

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавалович

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.04.2024 06:03:53

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119dbaa1bc2283db21db52dbec07971a86865a58259fa4504ee

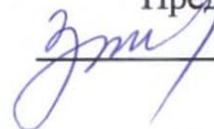
**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д. МИЛЛИОНЩИКОВА»**

Факультет среднего профессионального образования

УТВЕРЖДЕН  
на заседании ПЦК

«30» 06 2027г., протокол № 12

Председатель ПЦК

 З.Р. Чапалаев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

**Специальность**

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей.

**Квалификация**

Специалист

Составитель  Р.С. Датаев

**Грозный – 2023 г.**

## ПАСПОРТ

### ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

МДК 01 01 Ремонт и обслуживание автотранспортных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
<b>Семестр 5</b>				
1.	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ОК 02, ОК 09 ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Экзамен	1-я текущая аттестация
2.	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ОК 02, ОК 09 ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3		
3.	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ОК 02, ОК 09 ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3		2-я текущая аттестация
4.	Проведение кузовного ремонта	ОК 02, ОК 09 ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3		

### ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного Средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к экзамену

## Вопросы рубежного контроля МДК 01 01 Ремонт и обслуживание автотранспортных средств

### *Вопросы к 1-ой текущей аттестации*

1. Классификация двигателей
2. Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания
3. Действительные циклы двигателей внутреннего сгорания
4. Энергетические и экономические показатели ДВС
5. Тепловой баланс двигателя.
6. Карбюрация и карбюраторы
7. Смесеобразование в дизельном двигателе.
8. Испытания двигателей
9. Характеристики двигателей
10. Кинематика кривошипно-шатунного механизма.
11. Динамика кривошипно-шатунного механизма
12. Уравновешивание двигателей
13. Перспективы применения на автомобилях двигателей других типов.
14. Двигатели с ресурсом 500000 и 1000000 км
15. Конструкция и работа роторных двигателей
16. Конструкция и работа роторных двигателей
17. Конструкции двигателей, работающих на альтернативном топливе
18. Конструктивные особенности, повышающие экологичность двигателя.
19. Эксплуатационные свойства автомобилей
20. Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая динамичность автомобиля
21. Тормозная динамичность автомобиля.
22. Топливная экономичность автомобиля
23. Конструкции вариаторных передач, используемых на автомобилях.
24. Конструкции подвески автомобиля, повышающие комфорт и плавность хода автомобиля
25. Устройство кузовов автомобилей

**Образец билета к 1-ой текущей аттестации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им. акад. М.Д.Миллионщикова  
Факультет среднего профессионального образования  
Тестовое задание  
по дисциплине МДК 01 01 «Ремонт и обслуживание автотранспортных средств»  
I-аттестация  
Вариант № \_\_\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

**Вариант №1**

**1. Проверка и регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме двигателя производится:**

- а) в любом положении поршней двигателя;
- б) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта выпуска;
- в) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта сжатия.

**2. Повышение уровня масла в картере двигателя при исправной системе питания указывает:**

- а) на неисправность системы смазки;
- б) на неисправность КШМ;
- в) на неисправность ГРМ.

**3. Уменьшение прогиба приводных ремней при регулировке приведет:**

- а) к увеличению срока службы приводимых приборов;
- б) к уменьшению срока службы приводимых приборов.

**4. Медленный прогрев двигателя до рабочей температуры указывает:**

- а) на неисправность термостата системы охлаждения;
- б) на неисправность насоса системы охлаждения;
- в) на неисправность пробки радиатора.

**5. Снижение давления и производительности электрического бензонасоса (ЭБН) вызывает:**

- а) неустойчивую работу двигателя на холостых оборотах;
- б) неустойчивую работу двигателя на больших оборотах;
- в) неустойчивую работу двигателя на всех оборотах.

**6. Прибор СПРУТ-ФОРСАЖ позволяет:**

- а) выполнить очистку форсунок бензиновых двигателей;
- б) выполнить диагностику форсунок бензиновых двигателей;
- в) выполнить очистку и диагностику форсунок бензиновых двигателей.

**7. При проверке компрессии на бензиновом двигателе компрессометр устанавливается на место свечи, после чего:**

- а) двигатель проворачивается стартером и при этом снимаются показания;
- б) двигатель запускается и на холостых оборотах снимаются показания.

**8. Снижение компрессии в цилиндре двигателя указывает:**

- а) на износ цилиндро-поршневой группы, залегание колец;

- б) на подгорание клапанов;
- в) на повреждение прокладки головки блока цилиндров;
- г) на возможность всего по пунктам а, б, в.

**9. Более точно состояние цилиндра двигателя на автомобиле можно определить**

- а) с помощью компрессометра;
- б) с помощью пневмотестера.

**10. При проверке компрессии на дизельном двигателе компрессометр устанавливается вместо форсунки, после чего:**

- а) двигатель запускается и на холостом ходу снимаются показания;
- б) двигатель запускается и на средних оборотах снимаются показания;
- в) двигатель запускается и на больших оборотах снимаются показания.

**Вариант №2**

**1. Система технического обслуживания ремонта автомобилей:**

- а) планово-распределительная;
- б) планово-предупредительная;
- в) планово-вынужденная;
- г) планово-обязательная.

**2. Какие технические обслуживания предусмотрены для автомобилей?**

- а) ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;
- б) ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО;
- в) ЕО, ТО-1, ТО-2, ТО-3;
- г) ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО.

**3. Состояние машины, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации это:**

- а) неисправность;
- б) отказ;
- в) безотказность;
- г) работоспособность.

**4. Номинальная продолжительность эксплуатации машин от её начала или возобновления после капитального ремонта до наступления предельного состояния это:**

- а) ресурс;
- б) наработка;
- в) долговечность;
- г) срок службы.

**5. Ремонт автомобилей предназначен:**

- а) для восстановления работоспособности;
- б) для поддержания работоспособности;
- в) для устранения отказов и неисправностей;
- г) для всех предложенных вариантов.

**6. Какие работы при ремонте автомобиля проводятся в самом начале?**

- а) разборочно-сборочные;
- б) контрольно-диагностические;
- в) слесарные и регулировочные;
- г) механические обработки и сварные.

**7. Текущий ремонт автомобилей может осуществляться:**

- а) индивидуальным и агрегатным методом;
- б) групповым методом;
- в) поточным методом;
- г) постовым методом.

**8. Какие методы диагностирования предусмотрены за автомобилем?**

- а) по параметрам рабочих процессов;
- б) по параметрам сопутствующих процессов;
- в) по структурным параметрам;
- г) по всем перечисленным параметрам.

**9. Что понимают под периодичностью ТО?**

- а) пробег автомобиля между ТО-1 и ТО-2;
- б) пробег автомобиля между ТО-2 и СО;
- в) пробег автомобиля с момента ТО до 1-го отказа;
- г) пробег автомобиля между двумя одноименными последовательно проводимыми ТО;
- д) пробег автомобиля с начала эксплуатации до первого ТО-1.

**10. Какие геометрические параметры могут быть выбраны в качестве диагностических?**

- а) свободный ход органа управления;
- б) суммарные люфты в механизмах вращения;
- в) зазоры между рабочими элементами;
- г) размеры рабочих элементов;
- д) все перечисленные.

### Ключи к тесту

<b>№ п/п</b>	<b>Вариант № 1</b>	<b>Вариант № 2</b>
<b>1</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>2</b>	<b>а</b>	<b>а</b>
<b>3</b>	<b>а</b>	<b>а</b>
<b>4</b>	<b>а</b>	<b>г</b>
<b>5</b>	<b>в</b>	<b>г</b>
<b>6</b>	<b>в</b>	<b>б</b>
<b>7</b>	<b>а</b>	<b>а</b>
<b>8</b>	<b>г</b>	<b>г</b>
<b>9</b>	<b>б</b>	<b>г</b>
<b>10</b>	<b>б</b>	<b>д</b>

*Вопросы ко 2-ой текущей аттестации*

1. Автомобильная промышленность и автомобильный транспорт за рубежом.
2. Классификация автомобильных транспортных средств зарубежного производства
3. Общие характеристики автомобилей
4. Типы и параметры двигателей.
5. Двух контурная система охлаждения двигателя автомобиля WV
6. Система смазки двигателя автомобиля WV
7. Система питания карбюраторного двигателя
8. Система питания двигателя с принудительным впрыском топлива
9. Полупроводниковые системы зажигания
10. Система питания дизельного двигателя автомобилей WV
11. Общее устройство трансмиссии
12. Сцепление
13. Коробка передач автомобиля Golf фирмы WV
14. Карданная передача
15. Мосты. Рама и кузов автомобиля WV «Passat»
16. Передний управляемый мост
17. Подвеска автомобилей VW
18. Колеса, шины
19. Вентиляция и обогрев салона автомобилей VW
20. Рулевое управление автомобиля «Passat» фирмы VW
21. Тормозные системы автомобиля «Passat»
22. Устройство стартера
23. Контрольно-измерительные приборы
24. Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания
25. Энергетические и экономические показатели двигателя внутреннего сгорания



**Образец билета ко 2-ой текущей аттестации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им. акад. М.Д.Миллионщикова  
Факультет среднего профессионального образования  
Тестовое задание  
по дисциплине МДК 01 01 «Ремонт и обслуживание автотранспортных средств»  
II-аттестация  
Вариант № \_\_\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

**Вариант №1**

**1. Назначение карбюратора?**

- а) поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С;
- б) приготовление и подача горючей смеси в цилиндры;
- в) предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18 МПа;
- г) создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

**2. Назначение системы холостого хода в карбюраторе?**

- а) подача дополнительной порции топлива при пуске двигателя. воздушная заслонка закрыта;
- б) обеспечение устойчивой работы двигателя без нагрузки при малых оборотах коленчатого вала;
- в) подача дополнительной порции топлива при резком открытии дроссельной заслонки;
- г) приготовление обедненной смеси на всех режимах работы двигателя.

**3. Назначение экономайзера в карбюраторе?**

- а) приготовление нормальной смеси при прогреве двигателя;
- б) приготовление обедненной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя;
- в) приготовление обогащенной смеси при резком открытии дроссельной заслонки;
- г) приготовление обогащенной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя;
- д) приготовление нормальной смеси при запуске двигателя.

**4. Какой заслонкой в карбюраторном двигателе управляет водитель при нажатии на педаль «газа»?**

- а) воздушной;
- б) дроссельной;
- в) вначале открывается дроссельная затем воздушная заслонки;
- г) дополнительной заслонкой;
- д) заслонкой расположенной на блоке цилиндров.

**5. Назначение инжектора в инжекторном ДВС?**

- а) впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан;
- б) впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан;
- в) приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя;
- г) впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан;
- д) впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан.

**6. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе?**

- а) между баком и карбюратором;
- б) в топливном баке;
- в) между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки;
- г) во впускном трубопроводе;
- д) в головке блока.

**7. Под каким давлением впрыскивается топливо инжектором:**

- а) 2,8-3,5 МПа.
- б) 14-18 МПа.
- в) 0.28-0.35МПа.
- г) 10-20 МПа.
- 5. 100-200 МПа.

**8. Что управляет впрыском топлива в инжекторе?**

- а) электронный блок управления;
- б) топливный насос высокого давления;
- в) регулятор давления установленный на топливной рампе;
- г) специальный топливный насос;
- г) распределитель зажигания.

**9. За счет чего происходит впрыск топлива в инжекторе?**

- а) за счет сжатия пружины удерживающей иглу инжектора;
- б) за счет открытия электромагнитного клапана инжектора;
- в) за счет давления создаваемого ТНВД;
- г) за счет расхода воздуха;
- д) за счет давления газов.

**10. Где образуется рабочая смесь в дизельном двигателе.**

- а) в цилиндре двигателя;
- б) во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой;
- в) в карбюраторе при открытой воздушной заслонке;
- г) в камере сгорания;
- д) в блоке цилиндров.

**1. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС?**

- а) от распределительного вала ДВС;
- б) от коленчатого вала ДВС;
- в) от специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора;
- г) от распределительного вала;
- д) от заднего привода.

**2. От чего зависит напряжение вырабатываемое генератором?**

- а) от частоты вращения ротора и силы тока в обмотке возбуждения;
- б) от скорости движения автомобиля и напряжения аккумулятора;
- в) от силы тока в силовой обмотке и плотности электролита;
- г) от уровня электролита и степени заряженности АКБ;
- д) от скорости движения автомобиля.

**3. Назначение реле-регулятора?**

- а) изменять силу тока в идущего на зарядку АКБ;
- б) ограничивать напряжение поступающее на зарядку аккумулятора;
- в) ограничивать напряжение выдаваемое генератором;
- г) увеличивать ток;
- д) увеличивать напряжение.

**4. Для чего предназначен транзистор в контактно-транзисторном реле?**

- а) для выпрямления переменного тока, вырабатываемого генератором;
- б) для усиления силы тока в обмотке возбуждения генератора;
- в) для уменьшения силы тока проходящего через контакты реле;
- г) для поддержки напряжения в пределах 13-14 В;
- д) для усиления силы тока в обмотке возбуждения стартера.

**5. Назначение катушки зажигания в контактно - транзисторной системе зажигания?**

- а) разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам;
- б) трансформировать низкое напряжение (12 В) в высокое (20 000 В);
- в) изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей;
- г) снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя-распределителя;
- д) снижать напряжение в сети.

**6. Назначение контактов в прерывателе-распределителе контактной системы зажигания?**

- а) прерывать цепь низкого напряжения;
- б) прерывать цепь высокого напряжения;
- в) распределять высокое напряжение по свечам;
- г) запускать двигатель;
- д) выключать подачу тока в цепь.

**7. Назначение прерывателя-распределителя в контактно - транзисторной системе зажигания?**

- а) разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам;
- б) трансформировать низкое напряжение (12 В) в высокое (20 000 В);
- в) управлять током идущим на базу транзистора и распределять высокое напряжение по свечам;
- г) разрывать цепь высокого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам;
- д) разрывать цепь и распределять высокое напряжение по свечам.

**8. Какой угол называют углом опережения зажигания?**

- а) угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ;
- б) угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ;
- в) угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ;
- г) угол наклона поршня в цилиндре;

д) угол между коленчатым валом и поршнем.

**9. Как меняется угол опережения зажигания при повышении частоты вращения коленчатого вала?**

- а) увеличивается;
- б) остается без изменения;
- в) уменьшается на 5 градусов;
- г) не изменяется;
- д) резко уменьшается.

**10. Какой регулятор меняет угол опережения зажигания при повышении частоты вращения коленчатого вала?**

- а) вакуумный;
- б) центробежный;
- в) октан –корректор;
- г) всережимный;
- д) регулировочный.

### Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

**Аттестован** - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

**Не аттестован** - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

**Отлично** - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

**Хорошо** - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

**Удовлетворительно** - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

### Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	б	а
2	б	а
3	г	в
4	б	в
5	а	б
6	б	а
7	в	в
8	а	в
9	б	а
10	а	б

**Вопросы итогового контроля по дисциплине «МДК 01 01 Ремонт и обслуживание автотранспортных средств»**

1. Классификация двигателей
2. Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания
3. Действительные циклы двигателей внутреннего сгорания
4. Энергетические и экономические показатели ДВС
5. Тепловой баланс двигателя.
6. Карбюрация и карбюраторы
7. Смесеобразование в дизельном двигателе.
8. Испытания двигателей
9. Характеристики двигателей
10. Кинематика кривошипно-шатунного механизма.
11. Динамика кривошипно-шатунного механизма
12. Уравновешивание двигателей
13. Перспективы применения на автомобилях двигателей других типов.
14. Двигатели с ресурсом 500000 и 1000000 км
15. Конструкция и работа роторных двигателей
16. Конструкция и работа роторных двигателей
17. Конструкции двигателей, работающих на альтернативном топливе
18. Конструктивные особенности, повышающие экологичность двигателя.
19. Эксплуатационные свойства автомобилей
20. Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая динамичность автомобиля
21. Тормозная динамичность автомобиля.
22. Топливная экономичность автомобиля
23. Конструкции вариаторных передач, используемых на автомобилях.
24. Конструкции подвески автомобиля, повышающие комфорт и плавность хода автомобиля
25. Устройство кузовов автомобилей
26. Автомобильная промышленность и автомобильный транспорт за рубежом.
27. Классификация автомобильных транспортных средств зарубежного производства
28. Общие характеристики автомобилей
29. Типы и параметры двигателей.
30. Двух контурная система охлаждения двигателя автомобиля WV
31. Система смазки двигателя автомобиля WV
32. Система питания карбюраторного двигателя
33. Система питания двигателя с принудительным впрыском топлива
34. Полупроводниковые системы зажигания
35. Система питания дизельного двигателя автомобилей WV
36. Общее устройство трансмиссии
37. Сцепление
38. Коробка передач автомобиля Golf фирмы WV
39. Карданная передача
40. Мосты. Рама и кузов автомобиля WV «Passat»
41. Передний управляемый мост
42. Подвеска автомобилей VW
43. Колеса, шины
44. Вентиляция и обогрев салона автомобилей VW
45. Рулевое управление автомобиля «Passat» фирмы VW
46. Тормозные системы автомобиля «Passat»
47. Устройство стартера
48. Контрольно-измерительные приборы
49. Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания
50. Энергетические и экономические показатели двигателя внутреннего сгорания

**Образец билета к экзамену**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
Грозненский государственный нефтяной технический университет  
им. акад. М.Д.Миллионщикова  
Факультет среднего профессионального образования  
Тестовое задание  
по дисциплине МДК 01 01 «Ремонт и обслуживание автотранспортных средств»  
Экзамен  
Вариант № \_\_\_\_**

ФИО \_\_\_\_\_ групп \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

<b>№ вопроса</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Ответ</b>										
<b>№ вопроса</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Ответ</b>										

**Вариант №1**

**1. Проверка и регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме двигателя производится:**

- а) в любом положении поршней двигателя;
- б) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта выпуска;
- в) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта сжатия.

**2. Повышение уровня масла в картере двигателя при исправной системе питания указывает:**

- а) на неисправность системы смазки;
- б) на неисправность КШМ;
- в) на неисправность ГРМ.

**3. Уменьшение прогиба приводных ремней при регулировке приведет:**

- а) к увеличению срока службы приводимых приборов;
- б) к уменьшению срока службы приводимых приборов.

**4. Медленный прогрев двигателя до рабочей температуры указывает:**

- а) на неисправность термостата системы охлаждения;
- б) на неисправность насоса системы охлаждения;
- в) на неисправность пробки радиатора.

**5. Снижение давления и производительности электрического бензонасоса (ЭБН) вызывает:**

- а) неустойчивую работу двигателя на холостых оборотах;
- б) неустойчивую работу двигателя на больших оборотах;
- в) неустойчивую работу двигателя на всех оборотах.

**6. Прибор СПРУТ-ФОРСАЖ позволяет:**

- а) выполнить очистку форсунок бензиновых двигателей;
- б) выполнить диагностику форсунок бензиновых двигателей;
- в) выполнить очистку и диагностику форсунок бензиновых двигателей.

**7. При проверке компрессии на бензиновом двигателе компрессометр устанавливается на место свечи, после чего:**

- а) двигатель проворачивается стартером и при этом снимаются показания;
- б) двигатель запускается и на холостых оборотах снимаются показания.

**8. Снижение компрессии в цилиндре двигателя указывает:**

- а) на износ цилиндро-поршневой группы, залегание колец;
- б) на подгорание клапанов;
- в) на повреждение прокладки головки блока цилиндров;
- г) на возможность всего по пунктам а, б, в.

**9. Более точно состояние цилиндра двигателя на автомобиле можно определить**

- а) с помощью компрессометра;
- б) с помощью пневмотестера.

**10. При проверке компрессии на дизельном двигателе компрессометр устанавливается вместо форсунки, после чего:**

- а) двигатель запускается и на холостом ходу снимаются показания;
- б) двигатель запускается и на средних оборотах снимаются показания;
- в) двигатель запускается и на больших оборотах снимаются показания.

**11. Раскомплектовка деталей распылителей при ремонте дизельных форсунок:**

- а) допускается (устанавливается новая игла или корпус);
- б) не допускается (устанавливается новый комплект).

**12. Свеча зажигания выбраковывается, если:**

- а) имеется нагар;
- б) нарушен зазор между электродами;
- в) имеется трещина на изоляторе.

**13. В приборе Э 203 для очистки свечей зажигания от нагара используется:**

- а) керосин;
- б) песок;
- в) сжатый воздух и песок.

**14. При выходе из строя датчика массового расхода воздуха (ДМРВ), датчик:**

- а) ремонтируется;
- б) ремонту не подлежит и заменяется на новый.

**15. Датчик уровня топлива на автомобиле:**

- а) потенциометрического типа;
- б) терморезистивного типа.

**16. Люфт рулевого колеса на автомобиле с гидроприводом рулевого управления:**

- а) проверяется при работающем двигателе;
- б) проверяется при неработающем двигателе;
- в) проверяется при любом состоянии двигателя.

**17. На грузовых автомобилях проверяется:**

- а) только сходжение управляемых колес;
- б) только развал управляемых колес;
- в) сходжение и развал управляемых колес.



**18. Занос автомобиля вправо при торможении указывает:**

- а) на снижение эффективности торможения правых колес автомобиля;
- б) на снижение эффективности торможения левых колес автомобиля.

**19. На сканере при диагностировании отображаются значения параметров:**

- а) переданных с (ЭБУ) – электронного блока управления автомобиля;
- б) непосредственно измеренных сканером.

**20. На мотор-тестере при диагностировании отображаются значения параметров:**

- а) переданных с (ЭБУ) – электронного блока управления автомобиля;
- б) непосредственно измеренных мотор-тестером.

## Вариант №2

**1. Какова норма содержания СО в отработавших газах бензиновых двигателей на режиме минимальной частоты вращения холостого хода?**

- а) 0,5 %
- б) 1,5 %
- в) 2,5 %
- г) 3%;

**2. Что предусматривает диагностирование переднего моста и подвески грузового автомобиля?**

- а) проверку зазора в шкворневом соединении;
- б) проверку люфта подшипников ступиц колес;
- в) оценку состояния рессор и амортизатора;
- г) проверку установки колес;
- д) все перечисленное.

**3. Каково нормативное усилие поворота рулевого колеса?**

- а) не нормируется
- б) 2 - 4 Н
- в) 20 - 28 Н
- г) 32 - 40 Н

**4. Медленный прогрев двигателя до рабочей температуры указывает:**

- а) на неисправность термостата системы охлаждения;
- б) на неисправность насоса системы охлаждения;
- в) на неисправность пробки радиатора.

**5. Снижение давления и производительности электрического бензонасоса (ЭБН) вызывает:**

- а) неустойчивую работу двигателя на холостых оборотах;
- б) неустойчивую работу двигателя на больших оборотах;
- в) неустойчивую работу двигателя на всех оборотах.

**6. Повышение уровня масла в картере двигателя при исправной системе питания указывает:**

- а) на неисправность системы смазки;
- б) на неисправность КШМ;
- в) на неисправность ГРМ.

**7. Снижение компрессии в цилиндре двигателя указывает:**

- а) на износ цилиндрично-поршневой группы, залегание колец;
- б) на подгорание клапанов;
- в) на повреждение прокладки головки блока цилиндров;
- г) на возможность всего по пунктам а, б, в.

**8. При проверке компрессии на дизельном двигателе компрессометр устанавливается вместо форсунки, после чего:**

- а) двигатель запускается и на холостом ходу снимаются показания;
- б) двигатель запускается и на средних оборотах снимаются показания;
- в) двигатель запускается и на больших оборотах снимаются показания.

**9. Проверка и регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме двигателя производится:**

- а) в любом положении поршней двигателя;
- б) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта выпуска;
- в) в положении поршней двигателя в верхней мертвой точке такта сжатия.

**10. Уменьшение прогиба приводных ремней при регулировке приведет:**

- а) к увеличению срока службы приводимых приборов;
- б) к уменьшению срока службы приводимых приборов

**11. В приборе Э 203 для очистки свечей зажигания от нагара используется:**

- а) керосин;
- б) песок;
- в) сжатый воздух и песок.

**12. Свеча зажигания выбраковывается, если:**

- а) имеется нагар;
- б) нарушен зазор между электродами;
- в) имеется трещина на изоляторе.

**13. Занос автомобиля вправо при торможении указывает:**

- а) на снижение эффективности торможения правых колес автомобиля;
- б) на снижение эффективности торможения левых колес автомобиля.

**14. На сканере при диагностировании отображаются значения параметров:**

- а) переданных с (ЭБУ) – электронного блока управления автомобиля;
- б) непосредственно измеренных сканером.

**15. На мотор-тестере при диагностировании отображаются значения параметров:**

- а) переданных с (ЭБУ) – электронного блока управления автомобиля;
- б) непосредственно измеренных мотор-тестером.

**16. По каким параметрам проверяют термостат?**

- а) по давлению начала открытия клапан;
- б) по давлению полного открытия клапана;
- в) по температуре начала открытия клапана;
- г) по температуре полного открытия клапана

**17. Что понимают под техническим состоянием автомобиля?**

- а) изменение режима работы;
- б) соответствие показателей эксплуатационных свойств автомобиля номинальному уровню;
- в) изменение условий эксплуатации;
- г) степень отклонения эксплуатационных свойств от заданного уровня.

**18. Какими факторами, влияющими на техническое состояние автомобиля, можно управлять в сфере эксплуатации?**

- а) только технологическими
- б) только эксплуатационными
- в) только конструктивными
- г) эксплуатационными и технологическими

**19. Свойство объекта, непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение хранения. Указать свойство, подходящее под это определение:**

- а) ремонтпригодность;
- б) безотказность;
- в) работоспособность;
- г) надежность;
- д) сохраняемость.

**20. Допускается ли разборка объекта при его диагностировании?**

- а) разборка обязательна;
- б) допускается для сложных агрегатов;
- в) не допускается;
- г) допускается при диагностировании перед ТО;
- д) допускается при диагностировании перед ТР.

### Критерии оценивания экзамена:

Количество вопросов	Оценка	
18-20	5	Отлично
15-17	4	Хорошо
10-14	3	Удовлетворительно

**Отлично** - выставляется обучающемуся, ответившему на 18-20 вопросов.

**Хорошо** - выставляется обучающемуся, ответившему на 15-17 вопросов.

**Удовлетворительно** - выставляется обучающемуся, ответившему на 10-14 вопросов

### Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	в	б
2	а	д
3	а	б
4	а	а
5	в	в
6	в	а
7	а	г
8	г	б
9	б	в
10	б	а
11	б	в
12	в	в
13	в	б
14	б	а
15	а	б
16	б	г
17	в	б
18	б	б
19	а	д
20	б	в