

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Минцаев Магомед Шавазович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.09.2023 15:36:11  
Уникальный программный ключ:  
236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825f06a4304cc

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени академика М. Д. Миллионщикова**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ДИСЦИПЛИНЫ**

*«Организация государственного учета и контроля технического состояния  
автотранспортных средств»*

**Направление подготовки**

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Профиль**

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

**Квалификация**

Бакалавр

**Год начала подготовки направления**

2021

Грозный–2022

## 1 Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

-развитие у студентов личностных качеств, а также формирование универсальных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Задачами дисциплины являются:

- подготовка квалифицированного выпускника в сфере производства и эксплуатации автомобилей, их технологического оборудования. Формирование у студентов представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте

## 2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла учебного плана бакалавриата с присвоением квалификации «бакалавр» по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Для изучения курса требуется знание:

- физики, теоретической механики, теории механизмов и машин.

## 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВ)
<b>Профессиональные</b>		
<b>ПК-1.</b> Способность обеспечить требуемые режимы и заданные параметры технологического процесса технического обслуживания и ремонта	<b>ПК-1.1.</b> Организация и обеспечение работ по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с нормативно-правовыми и другими требованиями <b>ПК-1.2.</b> Контроль качества работ по техническому обслуживанию и ремонту	<b>Знать:</b> Знать основы теории эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, конструкции основных агрегатов трансмиссии, ходовой части, систем управления и методы расчёта основных агрегатов, принципы функционирования современных систем активной безопасности <b>Уметь:</b> Анализировать и определять расчётными и экспериментальными методами эксплуатационные показатели транспортно-технологических машин. Проводить анализ схем компоновки различных транспортно-технологических машин <b>Владеть:</b> Современными методами

		получения информации о достижениях в области совершенствования конструкций и эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и использования этой информации в практической деятельности при работе в АТП и сервисных центрах
--	--	--

#### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Вид учебной работы	Всего часов / зач. ед		Семестры	
	ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО
			7	7
<b>Контактная работа (всего)</b>	<b>68/1,88</b>	<b>12/0.33</b>	<b>68/1,88</b>	<b>12/0.33</b>
в том числе				
Лекции	34/0.94	4/0.11	34/0.94	4/0.11
Практические занятия	34/0.94	8/0.22	34/0.94	8/0.22
Лабораторные работы				
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	<b>40/1,11</b>	<b>96/2.67</b>	<b>40/1,11</b>	<b>96/2.67</b>
в том числе				
Доклады	16/0,44	24/0.67	16/0,44	24/0.67
Подготовка к практическим занятиям	12/0,33	36/1.0	12/0,33	36/1.0
Подготовка к лабораторным работам				
Подготовка к зачету	12/0,33	36/1.0	12/0,33	36/1.0
<b>Вид отчетности</b>	<b>экз.</b>	<b>экз.</b>	<b>экз.</b>	<b>экз.</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>Всего в часах</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>
	<b>Всего в зач. ед.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Часы лекционных занятий		Часы лабораторных занятий	
		ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО
1.	<b>Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4</b>
2.	Тема 1.1. Регистрация транспортных средств	4	2	4	2
3.	Тема 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС	4		4	
4.	Тема 1.3. Временная регистрация ТС	4		4	2
5.	Тема 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС	4		4	
6.	<b>Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
7.	Тема 2.1. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию	4	2	4	2
8.	Тема 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	4		4	
9.	Тема 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	4		4	2
10.	Тема 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	6		6	
	<b>Всего часов</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>8</b>

## 5.2 Лекционные занятия

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1.	<b>Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>	
2.	Тема 1.1. Регистрация транспортных средств	Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.
3.	Тема 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС	Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.
4.	Тема 1.3. Временная регистрация ТС	Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.
5.	Тема 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС	Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.
6.	<b>Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств</b>	
7.	Тема 2.1. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию	Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.
8.	Тема 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.
9.	Тема 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе	Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию.

	которой осуществляется проверка технического состояния ТС	Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.
10.	Тема 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС

### 5.3 Лабораторный практикум не предусмотрен

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лабораторного практикума
1		

### 5.4 Практические занятия (семинары)

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1.	<b>Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>	
2.	Тема 1.1. Регистрация транспортных средств	Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.
3.	Тема 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС	Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.
4.	Тема 1.3. Временная регистрация ТС	Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированными за лизингодателями.
5.	Тема 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС	Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы

		конструкции.
6.	<b>Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств</b>	
7.	Тема 2.1. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию	Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.
8.	Тема 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.
9.	Тема 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.
10.	Тема 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС

## 6. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Самостоятельная работа студентов, направленная на углубление и закрепление знаний заключается в:

- работе студентов с лекционным материалом, поиск и анализ литературы и электронных источников информации по заданной теме;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;
- изучение теоретического материала к практическим занятиям;
- написание реферата;
- подготовке к зачету.

### 6.1 Темы для самостоятельного изучения

Тема 1. Регистрация транспортных средств.

Вопросы: Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и

положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

Тема 2. Снятие с регистрационного учета ТС.

Вопросы: Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

Тема 3. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.

Вопросы: Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

Тема 4. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.

Вопросы: Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.

Тема 5. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.

## **6.2 Темы для докладов**

1. Регистрация транспортных средств.
2. Снятие с регистрационного учета ТС.
3. Общий порядок снятия с учета ТС.
4. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат.
5. Утилизация снятых с учета ТС.
6. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.
7. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации.
8. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.
9. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.

## **6.3 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов**

### **а) основная литература:**

1. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Сеницын А. К.. – Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>
2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 22.12.2012, с изм. от 15.07.2013) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_139906/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_139906/)
3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". <http://base.garant.ru/12187349/>
5. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей. Управление технической готовностью подвижного состава [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов по спец. "Автомоб. и автомоб. хоз-во" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - 2-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 314 с. - (Высшее образование).

## **7. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

### **7.1 Текущий контроль**

#### **1.Регистрация транспортных средств.**

Вопросы: Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

#### **2.Снятие с регистрационного учета ТС.**

Вопросы: Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

#### **3. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.**

Вопросы: Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

### **7.2 Вопросы к первой рубежной аттестации**

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?

2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в Российской Федерации? Из чего складывается ущерб?

3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?

4. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?

5. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами Российской Федерации?

6. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?

7. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в Российской Федерации?

8. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?

9. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

10. Какие максимальные выплаты может получить потерпевший в ДТП за счет обязательного страхования гражданской ответственности виновным?

12. От каких факторов зависит страховая премия при обязательном страховании гражданской ответственности владельцем транспортного средства?

## Образец билета на первую рубежную аттестацию

### ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д.МИЛЛИОНЩИКОВА Институт Энергетики

Дисциплина: *Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств*

Направление:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство "

Семестр \_\_\_\_

#### БИЛЕТ № 1

1. Уравнение силового баланса в размерном и безразмерном виде.
2. Уравнение мощностного баланса автомобиля.

УТВЕРЖДЕНО

зав. кафедрой на заседании кафедры ТМ и ТП

протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ /М. Р. Исаева/

#### 7.3 Вопросы навторую рубежную аттестацию

1. 13. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
14. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
15. Какие методы используются для контроля технического состояния тормозных систем?
16. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
17. Какой тип света при работе фар в режиме ближнего света допускается к использованию в Российской Федерации? Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?
18. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?
19. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
20. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов автомобилей с дизелями?
21. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
22. Какими документами определяется порядок проведения государственного технического осмотра в Российской Федерации?
23. Какая периодичность государственного технического контроля транспортных средств установлена в Российской Федерации?

24. Какое обязательное оборудование должно иметься на пункте контроля технического состояния при государственном техническом осмотре?
25. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?
26. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации применяются в других странах мира?

\*Рубежный контроль проводится в форме аттестации дважды в семестре

**Образец билета на вторую рубежную аттестацию)**

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д.МИЛЛИОНЩИКОВА  
Институт Энергетики**

Дисциплина: *Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств*

Направление:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство "

Семестр \_\_\_

**БИЛЕТ № 1**

1. Уравнение силового баланса в размерном и безразмерном виде.
2. Уравнение мощностного баланса автомобиля.

УТВЕРЖДЕНО

зав. кафедрой на заседании кафедры ТМ и ТП

протокол № \_\_\_ от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/М. Р. Исаева/

**7.4 Вопросы на зачет**

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в Российской Федерации? Из чего складывается ущерб?
3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
4. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
5. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами Российской Федерации?
6. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
7. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в Российской Федерации?
8. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?
9. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

10. Какие максимальные выплаты может получить потерпевший в ДТП за счет обязательного страхования гражданской ответственности виновным?
12. От каких факторов зависит страховая премия при обязательном страховании гражданской ответственности владельцем транспортного средства?
13. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
14. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
15. Какие методы используются для контроля технического состояния тормозных систем?
16. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
17. Какой тип света при работе фар в режиме ближнего света допускается к использованию в Российской Федерации? Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?
18. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?
19. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?
20. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов автомобилей с дизелями?
21. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?
22. Какими документами определяется порядок проведения государственного технического осмотра в Российской Федерации?
23. Какая периодичность государственного технического контроля транспортных средств установлена в Российской Федерации?
24. Какое обязательное оборудование должно иметься на пункте контроля технического состояния при государственном техническом осмотре?
25. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?
26. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации применяются в других странах мира?

\*Рубежный контроль проводится в форме аттестации дважды в семестре

**Образец билета на экзамен**

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д.МИЛЛИОНЩИКОВА  
Институт Энергетики**

Дисциплина: *Организация государственного учета и контроля технического  
состояния автотранспортных средств*

Направление:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство "

Семестр \_\_\_\_\_

**БИЛЕТ № 1**

1. Уравнение силового баланса в размерном и безразмерном виде.
2. Уравнение мощностного баланса автомобиля.

УТВЕРЖДЕНО

зав. кафедрой на заседании кафедры ТМ и ТП

протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

/М. Р. Исаева/

1. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Сеницын А. К.. – Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>

2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 22.12.2012, с изм. от 15.07.2013) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_139906/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_139906/)

7.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания.

Таблица 7

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
<b>ПК-1</b>					
<b>Знать:</b> основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТиГТМО отрасли, о регламентирующих их нормативных документах	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Практическая работа Доклад
<b>Уметь:</b> составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	Практическая работа Доклад

## **8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья **по зрению:**

- **для слепых:** задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

- **для слабовидящих:** обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья **по слуху:**

- **для глухих и слабослышащих:** обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;

- **для слепоглухих** допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

3) для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

4) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, **имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:**

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями

двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с обучающимся.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **а) основная литература:**

1. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Сеницын А. К.. – Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>

2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 22.12.2012, с изм. от 15.07.2013) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_139906/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_139906/)

3. Приказ МВД России от 07.08.2013 N 605 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним" (Зарегистрировано в [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_152842/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_152842/)

4. Постановление Правительства РФ от 12.08.1994 N 938 (ред. от 26.12.2013) "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_157011/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_157011/)

### **б) дополнительная литература:**

1. Бондаренко Е. В. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования [Текст] : учеб. для вузов / Е. В. Бондаренко, Р. С. Фаскиев. - М. : Академия, 2011. - 301 с. : граф., табл. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 298-299 (21 назв.). - ISBN 978-5-7695-6001-9 (в пер.)

2. Молокова Е. И. Планирование деятельности предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие / Молокова Е. И. - Саратов : Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2013. - 196 с. - ISBN 2227-8397

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". <http://base.garant.ru/12187349/>

4. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный учебник] : учеб.-метод. комплекс / сост.: Н. В. Дягилева, С. Е. Иванов. - Изд-во СЗТУ, 2011. - 81 с. - Режим доступа:

[http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=10&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=M--20111027143514&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=10&task=set_static_req&sys_code=M--20111027143514&bns_string=IBIS)

5. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей. Управление технической готовностью подвижного состава [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов по спец. "Автомоб. и автомоб. хоз-во" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - 2-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 314 с. - (Высшее образование).

6. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учеб. для сред. проф. учеб. заведений / В. М. Власов [и др.] ; под ред. В. М. Власова. - М. : Академия, 2003. - 477

с. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 473 (15 назв.). - ISBN 5-7695-1150-8 (в пер.)

7. Виноградов, В. М. Технологические процессы ремонта автомобилей [Текст] : учеб. пособие для сред. проф. образования / В. М. Виноградов. - 4-е изд., перераб. - М. : Академия, 2011. - 424 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование. Автомобильный транспорт). - Библиогр.: с. 419-420 (29 назв.). - ISBN 978-5-7695-7621-8 (в пер.)

## **10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

На кафедре 8 аудиторий от 20 до 40 посадочных мест, две из которых оснащены мультимедийной системой (ноутбук, интерактивная доска, проектор); система переносного мультимедийного оборудования (ноутбук, проектор, переносной экран).

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение практических и лабораторных работ обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

доцент кафедры  
«Технология машиностроения и  
транспортных процессов» \_\_\_\_\_



/И.А. Апкаров/

**СОГЛАСОВАНО:**

Зав. кафедрой  
«Технология машиностроения и  
транспортных процессов» \_\_\_\_\_



/М. Р. Исаева/

Директор ДУМР  
к.ф-м.н., доцент \_\_\_\_\_



/ М. А. Магомаева/