

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавазович

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.04.2024 05:41:47

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836b21db52d0c07971a86865a5825f9fa4304ce

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ФГБОУ ВО Грозненский государственный нефтяной технический
университет имени академика М.Д. Миллионщикова**

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый проректор

И.Г. Гайрабеков



[Handwritten signature]

«10» 06 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Специальность

23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, системы агрегатов автомобилей»

Квалификация

Специалист

Грозный – 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы учебной практики
2. Структура и содержание учебной практики
3. Условия организации и проведения учебной практики
4. Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, системы агрегатов автомобилей, в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД). Учебная практика направлена на приобретение обучающимися первоначального практического опыта для последующего освоения общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) видам профессиональной деятельности.

1.2. Место практики в структуре образовательной программы

Учебная практика является одним из важнейшего и обязательного раздела профессионального цикла структуры программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, системы агрегатов автомобилей и представляет собой вид учебных занятий, ориентированных непосредственно на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

1.3. Цели и задачи учебной практики

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение практического первоначального опыта, реализуется в рамках освоения профессиональных модулей: ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств; ПМ.04 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

Целью учебной практики является освоение обучающимися видов профессиональной деятельности по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, системы агрегатов автомобилей,

формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии.

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Задачами учебной практики являются:

- закрепление знаний и умений, приобретенных обучающимися в результате освоения теоретических курсов;
- выработка практических навыков и способствование комплексному формированию общих и профессиональных компетенций, обучающихся;
- получение практического опыта и освоение соответствующих профессиональных компетенций.

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных умений, приобретение практического первоначального опыта, реализуется в рамках освоения профессиональных модулей ПМ.01 и ПМ.04 для последующего освоения обучающимися профессиональных компетенций.

Профессиональный модуль	Умения	Знания	Иметь практический опыт	Коды формируемых компетенций
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	<p>определять задачи для поиска информации</p> <p>определять необходимые источники информации</p> <p>планировать процесс поиска;</p> <p>структурировать получаемую информацию</p> <p>выделять наиболее значимое в перечне информации</p> <p>оценивать практическую значимость результатов поиска</p> <p>оформлять результаты поиска</p> <p>организовывать работу коллектива и команды</p> <p>взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p> <p>применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач;</p> <p>использовать современное программное обеспечение</p> <p>осуществлять технический контроль автотранспорта;</p> <p>выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;</p> <p>осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации</p>	<p>устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <p>основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;</p> <p>базовые схемы включения</p>	<p>проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;</p> <p>разборке и сборке автомобильных двигателей;</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей;</p> <p>проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;</p> <p>проведении ремонта и окраски кузовов</p>	<p>ОК 02</p> <p>ОК 04</p> <p>ОК 09</p> <p>ПК 1.1-1.3</p> <p>ПК 2.1-2.3</p> <p>ПК 3.1-3.3</p> <p>ПК 4.1-4.3</p> <p>ПК 5.2</p>

	<p>для решения профессиональных задач. выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя. выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p>	<p>элементов электрооборудования; свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.</p>		
--	---	--	--	--

<p>для решения профессиональных задач. выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя. выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. профессиональных задач. разрабатывать, осуществлять</p>			
---	--	--	--

	технологический процесс и выполнять			
ПМ.04 Выполнение работ по профессии рабочих 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	<p>организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности;</p> <p>применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; осуществлять технический контроль автотранспорта; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p> <p>выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя; выбирать методы и технологии технического</p>	<p>психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности;</p> <p>основы проектной деятельности;</p> <p>современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности;</p> <p>устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя</p> <p>основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных</p>	<p>проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей.</p> <p>разборке и сборке автомобильных двигателей;</p> <p>проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.</p> <p>проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей.</p> <p>осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств</p> <p>осуществления технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.</p> <p>проведении ремонта и окраски кузовов</p>	<p>ОК 04</p> <p>ОК 09</p> <p>ПК 1.1 – 1.3</p> <p>ПК 2.1 – 2.3</p> <p>ПК 3.1 – 3.3</p> <p>ПК 4.1 – 4.3</p> <p>ПК 5.1 – 5.4</p> <p>ПК 6.1 – 6.4</p>

	<p>обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p> <p>разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p> <p>выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;</p> <p>осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p> <p>разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.</p> <p>выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей</p> <p>осуществлять технический контроль шасси автомобилей;</p> <p>выбирать методы и технологии кузовного</p>	<p>материалов;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля;</p> <p>базовые схемы включения элементов электрооборудования;</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля.</p> <p>свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;</p> <p>методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;</p>	<p>проведении ремонта и окраски кузовов</p> <p>проведении ремонта и окраски кузовов</p> <p>планировании и организации работ производственного поста, участка.</p> <p>проверке качества выполняемых работ</p> <p>планировании и организации работ производственного поста, участка;</p> <p>проверке качества выполняемых работ;</p> <p>обеспечении безопасности труда на производственном участке.</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности;</p> <p>сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств.</p> <p>проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;</p> <p>расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств.</p> <p>проведении испытаний производственного оборудования.</p> <p>проведении модернизации и тюнинга транспортных средств</p> <p>проведении испытаний производственного оборудования;</p> <p>общении с представителями торговых организаций.</p>	
--	---	---	--	--

	<p>ремонта; выполнять работы по кузовному ремонту; разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта; планировать и осуществлять руководство работой производственного участка; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; анализировать результаты производственной деятельности участка. контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ; контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности; проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;</p>	<p>классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов; методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов; правила оформления технической и отчетной документации; основы организации деятельности предприятия и управление им; законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; положения действующей системы менеджмента качества; методы нормирования и формы оплаты труда; основы управленческого учета и бережливого производства; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической</p>		
--	---	---	--	--

	<p>определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;</p> <p>проводить контроль технического состояния транспортного средства;</p> <p>составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;</p> <p>производить сравнительную оценку технологического оборудования;</p> <p>организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании;</p>	<p>документации;</p> <p> типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;</p> <p>особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;</p> <p>перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства;</p> <p>конструктивные особенности автомобилей; особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;</p> <p>особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;</p> <p>требования безопасного использования оборудования;</p> <p>особенности эксплуатации однотипного оборудования;</p> <p>правила ввода в эксплуатацию технического оборудования;</p>		
--	---	---	--	--

1.4. Формы проведения учебной практики

Для реализации поставленной цели учебная практика проводится в форме работы обучающихся, направленной на ознакомление с особенностями профессиональной работы, включая выполнение ими временных разовых и постоянных заданий.

1.5. Место, сроки и объем времени, отведенный на проведение учебной практики

Учебная практика проводится в ГГНТУ им. акад. М.Д. Миллионщикова на факультете среднего профессионального образования на специализированных участках тренинга «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Время проведения учебной практики определяется учебным планом.

Объем времени, отведенный на учебную практику (в неделях, часах): 7 недель, 252 часов, в том числе:

- ПМ.01 – 108 часа;
- ПМ.05 - 144 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Содержание учебной практики

№	Виды деятельности	Виды работ	Количество часов (недель)
1.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей; Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей; Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей; Проведение кузовного ремонта	Вводное занятие. Знакомство с работой учебно- производственной мастерской. Выполнение основных операций слесарных работ; Выполнение основных операций на металлорежущих станках; Получение практических навыков выполнения медницко-жестяницких, термических, кузнечных, сварочных работ; Выполнение основных демонтажно-монтажных работ; Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием,	3 нед.

		<p>приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>Выполнение работ по основным операциями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>Проектирование зон, участков технического обслуживания;</p> <p>Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>Оформление технологической документации</p>	
2.	Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	<p>Соблюдать технологическую последовательность при выполнении общеслесарных работ;</p> <p>Выбирать режим обработки с учетом характеристик обрабатываемых материалов;</p> <p>Оценивать эффективность производственной деятельности;</p> <p>Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p>	4 нед.
	Итого		7 нед.

2.2. Содержание программы учебной практики

Наименование тем практики	Виды работ	Объем часов
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств		108
1. Диагностика систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. 2. Кривошипно-шатунный механизм (неподвижные детали). 3. Кривошипно-шатунный механизм (подвижные детали). 4. Газораспределительный механизм (легковые автомобили). 5. Система охлаждения и система смазки двигателя внутреннего сгорания. 6. Система питания карбюраторных, дизельных двигателей и двигателей с инжекторным впрыском. 7. Диагностика трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. 8. Рулевое управление и тормозные системы. 9. Сцепление и детали привода сцепления. 10. Коробка переключения передач. 11. Карданные передачи и 12. мосты автомобилей (главные передачи и дифференциалы). 13. Подвески автомобилей различных автомобилей. 14. Ремонт трансмиссии и ходовой части автомобилей	Вводное занятие. Знакомство с работой учебно-производственной мастерской. Выполнение основных операций слесарных работ	12
	Выполнение основных операций на металлорежущих станках	12
	Получение практических навыков выполнения медницко-жестяницких, термических, кузнечных, сварочных работ	12
	Выполнение основных демонтажно-монтажных работ	12
	Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	12
	Выполнение работ по основным операциями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	12
	Проектирование зон, участков технического обслуживания	12

15. Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобилей. 16. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей. 17. Диагностика автомобильных кузовов. 18. Ремонт автомобильных кузовов.	Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	12
	Оформление технологической документации	12
ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей		144
1. Разборка автомобиля. 2. Разборка и ремонт двигателя 3. Разборка, ремонт и сборка системы питания двигателя 4. Разборка, ремонт и сборка КШМ 5. Разборка, ремонт и сборка ГРМ 6. Техническое обслуживание и ремонт деталей, механизмов и агрегатов трансмиссии 7. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования 8. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части 9. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления и тормозной системы 10. Техническое обслуживание и ремонт кузовов и дополнительного оборудования	Соблюдать технологическую последовательность при выполнении общеслесарных работ;	36
	Выбирать режим обработки с учетом характеристик обрабатываемых материалов;	36
	Оценивать эффективность производственной деятельности;	36
	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	36
ИТОГО		252

3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к документации, необходимой для проведения учебной практики

Для проведения учебной практики в ГГНТУ им. акад. М.Д. Миллионщикова разработана следующая документация:

- рабочая программа учебной практики;
- календарно-тематический план;
- приказ о назначении руководителя учебной практики от образовательного учреждения;
- план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы учебной практики (при проведении практики на предприятии);
- график защиты отчетов по учебной практике.

3.2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебной практики:

В целях реализации требований к учебно-методическому обеспечению учебной практики разработаны и утверждены:

- задания на учебную практику;
- методические рекомендации для студентов по выполнению видов работ на учебной практике;
- методические рекомендации по формированию отчетов по учебной практике;
- критерии оценки прохождения учебной практики и защиты отчета.

3.3. Перечень рекомендуемой литературы для составления отчета по учебной практике

1. Савич, Е. Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Е. Л. Савич, Е. А. Гурский ; под редакцией Е. Л. Савича. —

Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019. — 427 с. — ISBN 978-985-503-959-5. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/94328>

2. Папшев, В. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта : учебное пособие для СПО / В. А. Папшев, Г. А. Родимов. — Саратов : Профобразование, 2021. — 137 с. — ISBN 978-5-4488-1260-6. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/106857>

3. Кудреватых, А. В. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебное пособие / А. В. Кудреватых, А. И. Подгорный, А. В. Винидиктов. — Кемерово : Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 96 с. — ISBN 978-5-00137-211-0. — Текст : электронный // ЭБС PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/116573>

4. Тихонович, А. М. Устройство автомобилей : учебник / А. М. Тихонович, К. В. Буйкус. — 2-е изд. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2022. — 304 с. — ISBN 978-985-895-047-7. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/125441>

5. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей : учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Гурский, Е. А. Лагун. — 2-е изд. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. — 448 с. — ISBN 978-985-7234-44-8. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/100386>

6. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей. Двигатели : учебное пособие / Е. Л. Савич. — Минск : Высшая школа, 2019. — 336 с. — ISBN 978-985-06-3038-4. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой

образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL:
<https://profspo.ru/books/90848>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации. ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией. ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей. ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации. ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией. ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации. ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов. ПК 4.2. Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов.	Критерии оценивания отчета: «Зачтено» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко «Не зачтено» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания	Устный опрос; Отчет по практике; Зачет

<p>ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов</p> <p>ПК 5.1 Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля</p> <p>ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p> <p>ПК 5.3 Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p> <p>ПК.5.4 Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p> <p>ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства</p> <p>ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств</p> <p>ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля</p> <p>ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования</p> <p>ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</p> <p>ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>содержат грубые ошибки</p>	
---	-------------------------------	--

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. акад. МИЛЛИОНЩИКОВА**

Факультет _____

(место прохождения практики)

ОТЧЕТ

учебной практики на тему:

студента(ки) _____ группы _____

Начало практики _____ Окончание практики _____

Руководитель практики _____

(подпись, дата, оценка) *(ФИО)*

Грозный - 20__г.

Разработчик:

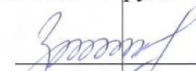
Преподаватель ФСПО


(подпись)

/У.Х. Закриев/

Согласовано:

Председатель ПЦК «Технологическое оборудование и машиностроение»


(подпись)


/З.Р. Чапалаев/

Зам. декана по МР ФСПО


(подпись)

/М.И. Дагаев/

Директор ДУМР


(подпись)

/М.А. Магомаева