "финансовый риск" в авиации?

- а) Только риск потери багажа
- б) Возможность финансовых потерь или неполучения прибыли из-за изменения рыночных условий
- в) Только риск задержки рейсов
- г) Опасности, связанные с техническим обслуживанием

14. Какие задачи решаются с помощью "финансового планирования" в авиации?

- а) Только распределение мест в самолете
- б) Построение плана по доходам и расходам, определение финансовых целей и стратегии их достижения
- в) Только контроль за продажей авиабилетов
- г) Прогнозирование только технических расходов

15. Что представляют собой "резервы финансирования" в авиации?

- а) Только технические резервы
- б) Средства, предназначенные для покрытия финансовых затрат в экстренных ситуациях
- в) Только резервы на строительство новых аэропортов
- г) Резервы исключительно для расходов на топливо

16. Каким образом авиакомпания может использовать финансовые инструменты для управления рисками?

- а) Только для продажи билетов
- б) Применение финансовых деривативов, страхование, долгосрочное планирование
- в) Только для покупки новых воздушных судов
- г) Операции на финансовых рынках не имеют отношения к управлению рисками

17. Что включает в себя "оптимизация финансовых потоков" в авиационной отрасли?

- а) Только снижение цен на билеты
- б) Рациональное распределение и использование финансовых средств для улучшения финансового положения
- в) Только увеличение заработной платы персонала
- г) Оптимизация расходов только на обучение персонала

18. Что включает в себя "управление оборотными средствами" в финансовой деятельности авиационной компании?

- а) Только техническое обслуживание воздушных судов

б) Эффективное управление денежными средствами, запасами и дебиторской задолженностью

в) Только контроль за продажей авиабилетов

г) Управление только фондом оплаты труда

19. Какие факторы могут повлиять на капитализацию авиакомпании?

а) Только количество перевезенных пассажиров

б) Финансовые результаты, рентабельность, репутация компании, стоимость активов

в) Только изменение тарифов

г) Смена типа кресел в салоне

20. Что включает в себя "финансовая отчетность" авиационной компании?

а) Только количество проданных авиабилетов

б) Совокупность финансовых отчетов, включающих бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств

в) Только стоимость авиабилетов

г) Отчеты исключительно по техническому состоянию воздушного транспорта

Критерии оценивания рубежной аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
16-20	5	аттестован
11-15	4	
6-10	3	
0-5	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 6-20 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил менее 5 вопроса.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 16-20 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 11-15 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 6-10 вопросов.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	б	б	б	б
2	б	б	б	б

3	б	б	б	б
4	б	б	б	б
5	б	а	б	б
6	б	б	б	б
7	б	б	б	б
8	в	б	б	б
9	б	б	б	б
10	б	а	б	б
11	б	б	б	б
12	в	б	б	б
13	б	б	б	б
14	б	а	б	б
15	б	б	б	б
16	б	б	б	б
17	б	б	б	б
18	б	б	б	б
19	б	б	б	б
20	а	а	б	б

Образец билета к зачету

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
 Грозненский государственный нефтяной технический университет
 им. акад. М.Д.Миллионщикова
 Факультет среднего профессионального образования
 Тестовое задание
 по дисциплине ОП.13 «Основы экономики воздушного транспорта»
 Зачет(экзамен)
 Вариант №___**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ										
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответ										

Вариант №1

1. Что является основным принципом рыночной экономики?

- а) Централизованное управление
- б) Государственная собственность
- в) Свободный рынок
- г) Коллективная собственность

2. Какие факторы влияют на рыночные отношения в гражданской авиации?

- а) Только спрос и предложение
- б) Государственные регулирования
- в) Только технологический прогресс
- г) Культурные особенности

3. Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет
- в) Способствует
- г) Ограничивает

4. Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

5. Что является основным источником доходов авиакомпаний в условиях рыночной экономики?

- а) Государственные субсидии
- б) Цены на топливо
- в) Билеты и услуги
- г) Обязательные платежи

6. Как рыночная экономика влияет на инвестиции в гражданскую авиацию?

- а) Ограничивает
- б) Стимулирует
- в) Не влияет
- г) Замедляет

7. Что подразумевается под термином "свободное предпринимательство" в гражданской авиации при рыночной экономике?

- а) Только государственное предпринимательство
- б) Вмешательство государства в экономику
- в) Свобода предпринимательства без чрезмерного вмешательства государства
- г) Монополизация рынка

8. Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество
- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

9. Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски
- г) Риски только для государства

10. Как регулирование цен в гражданской авиации влияет на рыночные отношения?

- а) Стимулирует конкуренцию
- б) Ограничивает конкуренцию
- в) Не влияет
- г) Приводит к монополии

11. Как рыночная экономика влияет на выбор стратегии развития авиакомпании?

- а) Ограничивает стратегические решения
- б) Стимулирует разнообразие стратегий
- в) Устанавливает единственно верный путь развития
- г) Влияние рыночной экономики на стратегии незначительно

12. Что представляет собой концепция "открытого неба" в контексте гражданской авиации и рыночной экономики?

- а) Свободный доступ к космосу
- б) Свободные воздушные пространства для авиакомпаний
- в) Закрытые границы для авиации
- г) Секретные военные базы

13. Какие факторы могут оказать влияние на структуру расходов авиакомпании в условиях рыночной экономики?

- а) Только инфляция
- б) Конкуренция и технологический прогресс
- в) Только изменения валютных курсов
- г) Политические решения

14. Как рыночная экономика воздействует на процессы технического обслуживания в гражданской авиации?

- а) Ограничивает возможности технического обслуживания
- б) Стимулирует инновации в техническом обслуживании
- в) Не влияет на техническое обслуживание
- г) Устанавливает государственный контроль над техническим обслуживанием

15. Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки стабильности гражданской авиации в условиях рыночной экономики?

- а) Только высокие налоги
- б) Субсидии, стандарты безопасности, регулирование цен
- в) Только меры по ограничению конкуренции
- г) Никакие регулирующие меры не требуются

16. Как рыночная экономика влияет на развитие малых авиакомпаний?

- а) Создает барьеры для малых авиакомпаний
- б) Стимулирует конкуренцию и появление новых компаний
- в) Полностью игнорирует малые авиакомпании
- г) Устанавливает монополии для малых авиакомпаний

17. Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество
- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

18. Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски
- г) Риски только для государства

19. Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет
- в) Способствует
- г) Ограничивает

20. Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

Вариант №2

21. Что включает в себя понятие "основные фонды" в авиапредприятии?

- а) Только здания и сооружения
- б) Здания, сооружения, транспортные средства и оборудование
- в) Только транспортные средства
- г) Только денежные средства

22. Какие элементы являются частью транспортных средств в основных фондах авиапредприятия?

- а) Только бортовое оборудование
- б) Воздушные суда, автотранспорт
- в) Только автотранспорт
- г) Компьютеры и офисное оборудование

23. Что относится к зданиям и сооружениям в составе основных фондов авиапредприятия?

- а) Только офисные здания
- б) Все здания и сооружения, используемые предприятием
- в) Только ангары для воздушных судов

г) Только гостиницы для персонала

24. Как осуществляется учет основных фондов в авиапредприятии?

- а) Только финансовый учет
- б) Бухгалтерский и налоговый учет
- в) Только операционный учет
- г) Оценка по остаточной стоимости

25. Какие факторы могут влиять на стоимость основных фондов в авиапредприятии?

- а) Только инфляция
- б) Экономическая конъюнктура и технологический прогресс
- в) Только политические решения
- г) Сезонные изменения спроса

26. Как осуществляется обновление и модернизация транспортных средств в составе основных фондов?

- а) Только продажа старых и покупка новых
- б) Только ремонт и техническое обслуживание
- в) Различные методы, включая покупку новых и модернизацию существующих
- г) Только выделение бюджета на новые закупки

27. Что включается в понятие "амортизация" основных фондов авиапредприятия?

- а) Только финансовые потери
- б) Постепенное уменьшение стоимости активов во времени
- в) Только ремонт и обслуживание
- г) Увеличение стоимости активов

28. Какие основные задачи стоят перед управлением основными фондами авиапредприятия?

- а) Только увеличение стоимости активов
- б) Эффективное использование, обновление и обеспечение безопасности активов
- в) Только снижение стоимости активов
- г) Максимизация прибыли за счет продажи активов

29. Что включается в состав оборудования, относящегося к основным фондам авиапредприятия?

- а) Только технические приборы
- б) Все оборудование, используемое в процессе деятельности
- в) Только офисное оборудование
- г) Только вспомогательное оборудование

30. Какие методы оценки применяются для определения стоимости основных фондов?

- а) Только рыночная стоимость
- б) Оценка по остаточной стоимости, рыночная стоимость, стоимость воспроизводства
- в) Только балансовая стоимость
- г) Оценка только по себестоимости

31. Что включает в себя понятие "основной капитал" в оценке финансового состояния предприятия?

- а) Только денежные средства
- б) Все активы, имеющие долгосрочное значение для предприятия
- в) Только недвижимость
- г) Финансовые резервы

32.Какие элементы относятся к финансовым вложениям в составе основного капитала?

- а) Только краткосрочные активы
- б) Долгосрочные инвестиции в акции других компаний и недвижимость
- в) Только денежные средства
- г) Заемные средства

33.Какова роль основного капитала в финансовой устойчивости предприятия?

- а) Только обеспечение текущих расходов
- б) Способствование финансированию долгосрочных проектов и обеспечение стабильности
- в) Только формирование резервов
- г) Покрытие краткосрочных обязательств

34.Какие методы оценки основного капитала применяются в бухгалтерии?

- а) Только рыночная стоимость
- б) Стоимость воспроизводства и остаточная стоимость
- в) Только балансовая стоимость
- г) Стоимость заемных средств

35.Какие изменения в финансовой отчетности могут влиять на структуру основного капитала?

- а) Только изменение налоговых ставок
- б) Переоценка активов и пассивов, реструктуризация долгов
- в) Только смена руководства
- г) Изменение цен на сырье

36.Что подразумевается под термином "накопленная амортизация" в оценке основного капитала?

- а) Сумма начисленной амортизации за текущий период
- б) Общая сумма амортизации за всё время эксплуатации актива
- в) Только амортизация по бухгалтерским статьям
- г) Сумма амортизации, использованной для новых инвестиций

37.Какие факторы могут влиять на решение о переоценке основного капитала?

- а) Только текущая инфляция
- б) Технологический прогресс и изменения в рыночной стоимости активов
- в) Только изменение ставок по кредитам
- г) Геополитические события

38.Каким образом долгосрочные займы влияют на основной капитал предприятия?

- а) Увеличивают только финансовые обязательства
- б) Повышают степень финансовой зависимости, но увеличивают объем доступных ресурсов
- в) Только снижают ликвидность
- г) Уменьшают срок службы активов

39. Какую роль играют нематериальные активы в структуре основного капитала?

- а) Не влияют на основной капитал
- б) Повышают его стоимость и конкурентоспособность предприятия
- в) Только увеличивают амортизационные издержки
- г) Уменьшают финансовые риски

40. Что означает понятие "реинвестиции" в контексте основного капитала?

- а) Только продажа активов
- б) Вложение полученных средств в дополнительные активы
- в) Только выплата дивидендов
- г) Возврат инвестиций с процентами

Вариант №2

1. Что включает в себя понятие "трудовые ресурсы" в контексте предприятия?

- а) Только рабочая сила
- б) Все ресурсы, используемые для производства, включая труд
- в) Только материальные ресурсы
- г) Финансовые резервы

2. Какие факторы влияют на эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только оплата труда
- б) Обучение персонала и организация труда
- в) Только количество работников
- г) Уровень налогов на заработную плату

3. Что представляет собой "норма выработки" в оценке трудовых ресурсов?

- а) Общее количество произведенной продукции
- б) Количество работников на предприятии
- в) Ожидаемое количество продукции от одного работника за определенный период
- г) Количество рабочих часов в неделю

4. Как оценивается производительность труда на предприятии?

- а) Только по количеству отработанных часов
- б) Выработка на одного работника за определенный период
- в) Только по уровню заработной платы
- г) Общая сумма заработной платы

5. Какие показатели характеризуют эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только количество сотрудников
- б) Производительность труда, норма выработки, структура занятости
- в) Только средняя заработная плата
- г) Размер бюджета на обучение персонала

6. Что включает в себя "структура занятости" на предприятии?

- а) Только количество работников

- б) Распределение работников по отделам и должностям
- в) Только стаж сотрудников
- г) Количество времени, проводимого на рабочем месте

7. Как внутренние факторы влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только рыночная конъюнктура
- б) Уровень мотивации, система управления и организация труда
- в) Только экономическая политика государства
- г) Общий объем производства на рынке

8. Что представляет собой "плановый показатель производительности труда"?

- а) Средняя производительность труда на предприятии
- б) Заранее установленная норма выработки на одного работника
- в) Только количество отработанных часов
- г) Процентный показатель невыполнения плана

9. Какие меры могут быть приняты для повышения эффективности использования трудовых ресурсов?

- а) Только увеличение численности персонала
- б) Обучение персонала, мотивация, оптимизация процессов труда
- в) Только повышение заработной платы
- г) Расширение территории предприятия

10. Что характеризует "трудовую мобильность" на предприятии?

- а) Только количество работников
- б) Готовность работников к изменению места работы
- в) Только производительность труда
- г) Способность сотрудников работать в разных отделах

11. Как внешние факторы могут влиять на использование трудовых ресурсов?

- а) Только размер заработной платы в регионе
- б) Экономическая политика государства, конъюнктура рынка труда
- в) Только климатические условия
- г) Размер страховых взносов

12. Каким образом технологические изменения влияют на эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают количество рабочих мест
- б) Могут повысить производительность труда и требовать новые навыки у сотрудников
- в) Только снижают эффективность труда
- г) Не влияют на использование трудовых ресурсов

13. Какую роль играет система обучения и развития персонала в эффективности трудовых ресурсов?

- а) Только формирование базовых навыков
- б) Оказывает влияние на производительность труда, способствует адаптации и повышает квалификацию
- в) Только предоставление корпоративных льгот
- г) Увеличивает количество работников

14. Что представляет собой "гибкость рабочей силы" на предприятии?

- а) Только возможность смены рабочих мест
- б) Способность адаптироваться к изменениям в производственном процессе
- в) Только гибкий график работы
- г) Снижение ставок оплаты труда

15. Каким образом демографические изменения могут повлиять на трудовые ресурсы предприятия?

- а) Только увеличат доступность рабочей силы
- б) Могут снизить общее количество работников и требовать новых подходов к управлению персоналом
- в) Только повысят стоимость труда
- г) Не оказывают влияния на использование трудовых ресурсов

16. Как влияет уровень мотивации персонала на эффективность использования трудовых ресурсов?

- а) Только снижает производительность
- б) Повышает лояльность и стимулирует более эффективный труд
- в) Только увеличивает затраты на заработную плату
- г) Не оказывает влияния

17. Что представляет собой "оптимизация процессов труда" на предприятии?

- а) Снижение производительности за счет сокращения рабочих часов
- б) Повышение эффективности за счет улучшения методов и организации труда
- в) Только сокращение численности персонала
- г) Обновление технического оборудования

18. Каким образом демографический состав персонала влияет на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивает стоимость труда
- б) Может повлиять на структуру занятости и потребность в обучении персонала
- в) Только снижает производительность
- г) Не оказывает влияния

19. Какие показатели характеризуют "качество трудовых ресурсов" на предприятии?

- а) Только уровень оплаты труда
- б) Квалификация, опыт и мотивация сотрудников
- в) Только количество сотрудников
- г) Размер социальных льгот

20. Каким образом факторы, связанные с охраной труда, влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают затраты на безопасность
- б) Могут повлиять на здоровье и производительность труда сотрудников
- в) Только уменьшают количество рабочих часов
- г) Не оказывают влияния

21. Что включает в себя понятие "организационно-экономический механизм хозяйствования" в авиационной отрасли?

- а) Только техническое обслуживание воздушных судов
- б) Совокупность методов и средств, направленных на достижение экономических целей в авиации
- в) Только системы навигации
- г) Отраслевые законы и нормативы

22. Какие задачи решает организационно-экономический механизм воздушного транспорта?

- а) Только безопасность полетов
- б) Эффективное использование ресурсов, повышение прибыльности и качества обслуживания
- в) Только обучение персонала
- г) Покупка новых воздушных судов

23. Что включает в себя категория "экономические ресурсы" в организационно-экономическом механизме на воздушном транспорте?

- а) Только топливо
- б) Финансовые, трудовые и материальные ресурсы

- в) Только билеты на самолет
- г) Запасы запчастей

24. Как организована система финансирования авиапредприятий в рамках организационно-экономического механизма?

- а) Исключительно за счет государственного бюджета
- б) За счет прибыли от продажи билетов и других услуг, кредитов и инвестиций
- в) Только за счет частных инвестиций
- г) За счет внешней помощи

25. Что представляет собой "прямые расходы" в организационно-экономическом механизме авиапредприятия?

- а) Только расходы на персонал
- б) Расходы, прямо связанные с производством и обслуживанием полетов
- в) Только расходы на рекламу
- г) Расходы на административные нужды

26. Какие элементы включает в себя категория "косвенные расходы" в авиационной деятельности?

- а) Только страхование воздушных судов
- б) Расходы, не прямо связанные с производственным процессом, например, общехозяйственные издержки
- в) Только зарплаты летным экипажам
- г) Расходы на техническое обслуживание

27. Какие факторы влияют на формирование цен на авиабилеты в организационно-экономическом механизме воздушного транспорта?

- а) Только сезонные изменения спроса
- б) Спрос и предложение, топливные расходы, конкуренция и сборы аэропортов
- в) Только финансовое состояние авиакомпаний
- г) Только валютные курсы

28. Что включает в себя понятие "логистика" в организационно-экономическом механизме авиаперевозок?

- а) Только планирование маршрутов
- б) Организация эффективного перемещения грузов и пассажиров
- в) Только таможенные процедуры
- г) Управление воздушным пространством

29. Какие основные функции выполняет система маркетинга в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только реклама
- б) Планирование и управление спросом, распределение мест на борту, разработка тарифов
- в) Только исследование конкурентов
- г) Управление персоналом

30. Какие факторы влияют на выбор типа воздушного судна в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только цена
- б) Технические характеристики, дальность полета, вместимость и экономичность
- в) Только популярность у потребителей
- г) Размер компании-производителя

31. Как организационно-экономический механизм воздушных перевозок регулирует безопасность полетов?

- а) Только через нормативные акты государства
- б) Установкой дополнительных страховок
- в) Контролем над состоянием пассажирского оборудования

г) Системой обучения летному экипажу

12. Каким образом авиакомпании могут оптимизировать использование трудовых ресурсов в организационно-экономическом механизме?

- а) Только увеличением заработной платы
- б) Обучением персонала, улучшением условий труда, оптимизацией бизнес-процессов
- в) Только сокращением штата
- г) Заключением новых коллективных договоров

33. Какие задачи решает система страхования в организационно-экономическом механизме авиапредприятий?

- а) Только страхование от случайных происшествий
- б) Защита от рисков, связанных с эксплуатацией воздушных судов и обеспечение финансовой устойчивости
- в) Только медицинское страхование сотрудников
- г) Ответственность перед пассажирами за упущения в обслуживании

34. Как организационно-экономический механизм воздушного транспорта управляет летным составом?

- а) Только через высокие заработные платы
- б) Планированием графиков работы, обучением и мотивацией
- в) Только регулированием отпусков
- г) Стимулированием за рекордные полеты

35. Какие факторы влияют на экономическую эффективность использования воздушных судов?

- а) Только цена на топливо
- б) Техническое состояние судна и длительность полетов
- в) Только стоимость технического обслуживания
- г) Наличие бортипитания

36. Что подразумевается под термином "накопленная амортизация" в оценке основного капитала?

- а) Сумма начисленной амортизации за текущий период
- б) Общая сумма амортизации за всё время эксплуатации актива
- в) Только амортизация по бухгалтерским статьям
- г) Амортизационные отчисления

37. Каким образом демографический состав персонала влияет на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивает стоимость труда
- б) Может повлиять на структуру занятости и потребность в обучении персонала
- в) Только снижает производительность
- г) Не оказывает влияния

38. Какие показатели характеризуют "качество трудовых ресурсов" на предприятии?

- а) Только уровень оплаты труда
- б) Квалификация, опыт и мотивация сотрудников
- в) Только количество сотрудников
- г) Размер социальных льгот

39. Каким образом факторы, связанные с охраной труда, влияют на использование трудовых ресурсов?

- а) Только увеличивают затраты на безопасность
- б) Могут повлиять на здоровье и производительность труда сотрудников
- в) Только уменьшают количество рабочих часов
- г) Не оказывают влияния

40. Что включает в себя понятие "трудовые ресурсы" в контексте предприятия?

- а) Только рабочая сила

- б) Все ресурсы, используемые для производства, включая труд
- в) Только материальные ресурсы
- г) Финансовые резервы

Вариант № 3

1. Что подразумевается под термином "себестоимость продукции" в авиационной отрасли?

- а) Только стоимость топлива
- б) Общая стоимость производства и обслуживания товаров и услуг
- в) Только заработная плата персонала
- г) Стоимость только сырья

2. Какие элементы включаются в прямые затраты на производство воздушных судов?

- а) Только заработная плата рабочих
- б) Материалы, труд и накладные расходы, прямо связанные с производством
- в) Только амортизация оборудования
- г) Только расходы на рекламу

3. Что включает в себя понятие "накладные расходы" в себестоимости продукции?

- а) Только заработная плата руководителей
- б) Расходы, не прямо связанные с производством, например, административные издержки
- в) Только расходы на оборудование
- г) Только налоги

4. Какие издержки входят в косвенные расходы на производство воздушных судов?

- а) Только страхование воздушных судов
- б) Затраты, не прямо связанные с конкретным изделием, например, общехозяйственные расходы
- в) Только расходы на рекламу
- г) Только расходы на научно-исследовательские работы

5. Как формируется себестоимость авиабилетов в гражданской авиации?

- а) Только издержки на топливо
- б) Сумма прямых и косвенных затрат, связанных с обслуживанием пассажиров
- в) Только затраты на обучение персонала
- г) Себестоимость не учитывается в гражданской авиации

6. Как рыночная экономика влияет на формирование себестоимости продукции в авиационной отрасли?

- а) Ограничивает стоимость только сырья
- б) Определяет конкуренция, спрос и предложение
- в) Не влияет на себестоимость
- г) Фиксирует единую стоимость для всех компаний

7. Что представляет собой "переменные издержки" в себестоимости продукции?

- а) Только стоимость электроэнергии
- б) Издержки, меняющиеся в зависимости от объема производства
- в) Только заработная плата руководителей
- г) Издержки, не зависящие от производства

8. Какова роль стандартов безопасности в формировании себестоимости в гражданской авиации?

- а) Стандарты безопасности влияют только на затраты на персонал
- б) Они не оказывают влияния на себестоимость
- в) Стандарты безопасности могут повлиять на затраты на оборудование и обслуживание
- г) Только стандарты по экологии влияют на себестоимость

9. Какие меры могут быть предприняты для снижения себестоимости воздушных перевозок?

- а) Только увеличение цен на билеты
- б) Оптимизация производственных процессов, снижение издержек и увеличение эффективности
- в) Только сокращение персонала
- г) Полное исключение рекламы

10. Как влияет технологический прогресс на себестоимость воздушных судов?

- а) Не оказывает влияния на себестоимость
- б) Может снизить издержки производства и обслуживания
- в) Увеличивает себестоимость только за счет новых технологий
- г) Технологический прогресс не применяется в авиационной отрасли

11. Что включает в себя особенности себестоимости воздушного транспорта?

- а) Только затраты на топливо
- б) Специфические издержки, связанные с производством и обслуживанием воздушных судов
- в) Только затраты на персонал
- г) Только затраты на техническое обслуживание

12. Чем отличается себестоимость авиабилетов от себестоимости других товаров и услуг?

- а) Не отличается
- б) Включает в себя только затраты на топливо
- в) Учитывает специфические издержки авиакомпаний
- г) Зависит только от цен на топливо

13. Какие элементы включаются в "непроизводственные расходы" в себестоимости воздушных судов?

- а) Только заработная плата летного экипажа
- б) Расходы, не связанные с конкретным изделием, например, административные расходы
- в) Только затраты на рекламу
- г) Только затраты на обучение персонала

14. Что включает в себя категория "постоянные издержки" в себестоимости воздушных судов?

- а) Издержки, изменяющиеся в зависимости от объема производства
- б) Расходы, остающиеся постоянными вне зависимости от объема производства
- в) Только заработная плата руководителей

г) Только затраты на материалы

15. Как себестоимость воздушного транспорта влияет на формирование цен на билеты?

- а) Себестоимость не влияет на цены
- б) Себестоимость напрямую определяет цены на билеты
- в) Цены формируются только на основе конкуренции
- г) Цены зависят только от сезонных изменений спроса

16. Какие особенности себестоимости связаны с техническим обслуживанием воздушных судов?

- а) Только высокие затраты на запчасти
- б) Учет трудозатрат и материалов на обслуживание и ремонт
- в) Только амортизация оборудования
- г) Только расходы на топливо

17. Как влияет инфляция на себестоимость воздушного транспорта?

- а) Инфляция не влияет на себестоимость
- б) Может привести к увеличению затрат на материалы
- в) Инфляция снижает все издержки авиакомпаний
- г) Влияния инфляции на себестоимость нет

18. Какие особенности формирования себестоимости связаны с трудовыми ресурсами в авиационной отрасли?

- а) Только затраты на персонал
- б) Учет затрат на обучение, оплату труда и социальные льготы
- в) Только премии летным экипажам
- г) Трудовые ресурсы не влияют на себестоимость

19. Что включает в себя понятие "стоимость обслуживания воздушных судов"?

- а) Только расходы на рекламу
- б) Затраты на техническое обслуживание, ремонт и запчасти
- в) Только затраты на топливо
- г) Стоимость обучения персонала

20. Какие издержки входят в себестоимость воздушных судов, связанные с экологическими стандартами?

- а) Только затраты на соблюдение экологических требований
- б) Экологические стандарты не влияют на себестоимость
- в) Учитываются только в целях налогообложения
- г) Только затраты на рекламу

21. Что представляет собой "доход" в экономике воздушного транспорта?

- а) Только продажа авиабилетов

- б) Сумма средств, поступающих от продажи товаров и услуг
- в) Только доход от аренды воздушных судов
- г) Только доход от государственных субсидий

22. Какие категории доходов характерны для авиакомпаний?

- а) Только доход от продажи билетов
- б) Пассажирские, грузовые, чартерные доходы и дополнительные услуги
- в) Только доход от аренды воздушных судов
- г) Только доход от технического обслуживания

23. Что включает в себя понятие "рентабельность" в авиационной деятельности?

- а) Способность компании к продаже товаров
- б) Отношение прибыли к общим затратам
- в) Только доход от продажи билетов
- г) Степень обеспечения безопасности полетов

24. Какие факторы влияют на рентабельность авиакомпании?

- а) Только размер флота воздушных судов
- б) Эффективность использования ресурсов, конкуренция, стоимость топлива
- в) Только цены на авиабилеты
- г) Только политические решения

25. Что представляет собой "прибыль" в контексте воздушного транспорта?

- а) Разницу между доходами и расходами
- б) Только прибыль от аренды
- в) Только чистую прибыль
- г) Только прибыль от продажи грузов

26. Какие виды прибыли могут получать авиакомпании?

- а) Только прибыль от продажи билетов
- б) Пассажирская, грузовая, операционная прибыль и другие виды доходов
- в) Только прибыль от технического обслуживания
- г) Только чистую прибыль

27. Что включает в себя "прибыльность полета" в авиационной отрасли?

- а) Только доход от продажи билетов
- б) Отношение прибыли к количеству перевезенных пассажиров
- в) Только прибыль от грузовых перевозок
- г) Только чистую прибыль

28. Как рассчитывается коэффициент рентабельности воздушного судна?

- а) Только по отношению доходов к расходам на техническое обслуживание
- б) Путем деления прибыли на стоимость воздушного судна
- в) Только по отношению выручки от продажи билетов к количеству перевезенных пассажиров
- г) Только по отношению доходов от грузоперевозок к общим расходам

29. Как влияет конкуренция на доходы авиакомпаний?

- а) Не оказывает влияния
- б) Стимулирует разнообразие услуг и снижение цен на билеты
- в) Только повышает цены
- г) Конкуренция влияет только на грузовые перевозки

30. Что представляет собой "финансовый результат" в авиационной деятельности?

- а) Разницу между выручкой и расходами
- б) Только прибыль от продажи билетов
- в) Только операционную прибыль
- г) Стоимость топлива

31. Что включает в себя понятие "оплата труда" в авиационной отрасли?

- а) Только заработная плата
- б) Все виды вознаграждения за труд
- в) Только премии
- г) Выплаты в виде авиабилетов

32. Какие формы оплаты труда могут применяться для летного экипажа?

- а) Только фиксированный оклад
- б) Условно-премиальная система и премии за высокие летные показатели
- в) Только премии за дополнительные часы полета
- г) Оплата только бонусами

33. Что представляет собой "оклад" для бортпроводников в системе оплаты труда?

- а) Фиксированная сумма за каждый выполненный рейс
- б) Фиксированная месячная сумма вне зависимости от числа полетов
- в) Только дополнительные выплаты за специальные задачи
- г) Оплата только по количеству обслуженных пассажиров

34. Что означает "почасовая оплата" для авиационного персонала на земле?

- а) Оплата только за каждый отработанный час
- б) Фиксированный оклад вне зависимости от отработанных часов
- в) Только премии за профессиональные достижения
- г) Оплата только по количеству выполненных работ

35. Каким образом функционирует "премиальная система оплаты" для авиаперсонала?

- а) Только фиксированные премии по итогам месяца
- б) Дополнительные выплаты за достижение определенных целей и результатов
- в) Только ежеквартальные премии
- г) Оплата только по количеству перевезенных пассажиров

36. Что включает в себя "система надбавок" в авиационной отрасли?

- а) Только надбавки за выслугу лет
- б) Дополнительные выплаты за выполнение специфических задач
- в) Только ежемесячные надбавки

г) Оплата только за учебные тренировки

37. Какие виды "процентных ставок" могут использоваться в оплате труда в авиационной сфере?

- а) Только процент от общей прибыли компании
- б) Процент от выручки от выполненных рейсов
- в) Только премии в процентах
- г) Оплата только процентами от стоимости билетов

38. Что означает "бонусная система" для авиакомпаний?

- а) Дополнительные выплаты только за дополнительные задачи
- б) Система вознаграждений за высокие результаты компании
- в) Только выплаты в виде подарков
- г) Оплата только за индивидуальные достижения

39. Каким образом регулируется "дифференциация заработной платы" в авиационной отрасли?

- а) Только размером компании
- б) Профессиональные навыки, стаж работы, образование и другие факторы
- в) Только полом сотрудника
- г) Только наличием корпоративных бонусов

40. Что включает в себя "система долевого участия в прибыли" в авиационной отрасли?

- а) Участие в акционерном капитале компании
- б) Дополнительные выплаты за хорошие финансовые результаты
- в) Только выплаты в виде акций компании
- г) Оплата только в зависимости от средней прибыли

Вариант № 4

1. Что представляют собой "авиационные тарифы" в воздушном транспорте?

- а) Только цены на топливо
- б) Стоимость перевозки, установленная авиакомпанией
- в) Только цены на авиабилеты
- г) Зарплаты летного экипажа

2. Какие виды авиационных тарифов существуют?

- а) Только экономические тарифы
- б) Пассажирские, грузовые, чартерные тарифы и другие
- в) Только бизнес-класс
- г) Тарифы для льготных категорий граждан

3. Что включают в себя "базовые тарифы" в авиации?

- а) Только стоимость топлива
- б) Основную стоимость перевозки без дополнительных услуг
- в) Только стоимость авиабилетов
- г) Затраты на техническое обслуживание воздушных судов

4. Какие факторы могут влиять на формирование авиационных тарифов?

- а) Только политические решения
- б) Спрос и предложение, конкуренция, стоимость топлива
- в) Только экономическая конъюнктура
- г) Только размер авиакомпании

5. Что представляют собой "топливные сборы" в авиации?

- а) Только расходы на техническое обслуживание
- б) Дополнительные средства на обеспечение топливом
- в) Только цены на топливо
- г) Только прибыль от продажи топлива

6. Какие услуги могут включаться в "дополнительные тарифы" в авиации?

- а) Только услуги бортпроводников
- б) Питание, дополнительное багажное место, выбор места и другие
- в) Только тарифы для бизнес-класса
- г) Тарифы для групповых перевозок

7. Что означает термин "тарифные классы" в авиации?

- а) Только категории для льготных категорий пассажиров
- б) Различные уровни цен на билеты с разными правилами
- в) Только классы обслуживания (эконом, бизнес, первый)
- г) Только экономические тарифы

8. Какие факторы влияют на "грузовые тарифы" в авиации?

- а) Только вес груза
- б) Расстояние перевозки, характер груза, сезонные факторы и другие
- в) Только экономическая конъюнктура
- г) Только стоимость аренды грузовых отсеков

9. Что представляют собой "сборы за обслуживание" в авиации?

- а) Только страховые взносы
- б) Платежи за дополнительные услуги при бронировании и обслуживании
- в) Только зарплаты персонала
- г) Средства на техническое обслуживание воздушных судов

10. Как формируются "топливные сборы" в авиации?

- а) Только за счет цен на топливо
- б) Расходы на техническое обслуживание и дополнительные сборы
- в) Только за счет страховки топливных рисков
- г) Путем деления стоимости топлива на общую стоимость перевозки

11. Каким образом авиакомпании могут влиять на конечные стоимости авиабилетов?

- а) Только устанавливать высокие цены
- б) Путем регулирования размера государственных сборов
- в) Снижая стоимость дополнительных услуг
- г) Только за счет сезонных скидок

12. Что означает "сбор за топливо" в структуре авиационных тарифов?

- а) Только стоимость топлива
- б) Дополнительные средства на обеспечение топливом
- в) Только тарифы для грузовых перевозок
- г) Только сбор за техническое обслуживание

13. Как авиакомпании могут использовать "сборы за дополнительные услуги" в своей деятельности?

- а) Только на покрытие расходов по борьбе с терроризмом
- б) В качестве дополнительного источника дохода
- в) Только на закупку новых воздушных судов
- г) В качестве пожертвований на благотворительные нужды

14. Что включает в себя "штрафные санкции" в структуре авиационных сборов?

- а) Только штрафы за неуплату налогов
- б) Санкции за нарушение правил безопасности
- в) Только сборы за перевозку опасных грузов
- г) Сборы за дополнительные услуги

15. Какие дополнительные сборы могут взиматься при бронировании билетов онлайн?

- а) Только за пользование интернет-платформой
- б) Сборы за топливо и страховку
- в) Сборы за обработку платежа и выбор места
- г) Только за пользование аэропортовыми сервисами

16. Как влияют "сезонные сборы" на структуру авиационных тарифов?

- а) Только повышают цены в летний период
- б) Способствуют снижению стоимости перевозки в зимний сезон
- в) Только связаны с грузоперевозками
- г) Не оказывают влияния на структуру тарифов

17. Что включает в себя "сбор за террористические риски" в авиации?

- а) Только страхование от террористических актов
- б) Дополнительные средства на обеспечение безопасности полетов
- в) Только штрафы за нарушение правил безопасности
- г) Только сборы за дополнительные услуги

18. Каким образом "сборы за обслуживание" влияют на конечные расходы пассажиров?

- а) Только увеличивают расходы
- б) Способствуют снижению общей стоимости перевозки
- в) Только связаны с грузоперевозками
- г) Не оказывают влияния на конечные расходы

19. Какие меры могут приниматься государством для регулирования авиационных тарифов?

- а) Только установка минимальных цен
- б) Субсидирование авиакомпаний
- в) Только контроль за ценами на топливо
- г) Только налогообложение авиационной отрасли

20. Какие сборы могут взиматься при внутренних авиаперевозках?

- а) Только аэропортовые сборы
- б) Сборы за использование воздушного пространства и экологические сборы
- в) Только сборы за обработку багажа
- г) Только топливные сборы

1. Что включает в себя понятие "финансы организации воздушного транспорта"?

- а) Только учет и аудит финансовых операций

б) Совокупность экономических отношений, связанных с формированием, распределением и использованием финансовых ресурсов авиакомпании

в) Только обналичивание средств

г) Финансовые аспекты только летных операций

2. Какие элементы включает в себя "бухгалтерский баланс" авиационной компании?

а) Только выручка от продажи билетов

б) Активы, пассивы и капитал организации

в) Только расходы на техническое обслуживание

г) Долги перед государством

3. Что представляют собой "финансовые инвестиции" для авиапредприятий?

а) Только покупка новых воздушных судов

б) Вложения в различные финансовые инструменты с целью получения прибыли

в) Только расходы на топливо

г) Финансирование только со стороны государства

4. Какие факторы влияют на формирование капитала авиационной компании?

а) Только цены на топливо

б) Спрос и предложение, эффективность использования ресурсов, инвестиции

в) Только политические решения

г) Смена топливных стандартов

5. Что включает в себя понятие "бюджетирование" в финансах авиационной организации?

а) Только планирование перевозок

б) Систематическое планирование и контроль доходов и расходов с целью достижения финансовых целей

в) Только учет расходов на топливо

г) Распределение средств между подразделениями

6. Как организации воздушного транспорта могут использовать финансовые рынки?

а) Только для продажи билетов

б) Получение кредитов, эмиссия облигаций, инвестиции в ценные бумаги

в) Только для покупки новых воздушных судов

г) Операции на финансовом рынке не предусмотрены

7. Что включает в себя "анализ финансовой устойчивости" авиационной компании?

а) Только стоимость авиабилетов

б) Оценку финансового состояния и способности компании выполнять свои обязательства в долгосрочной перспективе

в) Только количество перевезенных пассажиров

г) Прогнозирование только прибыли

8. Что включает в себя "финансовый лизинг" в авиации?

а) Только покупка воздушных судов за счет собственных средств

б) Аренда воздушных судов с последующим выкупом или обновлением парка

в) Только финансирование за счет государственных средств

г) Продажа воздушных судов со скидкой

9. Какие основные задачи решаются с помощью финансового аудита в авиационной отрасли?

а) Только проверка технического состояния воздушных судов

б) Обеспечение достоверности и правильности финансовой отчетности, выявление финансовых рисков

в) Только контроль за персоналом

г) Определение только стоимости топлива

10. Как авиакомпания может использовать финансовые резервы?

- а) Только для покупки новых воздушных судов
- б) С целью обеспечения финансовой устойчивости, покрытия неожиданных расходов или инвестирования в развитие
- в) Только для увеличения заработной платы персонала
- г) Выплата только дивидендов акционерам

11. Что представляет собой "финансовая стратегия" авиационной компании?

- а) Только увеличение стоимости авиабилетов
- б) План действий по эффективному использованию финансовых ресурсов и достижению поставленных финансовых целей
- в) Только стратегия продаж
- г) Исключительно контроль за техническим обслуживанием

12. Какие факторы могут повлиять на рентабельность авиакомпании?

- а) Только изменение топливных стандартов
- б) Спрос на авиабилеты, конкуренция, изменение тарифов, эффективность использования ресурсов
- в) Только политические решения
- г) Смена кресел в салоне

13. Что включает в себя понятие "финансовый риск" в авиации?

- а) Только риск потери багажа
- б) Возможность финансовых потерь или неполучения прибыли из-за изменения рыночных условий
- в) Только риск задержки рейсов
- г) Опасности, связанные с техническим обслуживанием

14. Какие задачи решаются с помощью "финансового планирования" в авиации?

- а) Только распределение мест в самолете
- б) Построение плана по доходам и расходам, определение финансовых целей и стратегии их достижения
- в) Только контроль за продажей авиабилетов
- г) Прогнозирование только технических расходов

15. Что представляют собой "резервы финансирования" в авиации?

- а) Только технические резервы
- б) Средства, предназначенные для покрытия финансовых затрат в экстренных ситуациях
- в) Только резервы на строительство новых аэропортов
- г) Резервы исключительно для расходов на топливо

16. Каким образом авиакомпания может использовать финансовые инструменты для управления рисками?

- а) Только для продажи билетов
- б) Применение финансовых деривативов, страхование, долгосрочное планирование
- в) Только для покупки новых воздушных судов
- г) Операции на финансовых рынках не имеют отношения к управлению рисками

17. Что включает в себя "оптимизация финансовых потоков" в авиационной отрасли?

- а) Только снижение цен на билеты
- б) Рациональное распределение и использование финансовых средств для улучшения финансового положения
- в) Только увеличение заработной платы персонала
- г) Оптимизация расходов только на обучение персонала

18. Что включает в себя "управление оборотными средствами" в финансовой деятельности авиационной компании?

- а) Только техническое обслуживание воздушных судов
- б) Эффективное управление денежными средствами, запасами и дебиторской задолженностью
- в) Только контроль за продажей авиабилетов
- г) Управление только фондом оплаты труда

19. Какие факторы могут повлиять на капитализацию авиакомпания?

- а) Только количество перевезенных пассажиров
- б) Финансовые результаты, рентабельность, репутация компании, стоимость активов
- в) Только изменение тарифов
- г) Смена типа кресел в салоне

20. Что включает в себя "финансовая отчетность" авиационной компании?

- а) Только количество проданных авиабилетов
- б) Совокупность финансовых отчетов, включающих бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств
- в) Только стоимость авиабилетов
- г) Отчеты исключительно по техническому состоянию воздушного транспорта

Критерии оценивания экзамена (зачета):

Количество вопросов	Оценка	
31-40	5	зачтено
21-30	4	
11-20	3	
0-10	2	не зачтено

Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 11 вопросов.

Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил 10 и менее вопроса.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 31-40 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 21-30 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 11 и более вопросов.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант №3	Вариант №4
1	в	б	б	б
2	б	б	б	б
3	в	б	в	б
4	б	б	б	б
5	в	б	б	б
6	б	в	б	б
7	в	б	б	б
8	в	б	б	б
9	в	б	б	б
10	а	б	б	б

11	б	б	б	а
12	б	б	б	б
13	б	б	б	б
14	б	б	б	б
15	б	б	б	б
16	б	б	б	б
17	в	б	б	б
18	в	б	б	б
19	в	б	б	б
20	б	б	б	б
21	б	б	б	б
22	б	б	б	б
23	б	б	б	б
24	б	б	б	б
25	б	а	б	б
26	б	б	б	б
27	б	б	б	б
28	в	б	б	б
29	б	б	б	б
30	б	а	б	б
31	б	б	б	б
32	в	б	б	б
33	б	б	б	б
34	б	а	б	б
35	б	б	б	б
36	б	б	б	б
37	б	б	б	б
38	б	б	б	б
39	б	б	б	б
40	а	а	б	б

-

-