

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Минцаев Шарип

Должность: Ректор

Дата подписания: 07.09.2022 13:15:51

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52dbc07971a86865a5825596a4304ac

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

имени академика М. Д. Миллионщикова

«УТВЕРЖДАЮ»  
Первый проректор ГГНТУ  
И.Г. Гайрабеков  
«20» 08 2022 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

по дисциплине

**«ЭКОНОМИКА АТП»**

**Направление подготовки**

23.03.03 «Эксплуатация наземных транспортно-технологических машин и комплексов»

**Профиль подготовки**

**«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

**Квалификация выпускника**

Бакалавр

Грозный 2022

## 1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Экономика АТП» является:

подготовка квалифицированного выпускника по направлению 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические средства», изучение экономических законов на транспорте и практическое их использование для решения разнообразных экономических задач по повышению эффективности и качества работы предприятия, состава производственных ресурсов предприятия, путей их эффективного использования, вопросов инвестиций, инноваций, НТП на предприятии, управления и планирования на предприятии, развитие у студентов личностных качеств, а также формирование системы научных и профессиональных знаний в области поддержания высокого уровня работоспособности парков машин и компетенций в соответствии с общими целями ОП ВО

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика предприятия» относится к базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла ОП ВО по направлению 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические средства» по профилю «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование».

Курс базируется на знаниях и умениях, приобретенных при изучении студентами следующих дисциплин: математики, информатики, метрологии, стандартизации и сертификации, освоение данной дисциплины необходимо при проектировании выпускной квалификационной работы.

## 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Выпускник программы бакалавриата с присвоением квалификации «бакалавр» в результате освоения дисциплины «Экономика АТП» должен обладать следующими компетенциями, соответствующими виду (видам) деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата (табл. 1)

Таблица 1

Код по ФГОС	Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВ)
<b>Общепрофессиональные</b>		
ОПК-2.Способен	ОПК-2.2. Способен осуществлять	<b>знать:</b> - формы проявления

<p>осуществлять профессиональную деятельность экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>транспортный процесс грузов и пассажиров с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p> <p><b>ОПК-2.3.</b> Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p>	<p>основных экономических законов на микро- и макроуровне;</p> <p>-экономические основы рыночного хозяйства, его законы и тенденции развития;</p> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и оценивать социальную и экономическую информацию;</li> <li>- планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа;</li> </ul> <p><b>владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами научного анализа конкретных экономических ситуаций;</li> <li>- методами работы с нормативными правовыми актами;</li> </ul>
<p><b>Профессиональные</b></p>		
<p><b>ПК-7.</b> Способность использовать совокупность средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации для обеспечения заданных параметров и режимов эксплуатации</p>	<p><b>ПК- 7.1.</b> Проведение диагностирования, сервисного и технического обслуживания, ремонта в соответствии режима эксплуатации</p>	<p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы разработки тактических и оперативных планов, финансовых прогнозов и бюджетов, определяющих объемы привлекаемых ресурсов и производимой продукции</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять правовые нормы в различных жизненных ситуациях.</li> </ul> <p><b>владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организационного анализа;</li> <li>- методами организации, нормирования и оплаты труда.</li> </ul>

#### 4.Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 2

Вид учебной работы	Всего часов/з.е.		Семестры	
	ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО
			5	9
<b>Контактная работа (всего)</b>	<b>51/1,33</b>	<b>12/0,33</b>	<b>51</b>	<b>12</b>
В том числе:				
Лекции	34/0,66	8/0,22	34	8
Практические занятия (ПЗ)	17/0,66	4/0,11	17	4
Семинары (С)				
Лабораторные работы (ЛР)				
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	<b>57/1,67</b>	<b>96/2,5</b>	<b>57</b>	<b>96</b>
В том числе:				
Курсовая работа(проект)				
Контрольная работа				
Реферат				
<i>И(или) другие виды самостоятельной работы:</i>				
Подготовка к лабораторным работам				
Подготовка к практическим занятиям	24/0,66	60/1,67	24	60
Подготовка к зачету	33/0,92		33	
Подготовка к экзамену		36/1		36
Вид промежуточной аттестации				
Общая трудоемкость дисциплины				
Час	108	108	108	108
зач. ед.	3	3	3	3

## 5.Содержание дисциплины

### 5.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

№ п/ п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.зан. часы		Лаб.зан. часы		Практ.зан. часы		
		ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО	
1	Введение. Социальная и экономико-правовая среда автотранспортного предприятия	2	4			4	2	
2	Ресурсы автотранспортного предприятия	2						
3	Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия	4						
4	Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли. Перспективы развития автомобильного транспорта в ближайшем будущем.	2				4		
5	Автотранспортное предприятие в условиях рынка. Рынок как сфера хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий.	2						
6	Предпринимательство на рынке автотранспортных услуг. Понятие и признаки автотранспортного предприятия	2				4		2
7	Сущность арендных отношений и особенности аренды автотранспортных средств. Лизинг автотранспортных средств	2						
8	Понятие и состав основного капитала автотранспортного предприятия. Структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия.	4						

9	Виды учета и оценки основных производственных фондов. Износ основных производственных фондов	4				1	
10	Прибыль автотранспортного предприятия, источники ее формирования и направления использования.	2					
11	Показатели экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия.	4	4			4	
12	Инвестиции в автомобильную отрасль.	4					
	<b>Всего</b>	34	8			17	4

## 5.2 Лекционные занятия

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Введение. Социальная и экономико-правовая среда автотранспортного предприятия	Значение автомобильного транспорта для современной экономики и общества. Социально-экономическое значение автотранспортной отрасли. Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли.
2	Ресурсы автотранспортного предприятия	Персонал автотранспортного предприятия. Понятие, состав и структура персонала автотранспортного предприятия. Показатели численности и эффективности использования персонала автотранспортного предприятия. Производительность труда и его показатели.
3	Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия	Финансовые результаты и эффективность работы автотранспортного предприятия. Показатели выручки и дохода на автотранспортных предприятиях. Понятие и виды налогов автотранспортного предприятия 1 Прибыль автотранспортного предприятия, источники ее формирования и направления использования. Показатели экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

4	Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли. Перспективы развития автомобильного транспорта в ближайшем будущем.	Производственный кооператив. Хозяйственные товарищества. Хозяйственные общества.
5	Автотранспортное предприятие в условиях рынка. Рынок как сфера хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий.	Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов. Оценка автотранспортных средств. Инновационная деятельность на автотранспортном предприятии.
6	Предпринимательство на рынке автотранспортных услуг. Понятие и признаки автотранспортного предприятия	Производственный кооператив. Хозяйственные товарищества. Хозяйственные общества. Государственные унитарные предприятия. Экономические и правовые основы аренды и лизинга автотранспортных средств
7	Сущность арендных отношений и особенности аренды автотранспортных средств. Лизинг автотранспортных средств	Государственные унитарные предприятия. Экономические и правовые основы аренды и лизинга автотранспортных средств.
8	Понятие и состав основного капитала автотранспортного предприятия. Структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия.	Виды учета и оценки основных производственных фондов. Износ основных производственных фондов. Амортизация основных производственных фондов. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия. Оборотный капитал автотранспортного предприятия. Понятие, состав и структура оборотного капитала автотранспортного предприятия
9	Виды учета и оценки основных производственных фондов. Износ основных производственных фондов	Износ основных производственных фондов. Амортизация основных производственных фондов. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия
10	Прибыль автотранспортного	Прибыль автотранспортного предприятия, источники ее формирования и направления использования. Оплата труда

	<p>предприятия, источники ее формирования и направления использования. Показатели экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия.</p>	<p>на автотранспортных предприятиях. Система оплаты труда на автотранспортных предприятиях. Применение тарифной и бестарифной систем оплаты труда. Повременная и сдельная формы оплаты труда и их разновидности.</p>
--	---	--

### 5.3 Лабораторные занятия (не предусмотрены учебным планом)

### 5.4 Практические (семинарские) занятия

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины по семестрам	Содержание разделов дисциплины
1	<p>Введение. Социальная и экономико-правовая среда автотранспортного предприятия</p>	<p>. Введение. 1. Задание и исходные данные. 4. Расчет численности производственного персонала. 4.1. Расчет численности производственного персонала по первой ситуации. 4.2. Расчет численности производственного персонала по второй ситуации. 4.3. Расчет численности производственного персонала по третьей ситуации 5. Расчет затрат на оказание услуг. 5.1. Расчет затрат на оказание услуг по зоне ТО или ТР. 5.2. Расчет затрат по предприятию автотехобслуживания. 5.3. Расчет затрат по автоэксплуатационному предприятию</p>
2	<p>Ресурсы автотранспортного предприятия</p>	<p>6. Расчет капитальных вложений. 6.1. Расчет капитальных вложений по первой ситуации. 6.2. Расчет капитальных вложений по второй ситуации. 6.3. Расчет капитальных вложений по третьей ситуации.</p>
3	<p>Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия</p>	<p>7. Расчет доходов, прибыли. 7.1. Расчет доходов, прибыли по первой ситуации. 7.2. Расчет доходов, прибыли по второй ситуации. 7.3. Расчет доходов, прибыли по третьей ситуации. 8. Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений. 8.1. Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по первой ситуации. 8.2. Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по второй ситуации. 8.3. Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по третьей ситуации. 9. Графическое представление результатов расчета.</p>



## **6. Самостоятельная работа студентов (СРС) по дисциплине**

**Целью самостоятельной работы** является формирование личности студента, развитие его способности к самообучению и повышению своего профессионального уровня.

Самостоятельная работа заключается в изучении содержания тем курса по конспектам, учебникам и дополнительной литературе, подготовке к практическим занятиям, к рубежным аттестациям, к зачету, экзамену.

### **Темы докладов:**

1. Ресурсы автотранспортного предприятия;
2. Автотранспортное предприятие в условиях рынка;
3. Лизинг автотранспортных средств;
4. Понятие и состав основного капитала автотранспортного предприятия;
5. Виды учета и оценки основных производственных фондов;
6. Амортизация основных производственных фондов;
7. Система оплаты труда на автотранспортных предприятиях;
8. Применение тарифной и бестарифной систем оплаты труда;
9. Износ основных производственных фондов;
10. Оборотный капитал автотранспортного предприятия.

### **Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов**

1. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб.пособие. – М.: ИЦ «Академия», 2015.
2. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия. Учебник - М.: Инфра-М, 2016. – 384с – (Высшее образование)
3. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. – СПб.: Питер, 2017. – 448 с.: ил.
4. Кейлер В.А. Экономика предприятия.- М.: ИНФРА-М ;Новосибирск: НГАУИУ, «Сибирское соглашение»;2018г.
5. Мокий М.С., Скамай Л.Г., Трубочкина М.И. Экономика предприятия: Учебное пособие/ Под ред. проф.М.Г.Лапусты.-М.: ИНФРА-М, 2015г.
6. Кононова Г.А. Экономика транспортного предприятия: Учеб.пособие. - СПб.: СПбГИЭУ, 2017. - 88 с.
7. Колоскова Л.И., Напхоненко Н.В. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий: Учебное пособие. – М.-Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ». – 2015., 124с.
8. Савин В. И. Перевозка грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. -М.: Издательство "Дело и Сервис", 2015. - 544 с.
9. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб.пособие. – М.: ИКЦ «МарТ», Рн/Д: Изд.центр «МарТ», 2015. – 496 с. (Серия «Экономика и управление»)
10. Электронные ресурсы. Режим доступа:
  - a. [www.dsoi.ru](http://www.dsoi.ru) электронная библиотека изд. «Лань», «Консультант студента», «ibooks».
  - b. <http://encycl.yandex.ru> (Энциклопедии и словари);

с. <http://standard.gost.ru> (Росстандарт)

## **7. Оценочные средства**

### **7.1 Вопросы к рубежным аттестациям**

#### **Вопросы к 1-ой рубежной аттестации**

#### **V семестр**

#### **Глава 1**

1. Какую роль автомобильный транспорт играет в социальной и экономической жизни общества?
2. Какие преимущества и недостатки имеет автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта?
3. Охарактеризуйте сущность и назначение автотранспортных предприятий разного профиля.
4. Какими особенностями обладают автотранспортные услуги?
5. Как надо учитывать в производственной деятельности особые свойства автотранспортных услуг?
6. Каковы основные направления развития автотранспортной отрасли ближайшем будущем?

#### **Глава 2**

1. Какие факторы влияют на развитие предпринимательства?
2. Что понимается под предпринимательской деятельностью?
3. В чем различие понятий «бизнес» и «предпринимательство»?
4. Кто может считаться предпринимателем?
5. Перечислите основные признаки предпринимательства.
6. Какими личностными качествами должен обладать предприниматель?
7. Что такое предпринимательский риск?
8. Кто является юридическим лицом?
9. Назовите признаки автотранспортного предприятия.
10. Что понимается под целью, задачами и миссией автотранспортного предприятия?

### **Глава 3**

1. Какие преимущества и недостатки имеет такая форма хозяйственной деятельности, как индивидуальное предпринимательство?
2. Какими преимуществами и недостатками характеризуются товарищества?
3. Чем отличается полное товарищество от товарищества на вере?
4. В чем суть ограниченной ответственности общества с ограниченной ответственностью?
5. Назовите преимущества и недостатки акционерных обществ как организационно-правовой формы.
6. Какое акционерное общество более «устойчиво», закрытое или открытое?
7. Почему государство заинтересовано в участии на рынке автотранспортных услуг в форме государственных и муниципальных предприятий?

### **Глава 4**

1. Что понимается под арендой?
2. Какие существуют разновидности арендных отношений автотранспортных средств?
3. Чем отличается аренда автотранспортного средства с экипажем от аренды без экипажа?
4. Что представляет собой лизинг автотранспортных средств?
5. В чем преимущества лизинга автотранспортных средств для его участников?

### **Глава 5**

1. Что общего и в чем различие понятий «основной капитал автотранспортного предприятия» и «основные производственные фонды автотранспортного предприятия»?
2. Что такое основные производственные фонды и какова их роль в функционировании автотранспортного предприятия?
3. Каков состав основных производственных фондов автотранспортного предприятия?
4. Что понимается под структурой основных производственных фондов?
5. От каких факторов зависит структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия?
6. Какие виды имущества относятся к нематериальным активам?

7. Какие виды стоимостной оценки основных производственных фондов применяются на автотранспортных предприятиях?
8. В чем состоит сущность и значение амортизации основных производственных фондов?
9. Какими показателями характеризуется эффективность использования основных производственных фондов на автотранспортном предприятии?
10. Каковы направления улучшения использования основных производственных фондов на автотранспортных предприятиях?

## **Глава 6**

1. Что понимается под оборотным капиталом автотранспортного предприятия?
2. Каковы состав и структура оборотных средств автотранспортного предприятия?
3. Чем отличаются кругообороты оборотных средств автотранспортного и промышленного предприятий?
4. Что такое норма и норматив оборотных средств автотранспортного предприятия?
5. Как определяют потребность в оборотных средствах на автотранспортных предприятиях?
6. Какие имеются источники оборотных средств на автотранспортном предприятии?
7. Назовите показатели оборачиваемости оборотных средств автотранспортного предприятия.
8. Зачем применяется логистическое управление на автотранспортных предприятиях?
9. Какие существуют пути ускорения оборачиваемости оборотных средств на автотранспортных предприятиях?

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

### **Билет к 1-ой рубежной аттестации № 1**

1. Какую роль автомобильный транспорт играет в социальной и экономической жизни общества?
2. Какие преимущества и недостатки имеет автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта?
3. Назовите признаки автотранспортного предприятия.

УТВЕРЖДАЮ:

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.      И. о. зав. кафедрой \_\_\_\_\_ М. Р. Исаева

## **Вопросы ко 2-ой рубежная аттестации**

### **Глава 7**

1. Какие работники включаются в списочный состав автотранспортного предприятия?
2. Каково значение трудовых ресурсов на автотранспортном предприятии?
3. Каковы состав и структура персонала автотранспортного предприятия?
4. Назовите показатели численности персонала автотранспортного предприятия.
5. Как определяется потребность автотранспортного предприятия в кадрах?
6. Что такое «производительность труда»? Какие существуют показатели производительности труда на автотранспортном предприятии?
7. Охарактеризуйте мероприятия по повышению производительности труда на автотранспортных предприятиях.

### **Глава 8**

1. Дайте определение заработной платы.
2. На каких принципах должна быть организована оплата труда на автотранспортных предприятиях?
3. Какие функции выполняет заработная плата?
4. Из каких структурных элементов состоит тарифная система оплаты труда?
5. Назовите экономические элементы фонда оплаты труда.
6. Какие существуют формы оплаты труда на автотранспортных предприятиях?
7. В чем преимущество сдельной формы оплаты труда перед повременной?

### **Глава 9**

1. Какие существуют классификации издержек автотранспортного предприятия?
2. Что такое прямые и косвенные издержки?
3. В чем отличие постоянных издержек от переменных?
4. Что называют сметой затрат на производство?
5. Чем отличается понятие «издержки» от понятия «себестоимость»?
6. Какие виды себестоимости применяются на автотранспортных предприятиях?
7. Что значит «калькулирование себестоимости автотранспортных услуг»?

8. По каким экономическим элементам классифицируют затраты автотранспортного предприятия?

9. Какие статьи калькуляции применяют на автотранспортных предприятиях?

10. Какие существуют пути снижения себестоимости услуг автотранспортных предприятий?

### **Глава 10**

1. Что такое цена? Какие функции выполняет цена на автотранспортных предприятиях?

2. Чем отличается структура ценообразования в материальном производстве от тарифообразования на услуги автотранспортных предприятий?

3. Какие виды тарифов применяются на автотранспортных предприятиях?

4. Охарактеризуйте методы тарифообразования, используемые на автотранспортных предприятиях.

5. Какие ценовые надбавки и скидки используются на автотранспортных предприятиях?

### **Глава 11**

1. В чем состоит экономическая сущность показателя выручки от реализации автотранспортных услуг?

2. Прокомментируйте выражение «убытки от внереализационной деятельности автотранспортного предприятия».

3. Что такое доход автотранспортного предприятия?

4. В чем заключается экономическая сущность прибыли предприятия?

5. Назовите источники прибыли автотранспортного предприятия.

6. Перечислите виды прибыли автотранспортного предприятия.

7. Каков порядок образования, распределения и использования прибыли?

8. Что такое рентабельность?

9. В чем различие показателей рентабельности автотранспортного предприятия и рентабельности автотранспортной услуги?

### **Глава 12**

1. Назовите виды инвестиций.

2. Каковы роль и значение бизнес-плана в предпринимательстве?

3. В чем сущность и задачи бизнес-планирования?
4. Перечислите основные разделы бизнес-плана автотранспортного предприятия.
5. Какие виды стоимости применяются для оценки автотранспортных средств?
6. В чем отличие затратного, доходного и сравнительного подходов при оценке автотранспортных средств?
7. Что такое производственные инновации?
8. В чем различие понятий «инжиниринг» и «реинжиниринг»?

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Билет к № 2-ой рубежной аттестации № 2**

1. Какие работники включаются в списочный состав автотранспортного предприятия?
2. Назовите источники прибыли автотранспортного предприятия
3. Перечислите виды прибыли автотранспортного предприятия

УТВЕРЖДАЮ:

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г. И. о. зав. кафедрой \_\_\_\_\_ М. Р. Исаева

**7.2 Вопросы к зачету, к экзамену:**

**Глава 1**

1. Какую роль автомобильный транспорт играет в социальной и экономической жизни общества?
2. Какие преимущества и недостатки имеет автомобильный транспорт в сравнении с другими видами транспорта?
3. Охарактеризуйте сущность и назначение автотранспортных предприятий разного профиля.
4. Какими особенностями обладают автотранспортные услуги?
5. Как надо учитывать в производственной деятельности особые свойства автотранспортных услуг?
6. Каковы основные направления развития автотранспортной отрасли ближайшем будущем?

**Глава 2**

1. Какие факторы влияют на развитие предпринимательства?
2. Что понимается под предпринимательской деятельностью?
3. В чем различие понятий «бизнес» и «предпринимательство»?

4. Кто может считаться предпринимателем?
5. Перечислите основные признаки предпринимательства.
6. Какими личностными качествами должен обладать предприниматель?
7. Что такое предпринимательский риск?
8. Кто является юридическим лицом?
9. Назовите признаки автотранспортного предприятия.
10. Что понимается под целью, задачами и миссией автотранспортного предприятия?

### **Глава 3**

1. Какие преимущества и недостатки имеет такая форма хозяйственной деятельности, как индивидуальное предпринимательство?
2. Какими преимуществами и недостатками характеризуются товарищества?
3. Чем отличается полное товарищество от товарищества на вере?
4. В чем суть ограниченной ответственности общества с ограниченной ответственностью?
5. Назовите преимущества и недостатки акционерных обществ как организационно-правовой формы.
6. Какое акционерное общество более «устойчиво», закрытое или открытое?
7. Почему государство заинтересовано в участии на рынке автотранспортных услуг в форме государственных и муниципальных предприятий?

### **Глава 4**

1. Что понимается под арендой?
2. Какие существуют разновидности арендных отношений автотранспортных средств?
3. Чем отличается аренда автотранспортного средства с экипажем от аренды без экипажа?
4. Что представляет собой лизинг автотранспортных средств?
5. В чем преимущества лизинга автотранспортных средств для его участников?

### **Глава 5**

1. Что общего и в чем различие понятий «основной капитал автотранспортного предприятия» и «основные производственные фонды автотранспортного предприятия»?
2. Что такое основные производственные фонды и какова их роль в функционировании автотранспортного предприятия?



3. Каков состав основных производственных фондов автотранспортного предприятия?
4. Что понимается под структурой основных производственных фондов?
5. От каких факторов зависит структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия?
6. Какие виды имущества относятся к нематериальным активам?
7. Какие виды стоимостной оценки основных производственных фондов применяются на автотранспортных предприятиях?
8. В чем состоит сущность и значение амортизации основных производственных фондов?
9. Какими показателями характеризуется эффективность использования основных производственных фондов на автотранспортном предприятии?
10. Каковы направления улучшения использования основных производственных фондов на автотранспортных предприятиях?

## **Глава 6**

1. Что понимается под оборотным капиталом автотранспортного предприятия?
2. Каковы состав и структура оборотных средств автотранспортного предприятия?
3. Чем отличаются кругообороты оборотных средств автотранспортного и промышленного предприятий?
4. Что такое норма и норматив оборотных средств автотранспортного предприятия?
5. Как определяют потребность в оборотных средствах на автотранспортных предприятиях?
6. Какие имеются источники оборотных средств на автотранспортном предприятии?
7. Назовите показатели оборачиваемости оборотных средств автотранспортного предприятия.
8. Зачем применяется логистическое управление на автотранспортных предприятиях?
9. Какие существуют пути ускорения оборачиваемости оборотных средств на автотранспортных предприятиях?

## **Глава 7**

1. Какие работники включаются в списочный состав автотранспортного предприятия?
2. Каково значение трудовых ресурсов на автотранспортном предприятии?
3. Каковы состав и структура персонала автотранспортного предприятия?
4. Назовите показатели численности персонала автотранспортного предприятия.

5. Как определяется потребность автотранспортного предприятия в кадрах?
6. Что такое «производительность труда»? Какие существуют показатели производительности труда на автотранспортном предприятии?
7. Охарактеризуйте мероприятия по повышению производительности труда на автотранспортных предприятиях.

## **Глава 8**

1. Дайте определение заработной платы.
2. На каких принципах должна быть организована оплата труда на автотранспортных предприятиях?
3. Какие функции выполняет заработная плата?
4. Из каких структурных элементов состоит тарифная система оплаты труда?
5. Назовите экономические элементы фонда оплаты труда.
6. Какие существуют формы оплаты труда на автотранспортных предприятиях?
7. В чем преимущество сдельной формы оплаты труда перед повременной?

## **Глава 9**

1. Какие существуют классификации издержек автотранспортного предприятия?
2. Что такое прямые и косвенные издержки?
3. В чем отличие постоянных издержек от переменных?
4. Что называют сметой затрат на производство?
5. Чем отличается понятие «издержки» от понятия «себестоимость»?
6. Какие виды себестоимости применяются на автотранспортных предприятиях?
7. Что значит «калькулирование себестоимости автотранспортных услуг»?
8. По каким экономическим элементам классифицируют затраты автотранспортного предприятия?
9. Какие статьи калькуляции применяют на автотранспортных предприятиях?
10. Какие существуют пути снижения себестоимости услуг автотранспортных предприятий?

## **Глава 10**

1. Что такое цена? Какие функции выполняет цена на автотранспортных предприятиях?

2. Чем отличается структура ценообразования в материальном производстве от тарифообразования на услуги автотранспортных предприятий?
3. Какие виды тарифов применяются на автотранспортных предприятиях?
4. Охарактеризуйте методы тарифообразования, используемые на автотранспортных предприятиях.
5. Какие ценовые надбавки и скидки используются на автотранспортных предприятиях?

## **Глава 11**

1. В чем состоит экономическая сущность показателя выручки от реализации автотранспортных услуг?
2. Прокомментируйте выражение «убытки от внереализационной деятельности автотранспортного предприятия».
3. Что такое доход автотранспортного предприятия?
4. В чем заключается экономическая сущность прибыли предприятия?
5. Назовите источники прибыли автотранспортного предприятия.
6. Перечислите виды прибыли автотранспортного предприятия.
7. Каков порядок образования, распределения и использования прибыли?
8. Что такое рентабельность?
9. В чем различие показателей рентабельности автотранспортного предприятия и рентабельности автотранспортной услуги?

## **Глава 12**

1. Назовите виды инвестиций.
2. Каковы роль и значение бизнес-плана в предпринимательстве?
3. В чем сущность и задачи бизнес-планирования?
4. Перечислите основные разделы бизнес-плана автотранспортного предприятия.
5. Какие виды стоимости применяются для оценки автотранспортных средств?
6. В чем отличие затратного, доходного и сравнительного подходов при оценке автотранспортных средств?
7. Что такое производственные инновации?
8. В чем различие понятий «инжиниринг» и «реинжиниринг»?

**ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**БИЛЕТ №1**

**Дисциплина:** Экономика автотранспортного предприятия

**Институт энергетики**    **Направление:** 23.03.02    **НТК**    **Семестр:** 7

1. Экономическая сущность основных фондов, их состав и структура.
2. Показатели использования ОПФ
3. Факторы роста производительности труда

«УТВЕРЖДАЮ»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

*И.о.зав. кафедрой* \_\_\_\_\_ *Исаева М.Р.*

**9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Методические рекомендации оценки эффективности инвестиционных проектов. 2-я ред. Утверждено Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21 июня 1999 г.- М.: Экономика, 2017.

2. Басовский, Л. Е. Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для вузов. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 241 с. <https://obuchalka.org>

3. Буренин А. Н. Управление портфелем ценных бумаг - М.: НТО им. Вавилова. 2015. - 454 с. <https://vse-uchebniki.ru>

1. Закон РФ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ.

2. Закон РФ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ.

. <https://lektsia.com>

4.Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб.пособие. – М.: ИКЦ «МарТ», Рн/Д: Изд.центр «МарТ», 2015. – 496 с. (Серия «Экономика и управление»)

5,Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2010. – 413 с. :ил. Глава 11 Тарифы и билетная система

6.Туревский, И. С. Экономика и управление автотранспортным предприятием. Учеб.пособие. – М.: Высшая школа, 2015. – 222 с.: ил.

7.Экономика автомобильного транспорта: Учеб.пособие для студ.высших учебных заведений / А.Г.Будрин, Е.В.Будрина, Н.Г.Григорян и др.; Под ред. Г.А.Кононовой – М.: Издательский центр «Академия», 2015 г., 320 с.

8Улицкая И. М. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта: Учебник для вузов. - М.: Горячая линия - Телеком, 2015. -385 с.: ил.

**Программное обеспечение и Internet–ресурсы**

## 1. Информационные порталы:

- d. [www.dsoi.ru](http://www.dsoi.ru) электронная библиотека изд. «Лань», «Консультант студента», «ibooks».
- e. <http://encycl.yandex.ru> (Энциклопедии и словари);
- f. <http://standard.gost.ru> (Росстандарт)

7.4. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания.

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	менее 41 баллов (неудовлетворительно)	41-60 баллов (удовлетворительно)	61-80 баллов (хорошо)	81-100 баллов (отлично)	
<b>ОПК-2.</b>					
<b>Знать:</b> -формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Практическая работа Доклад
<b>уметь:</b> -пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>владеть:</b> -способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

эксплуатацией транспортных систем.					
<b>ПК-7</b>					
<b>знать:</b> -основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Практическая работа Доклад
<b>уметь:</b> - составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм,	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные Умения	

правил и стандартов					
<b>владеть:</b> - знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков		Успешное и систематическое применение навыков	



## 8. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся созданы фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе. Форма проведения текущей аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При тестировании для слабовидящих студентов используются фонды оценочных средств с укрупненным шрифтом. На экзамен приглашается сопровождающий, который обеспечивает техническое сопровождение студенту. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на экзамене (или зачете). Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, и обучающиеся инвалиды обеспечиваются печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебные пособия для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- для слепых: задания для выполнения на семинарах и практических занятиях оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом; письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых либо надиктовываются ассистенту; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется

комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

- для слабовидящих: обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс; обучающимся для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств; задания для выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом;

2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- для глухих и слабослышащих: обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования; предоставляются услуги сурдопереводчика;

- для слепоглухих допускается присутствие ассистента, оказывающего услуги тифлосурдопереводчика (помимо требований, выполняемых соответственно для слепых и глухих);

3) для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих лекции и семинары, проводимые в устной форме, проводятся в письменной форме;

4) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей: письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту; выполнение заданий (тестов, контрольных работ), проводимые в письменной форме, проводятся в устной форме путем опроса, беседы с

обучающимся.

#### 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Методические рекомендации оценки эффективности инвестиционных проектов. 2-я ред. Утверждено Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21 июня 1999 г.- М.: Экономика, 2017.

2. Басовский, Л. Е. Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для вузов. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 241 с. <https://obuchalka.org>

3. Буренин А. Н. Управление портфелем ценных бумаг - М.: НТО им. Вавилова. 2015. - 454 с. <https://vse-uchebniki.ru>

3. Закон РФ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ.

4. Закон РФ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ.

. <https://lektsia.com>

4. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие. – М.: ИКЦ «МарТ», Рн/Д: Изд. центр «МарТ», 2015. – 496 с. (Серия «Экономика и управление»)

5. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2010. – 413 с. :ил. Глава 11 Тарифы и билетная система

6. Туревский, И. С. Экономика и управление автотранспортным предприятием. Учеб. пособие. – М.: Высшая школа, 2015. – 222 с.: ил.

7. Экономика автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. высших учебных заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, Н.Г. Григорян и др.; Под ред. Г.А. Кононовой – М.: Издательский центр «Академия», 2015 г., 320 с.

8. Улицкая И. М. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта: Учебник для вузов. - М.: Горячая линия - Телеком, 2015. -385 с.: ил.

#### **Программное обеспечение и Internet–ресурсы**

##### 1. Информационные порталы:

g. [www.dsoi.ru](http://www.dsoi.ru) электронная библиотека изд. «Лань», «Консультант студента», «iBooks».

h. <http://encycl.yandex.ru> (Энциклопедии и словари);

i. <http://standard.gost.ru> (Росстандарт)

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

Доцент кафедры «Технологии машиностроения  
и транспортных процессов»  И. З. Магомадов

**СОГЛАСОВАНО:**

И.о. зав.кафедрой «Технологии машиностроения  
и транспортных процессов»  М. Р. Исаева

Директор ДУМР



М. А. Магомаева