

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Минцаев Магомед Шавалович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.02.2024 11:05:58  
Уникальный программный ключ:  
236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc0797a8f46c516a519a41040c

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Грозненский государственный нефтяной технический университет  
имени академика М.Д. Миллионщикова**



**УТВЕРЖДАЮ**  
**Первый проректор**  
**И.Г. Гайрабеков**  
25» 01 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

*ОП.13 «Основы экономики воздушного транспорта»*

**Специальность**

*25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем*

**Квалификация**

*оператор беспилотных летательных аппаратов*

Грозный – 2024 г.

## ***СОДЕРЖАНИЕ***

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>3</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>10</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>11</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## «ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта»

### 1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта является обязательной частью общепрофессионального цикла ОПОП в соответствии с ФГОС СПО по профессии 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии общих компетенций ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 05, ОК 09.

### 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09	Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз; Находить и использовать необходимую экономическую информацию; Самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).	Основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; Финансовые показатели деятельности авиапредприятия; Механизмы ценообразования на продукцию (услуги); Формы оплаты труда в современных условиях; Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; Основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач; Структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем в часах</b>
<b>Объем образовательной программы учебной дисциплины</b>	102
<b>в т.ч. в форме практической подготовки</b>	-
в т. ч.:	
теоретическое обучение	46
лабораторные работы	-
практические занятия	46
курсовая работа (проект)	-
<i>Самостоятельная работа</i>	10
<b>Промежуточная аттестация</b>	-

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Влияние рыночной экономики на функционирование предприятий гражданской авиации</b>		<b>20</b>	
<b>Тема 1.1. Роль экономических наук в современных условиях</b>	<b>Теоретические занятия</b>		ОК 02
	1.Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. 2.Предмет, метод и задача курса 3.Сущность экономики 4.Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала.. 5.Предприятие – объект рыночной экономики; 6.Микро и макроэкономика	6	ОК 09
	<b>Практические занятия</b>	-	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	-	
<b>Тема 1.2. Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)</b>	<b>Теоретические занятия</b>		ОК 03
	1.Общая характеристика транспорта, его классификация; 2.Основы экономического учения о транспорте.	4	ОК 09
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Сравнительный состоянию ВТ в современных условиях	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	-	
<b>2.Тема 1.3. Организационно - экономический механизм</b>	<b>Теоретические занятия</b>		ОК 03
	1.Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования наВТ;	4	ОК 09
	2.Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма;		
	3.Рыночное равновесие авиарынка		
4.Конкурентоспособность авиакомпаний			

<b>хозяйствования на ВТ</b>	5.Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. 6.Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях Формы монопольного диктата. 7.Методы уничтожения и скупки конкурентов. 8.Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования		
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Конкуренция на Воздушном транспорте. 2. Работа ФАС (федеральная монополия современных условиях)	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	-	
<b>Раздел 2. Основные фонды авиапредприятия</b>		<b>26</b>	
<b>Тема 2.1. Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов</b>	<b>Теоретические занятия</b>		
	1.Понятие основного капитала, его сущность и значение. 2Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. 3.Амортизация и износ основных фондов. 4. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	4	ОК 02 ОК 05
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. 2. Расчет показателей использования основных средств	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	4	
<b>Тема 2.2.оборотный капитал</b>	<b>Теоретические занятия</b>		
	1. Понятие оборотного капитала, его состав и структура. 2.Классификация оборотных средств. 3.Показатели использования материальных ресурсов. 4.Определение потребности в оборотном капитале. 5. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	4	ОК 09 ОК 05
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Решение кейсов	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	4	
<b>Тема 2.3. Аренда. Лизинг</b>	<b>Теоретические занятия</b>		
	1.Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя.	4	ОК 02 ОК 01

	2.Лизинг, виды лизинга		
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня. 2. Коммерческая деятельность авиапредприятия	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	4	
<b>Раздел 3. Трудовые ресурсы и показатели их использования</b>		<b>32</b>	
<b>Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.</b>	<b>Теоретические занятия</b>		
	1.Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. 2.Планирование кадров и их подбор. 3.Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	4	ОК 01 ОК 03
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка сообщения на тему:Бюджет рабочего времени	4	
<b>Тема 3.2. Формы и системы оплаты труда</b>	<b>Теоретические занятия</b>		
	1.Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. 2.Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. 3.Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	4	ОК 02 ОК 03 ОК 05
	4.Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	4	
	<b>Практические занятия</b>		
	1.Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании	4	
	2. Работа с кейсами и тестами	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> 1. Работа с тарифно-квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	4	
	<b>Промежуточная аттестация</b>		
<b>Всего:</b>		102	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Лаборатория «Основы экономики воздушного транспорта», оснащенная в соответствии с п. 6.1.2.3 образовательной программы по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет электронные образовательные и информационные ресурсы для использования в образовательном процессе.

##### **3.2.1. Основные электронные издания**

1. Грибов В.Д. Основы экономики, менеджмента и маркетинга: учебное пособие. - М.: Кнорус, 2019.
2. Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта. Учебник. - С-Пб.: Питер, 2021.
3. Липсиц И. В. Экономика: учебник.- М.: Кнорус, 2019.
4. Липсиц И. В. Цены и ценообразование: учебное пособие для СПО.- М.: Юлрайт, 2019.
5. Немчинов О.А., Хайтбаев В.А. «Экономика авиатранспортной отрасли»: учеб.пособие.- Самара: Изд-во Самарского университета, 2019.



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
<p>- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;</p> <p>- находить и использовать необходимую экономическую информацию самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности);</p> <p>- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;</p> <p>- организацию производственного и технологического процессов</p> <p>-финансовые показатели Деятельности авиапредприятия;</p> <p>- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);</p> <p>-формы оплаты труда в современных условиях;</p> <p>- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;</p> <p>-структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития;</p> <p>-основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.</p>	<p><b>Критерии оценивания рубежной аттестации:</b></p> <p><b>Аттестован</b> - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 6-20 вопросов.</p> <p><b>Не аттестован</b> - выставляется обучающемуся, который ответил менее 5 вопроса.</p> <p><b>Критерии оценивания зачета:</b></p> <p><b>Зачтено</b> - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 11 вопросов.</p> <p><b>Не зачтено</b> - выставляется обучающемуся, который ответил 10 и менее вопроса.</p>	<p>Рубежная аттестация</p> <p>Зачет</p>

**Разработчик:**


Преподаватель ФСПО

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

/Р.Ш.Магамаева/

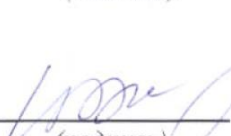
**Согласовано:**

Председатель ПЦК  
«Экономика и Право»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

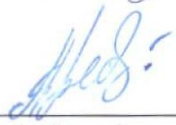
/Д.С. Тураева/

Зам. декана по МР ФСПО

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

/И.В. Сулейманова /

Директор ДУМР

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

/М.А. Магомаева