

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавалович

Должность: Ректор

Дата подписания: 06.04.2024 06:03:53

Уникальный программный ключ:

236bcc35c29cf11966aaafdc22836b216b52dbcc07571a84869a5829f9fa4304cc

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д. МИЛЛИОНЩИКОВА»**

Факультет среднего профессионального образования

УТВЕРЖДЕН

на заседании ПЦК

«30» 06 2023 г., протокол № 12

Председатель ПЦК

З.Р. Чапалаев
З.Р. Чапалаев

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных
средств

Специальность

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей.

Квалификация

Специалист

Составитель Р.С. Датаев Р.С. Датаев

Грозный – 2023 г.

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ.03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
Семестр 4				
1.	Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	ПК 6.1 ОК 02, ОК 09	Зачет	1-я текущая аттестация
	Модернизация двигателей	ПК 6.1 ОК 02, ОК 09		
2.	Модернизация подвески автомобиля	ПК 6.1 ОК 02, ОК 09		2-я текущая аттестация
	Дооборудование автомобиля	ПК 6.1 ОК 02, ОК 09		
Семестр 5				
3.	Переоборудование автомобилей	ПК 6.1 ОК 02, ОК 09	Зачет	1-я текущая аттестация
	Особенности конструкций современных двигателей	ПК 6.2, ПК 6.4 ОК 02, ОК 09		
4.	Особенности конструкций современных трансмиссий	ПК 6.2, ПК 6.4 ОК 02, ОК 09		2-я текущая аттестация
	Особенности конструкций современных систем управления	ПК 6.2, ПК 6.4 ОК 02, ОК 09		
Семестр 6				
5.	Особенности конструкций современных систем управления подвеской	ПК 6.2, ПК 6.4 ОК 02, ОК 09	Зачет	1-я текущая аттестация
6.	Тюнинг легковых автомобилей	ПК 6.3 ОК 02, ОК 09		2-я текущая аттестация
	Внешний дизайн автомобиля	ПК 6.3 ОК 02, ОК 09		

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Зачет</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к зачету

Вопросы рубежного контроля МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Определение модернизации автотранспортных средств
2. Значение модернизации для автомобильной индустрии
3. Этапы развития автомобильной техники
4. Влияние технологических изменений на автопромышленность
5. Тенденции последних десятилетий в автомобилестроении
6. Внедрение экологически чистых двигателей
7. Развитие электромобилей и гибридных технологий
8. Уменьшение вредных выбросов и снижение воздействия на окружающую среду
9. Автопилоты и системы помощи водителям
10. Использование искусственного интеллекта в автотранспорте
11. Активные и пассивные системы безопасности
12. Использование современных материалов для защиты пассажиров
13. Технологии предотвращения столкновений и улучшение видимости
14. Эффективность топливопотребления и энергосбережение
15. Аспекты автоматизации и цифровизации транспортных средств
16. Влияние модернизации на общество

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования**

**Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации
автотранспортных средств»**

**I- аттестация
Вариант №___**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какое из следующих направлений в области модернизации автотранспортных средств относится к снижению вредных выбросов?

- а) Увеличение мощности двигателя
- б) Применение топливных ячеек
- в) Увеличение веса автомобиля
- г) Увеличение скорости движения

2. Какое из перечисленных изменений относится к повышению безопасности автомобилей?

- а) Уменьшение числа подушек безопасности
- б) Внедрение системы автоматического торможения
- в) Увеличение тормозного пути
- г) Снижение прочности кузова

3. Какое направление модернизации направлено на снижение энергопотребления автотранспорта?

- а) Увеличение массы автомобилей
- б) Использование легких материалов в конструкции
- в) Увеличение диаметра колес
- г) Увеличение объема бензобака

4. Какая технология способствует улучшению аэродинамических характеристик автомобилей?

- а) Увеличение высоты кузова
- б) Применение аэродинамических обтекателей
- в) Увеличение числа боковых зеркал
- г) Увеличение длины автомобиля

5. Какое из следующих направлений способствует сокращению времени зарядки электрических автомобилей?

- а) Увеличение емкости аккумуляторов
- б) Уменьшение эффективности зарядных станций
- в) Использование бензогенераторов
- г) Увеличение числа зарядных разъемов

6. Какое из изменений направлено на повышение комфорта водителя и пассажиров?

- а) Сокращение размеров салона
- б) Внедрение системы климат-контроля
- в) Увеличение уровня шумоизоляции
- г) Снижение числа подушек безопасности

7. Какое направление модернизации связано с разработкой автоматизированных систем управления автомобилем?

- а) Уменьшение использования электроники
- б) Внедрение системы ручного управления
- в) Разработка системы карбюраторов
- г) Разработка системы автопилота

8. Какие изменения могут снизить воздействие автомобилей на окружающую среду?

- а) Увеличение выбросов вредных веществ
- б) Использование биотоплива
- в) Увеличение числа стоянок для автомобилей
- г) Увеличение объема бензобака

9. Какое из следующих изменений может улучшить эффективность топливопотребления?

- а) Увеличение массы автомобиля
- б) Использование топливных ячеек
- в) Увеличение числа цилиндров двигателя
- г) Увеличение веса колес

10. Какие технологии способствуют снижению веса автомобилей?

- а) Применение металлических компонентов
- б) Использование бетонных деталей
- в) Применение композитных материалов
- г) Увеличение толщины кузова

Вариант №2

1. Какие технологии способствуют улучшению экологических характеристик автомобилей?

- а) Увеличение выбросов вредных газов
- б) Применение систем рециркуляции выхлопных газов
- в) Увеличение объема топливного бака
- г) Использование стальных кузовных деталей

2. Какое направление в области модернизации способствует уменьшению вероятности дорожно-транспортных происшествий?

- а) Снижение числа датчиков на автомобиле
- б) Внедрение системы автоматического торможения
- в) Увеличение максимальной скорости движения
- г) Увеличение габаритов автомобиля

3. Какие изменения в конструкции автомобилей могут сделать их более доступными для людей с ограниченными возможностями?

- а) Увеличение высоты порогов
- б) Применение скользких материалов в салоне
- в) Внедрение системы автоматического торможения
- г) Уменьшение объема багажника

4. Какое из следующих изменений способствует повышению эффективности использования топлива?

- а) Увеличение коэффициента сопротивления воздуха
- б) Использование системы стабилизации
- в) Увеличение коэффициента трения шин
- г) Применение системы рекуперации энергии

5. Какие технологии могут повысить уровень автомобильной безопасности для пешеходов?

- а) Увеличение высоты капота
- б) Внедрение системы распознавания пешеходов
- в) Уменьшение числа пешеходных дорожек
- г) Увеличение мощности двигателя

6. Какое изменение способствует снижению расхода электроэнергии в электрических автомобилях?

- а) Увеличение числа электрических моторов
- б) Применение электрического обогрева
- в) Использование системы автоматического торможения
- г) Увеличение мощности зарядного устройства

7. Какое направление в развитии автотранспорта может снизить зависимость от нефтепродуктов?

- а) Увеличение использования бензина
- б) Применение топливных ячеек
- в) Увеличение числа бензоколонок
- г) Увеличение размеров бензобаков

8. Какие технологии могут улучшить устойчивость автомобиля на скользких дорогах?

- а) Использование широких шин
- б) Уменьшение числа колес
- в) Увеличение массы автомобиля
- г) Увеличение диаметра колес

9. Какие изменения в конструкции автомобиля могут сделать его более экологически чистым?

- а) Увеличение выбросов вредных веществ
- б) Применение системы очистки выбросов
- в) Использование металлических деталей
- г) Увеличение объема топливного бака

10. Какое направление модернизации направлено на уменьшение вибрации в салоне автомобиля?

- а) Увеличение числа цилиндров двигателя
- б) Применение системы активного подвеса
- в) Увеличение высоты кузова
- г) Использование более жестких пружин

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	б	б
2	б	б
3	б	в
4	б	г
5	а	б
6	в	г
7	г	б
8	б	а
9	б	б
10	в	б

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

1. Цель и задачи модернизации двигателей
2. Технологические изменения в конструкции двигателей
3. Основные этапы улучшения эффективности работы двигателей
4. Исторический обзор развития автомобильных двигателей
5. Стандарты по выбросам и их влияние на модернизацию
6. Внедрение экологически чистых топлив и улучшение сжигания
7. Системы впрыска топлива нового поколения
8. Турбонаддув и суперчарджинг
9. Оптимизация системы охлаждения и смазки
10. Развитие топливосберегающих технологий
11. Улучшение аэродинамических характеристик автомобилей
12. Использование легких материалов в конструкции двигателей
13. Системы управления двигателем и их роль в эффективности
14. Электронные системы контроля и диагностики
15. Использование искусственного интеллекта в оптимизации работы двигателей
16. Роль современных материалов в конструкции двигателей
17. Применение композитных материалов и сплавов
18. Высокотехнологичные материалы для повышения эффективности
19. Вызовы и перспективы модернизации двигателей

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных
средств»
II- аттестация
Вариант №_____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант № 1

1. Какие из следующих улучшений в подвеске предусматривают уменьшение Крена автомобиля при повороте?

- а) Установка более мягких пружин
- б) Использование жестких амортизаторов
- в) увеличение клиренса
- г) Установка жестких пружин

2. Какое из утверждений о системе активной подвески является верным?

- а) Ей не требуется электроника для работы
- б) Регулирует жесткость пружины в первую очередь
- в) Ограничивает возможность регулировки высоты подвески.
- г) Применяется только на прочных автомобилях

3. Параметры Какие подвески обеспечивают удобство движения автомобиля?

- а) Только жесткость пружин
- б) Только высота подвески
- в) Жесткость пружин и амортизаторов
- г) Только тип сопутствующих колес

4. Какие факторы следует учитывать при выборе спортивной подвески?

- а) Максимальная высота подвески

- б) Жесткость пружин и амортизаторов
- в) Только тип тормозных дисков
- г) Только ширина шин

5. Для чего нужны стабилизаторы поперечной устойчивости в подвеске?

- а) Уменьшение веса автомобиля
- б) Повышение комфорта пассажиров
- в) Снижение наклона кузова при поворотах
- г) Улучшение тягового усилия

6. Каков эффект снижения высоты подвески на управляемость автомобиля?

- а) Улучшение управляемости
- б) Ухудшение управляемости
- в) Не влияет на управляемость
- г) Увеличение расхода топлива

7. Что такое "активный управляемый подшипник"?

- а) Элемент подвески
- б) Система контроля топливоподачи
- в) Тип тормозных колодок
- г) Опциональное освещение

8. Какие изменения в подвеске обеспечивают лучшую адаптацию к неровностям дороги?

- а) Установка жестких пружин
- б) Уменьшение хода амортизаторов
- в) увеличение клиренса
- г) Установка высокой шины

9. Как влияет изменение угла наклона колес на управляемость автомобиля?

- а) Улучшает управляемость
- б) Ухудшает управляемость
- в) Не производит окружающей среду
- г) Увеличивает рабочую скорость

10. Какие элементы подвески обеспечивают передачу напряжения по дорогам автомобиля?

- а) Только амортизаторы
- б) Прокладки двигателя
- в) Шаровые опоры и амортизаторы
- г) Система кондиционирования воздуха

Вариант № 2

1. Как влияет использование системы стоп-старт на экономию топлива в городском режиме?

- а) Увеличивает расход топлива
- б) Снижает выбросы, но не влияет на расход
- в) Сокращает расход топлива и выбросы
- г) Негативно сказывается на производительности двигателя

2. Какое значение имеет использование легких материалов в конструкции двигателя для экономии топлива?

- а) Увеличивает расход топлива
- б) Сокращает мощность двигателя
- в) Повышает КПД и снижает расход топлива
- г) Не влияет на топливную эффективность

3. Какие технологии могут быть использованы для улучшения системы смазки в двигателе?

- а) Применение тяжелых масел
- б) Внедрение системы масляного охлаждения
- в) Использование устаревших фильтров
- г) Внедрение системы подогрева масла

4. Как воздействует применение системы регенеративного торможения на эффективность гибридных двигателей?

- а) Снижает эффективность
- б) Увеличивает расход топлива
- в) Повышает эффективность и уменьшает расход топлива
- г) Не влияет на производительность

5. Какие технологии могут быть использованы для снижения трения внутри двигателя?

- а) Использование устаревших материалов

- б) Применение тяжелых компонентов
- в) Внедрение технологии нано-покрытий
- г) Увеличение давления в системе смазки

6. Как влияет использование технологии переменного времени клапанов на работу двигателя?

- а) Ухудшает эффективность
- б) Снижает мощность
- в) Повышает КПД и улучшает динамику
- г) Не влияет на характеристики двигателя

7. Какие проблемы могут возникнуть при модернизации старого автомобиля для использования альтернативного топлива?

- а) Недоступность заправочных станций
- б) Увеличение эффективности
- в) Снижение стоимости обслуживания
- г) Увеличение безопасности

8. Как влияет установка высокоэффективных фильтров в систему впуска на работу двигателя?

- а) Снижает эффективность сгорания
- б) Увеличивает расход топлива
- в) Повышает КПД и уменьшает выбросы
- г) Не влияет на работу двигателя

9. Какие технологии могут быть использованы для снижения токсичности выбросов двигателя?

- а) Увеличение выбросов
- б) Внедрение системы очистки выхлопных газов
- в) Использование устаревших катализаторов
- г) Снижение давления в системе выпуска

10. Как влияет использование системы автоматического отключения цилиндров на экономию топлива?

- а) Снижает эффективность
- б) Увеличивает расход топлива
- в) Повышает КПД и сокращает расход топлива

г) Не влияет на топливную эффективность

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	Г	В
2	б	В
3	в	б
4	б	В
5	в	В
6	б	В
7	а	а
8	в	В
9	б	б
10	в	В

Вопросы итогового контроля по дисциплине «МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств» на 4 семестр

1. Определение модернизации автотранспортных средств
2. Значение модернизации для автомобильной индустрии
3. Этапы развития автомобильной техники
4. Влияние технологических изменений на автопромышленность
5. Тенденции последних десятилетий в автомобилестроении
6. Внедрение экологически чистых двигателей
7. Развитие электромобилей и гибридных технологий
8. Уменьшение вредных выбросов и снижение воздействия на окружающую среду
9. Автопилоты и системы помощи водителям
10. Использование искусственного интеллекта в автотранспорте
11. Активные и пассивные системы безопасности
12. Использование современных материалов для защиты пассажиров
13. Технологии предотвращения столкновений и улучшение видимости
14. Эффективность топливопотребления и энергосбережение
15. Аспекты автоматизации и цифровизации транспортных средств
16. Влияние модернизации на общество
17. Цель и задачи модернизации двигателей
18. Технологические изменения в конструкции двигателей
19. Основные этапы улучшения эффективности работы двигателей
20. Исторический обзор развития автомобильных двигателей
21. Стандарты по выбросам и их влияние на модернизацию
22. Внедрение экологически чистых топлив и улучшение сжигания
23. Системы впрыска топлива нового поколения
24. Турбонаддув и суперчарджинг
25. Оптимизация системы охлаждения и смазки
26. Развитие топливосберегающих технологий
27. Улучшение аэродинамических характеристик автомобилей
28. Использование легких материалов в конструкции двигателей
29. Системы управления двигателем и их роль в эффективности
30. Электронные системы контроля и диагностики
31. Использование искусственного интеллекта в оптимизации работы двигателей
32. Роль современных материалов в конструкции двигателей
33. Применение композитных материалов и сплавов
34. Высокотехнологичные материалы для повышения эффективности
35. Вызовы и перспективы модернизации двигателей

Образец билета к зачету

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
Зачет
Вариант №____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Какие из следующих улучшений в подвеске предусматривают уменьшение Крена автомобиля при повороте?

- а) Установка более мягких пружин
- б) Использование жестких амортизаторов
- в) увеличение клиренса
- г) Установка жестких пружин

2. Какое из утверждений о системе активной подвески является верным?

- а) Ей не требуется электроника для работы
- б) Регулирует жесткость пружины в первую очередь
- в) Ограничивает возможность регулировки высоты подвески.
- г) Применяется только на прочных автомобилях

3. Параметры Какие подвески обеспечивают удобство движения автомобиля?

- а) Только жесткость пружин
- б) Только высота подвески
- в) Жесткость пружин и амортизаторов
- г) Только тип сопутствующих колес

4. Какие факторы следует учитывать при выборе спортивной подвески?

- а) Максимальная высота подвески
- б) Жесткость пружин и амортизаторов
- в) Только тип тормозных дисков
- г) Только ширина шин

5. Для чего нужны стабилизаторы поперечной устойчивости в подвеске?

- а) Уменьшение веса автомобиля
- б) Повышение комфорта пассажиров
- в) Снижение наклона кузова при поворотах
- г) Улучшение тягового усилия

6. Каков эффект снижения высоты подвески на управляемость автомобиля?

- а) Улучшение управляемости
- б) Ухудшение управляемости
- в) Не влияет на управляемость
- г) Увеличение расхода топлива

7. Что такое "активный управляемый подшипник"?

- а) Элемент подвески
- б) Система контроля топливоподачи
- в) Тип тормозных колодок
- г) Опциональное освещение

8. Какие изменения в подвеске обеспечивают лучшую адаптацию к неровностям дороги?

- а) Установка жестких пружин
- б) Уменьшение хода амортизаторов
- в) увеличение клиренса
- г) Установка высокой шины

9. Как влияет изменение угла наклона колес на управляемость автомобиля?

- а) Улучшает управляемость
- б) Ухудшает управляемость
- в) Не производит окружающей среду
- г) Увеличивает рабочую скорость

10. Какие элементы подвески обеспечивают передачу напряжения по дорогам автомобиля?

- а) Только амортизаторы
- б) Прокладки двигателя
- в) Шаровые опоры и амортизаторы
- г) Система кондиционирования воздуха

11. Какие преимущества может регулировать пневматическая подвеска?

- а) Уменьшение веса автомобиля
- б) Возможность регулировки высоты подвески
- в) увеличение клиренса
- г) Только снижение расхода топлива

12. Каковы последствия установки жестких амортизаторов на дорожном просвете?

- а) Увеличивает дорожный просвет
- б) Снижает дорожный просвет
- в) Не влияет на дорожный просвет
- г) Уменьшает клиренс

13. Какой эффект за счет использования адаптивной подвески?

- а) Повышение устойчивости на высоких скоростях
- б) увеличение скорости
- в) Только улучшение внешнего вида автомобиля
- г) Снижение маневренности

14. Как влияет изменение угла развала колес на равномерность износа шин?

- а) Уменьшает интенсивность износа
- б) Увеличивает интенсивность износа.
- в) Не влияет на износ шин.
- г) Увеличивает сцепление с дорогом

15. Какие технологии позволяют снизить негативное воздействие неровностей дороги на подвеску?

- а) Только массажные кресла
- б) Активные амортизаторы и системы контроля поддержания полосы движения

- в) Только обогрев сидений
- г) Аудиосистемы высокого качества

16. Какие изменения в подвеске повышают устойчивость на скользкой дороге?

- а) увеличение дорожного просвета
- б) Установка высокой шины
- в) Только использование антиблокировочной системы (АБС).
- г) увеличение клиренса

17. Какая функция обеспечивает стабилизатор длинной устойчивости в подвеске?

- а) увеличение сцепления с дорогом
- б) Снижение наклона кузова при торможении
- в) Только снижение расхода топлива
- г) Повышение комфорта движения

18. Какие преимущества имеют амортизаторы с регулируемой жесткостью?

- а) Увеличение расхода топлива
- б) Возможность выбора комфорта или спортивности подвески
- в) Только снижение стоимости обслуживания
- г) увеличение скорости

19. Как влияет установка низкопрофильных шин на характеристики подвески?

- а) Улучшает устойчивость на высоких скоростях
- б) Снижает расход топлива
- в) Только повышение комфорта
- г) Увеличивает дорожный просвет

20. Какие факторы следует учитывать при постепенной подвеске для повышения проходимости на бездорожье?

- а) Увеличение высоты подвески и использование прочных амортизаторов
- б) Установка пружин пружин
- в) Только увеличение дорожного просвета г) Замена рулевого механизма

Вариант № 2

1. Какое изменение в конструкции трансмиссии автомобиля может способствовать снижению топливопотребления?

- а) Увеличение числа передач
- б) Применение системы полного привода
- в) Увеличение диаметра выхлопного трубопровода
- г) Снижение эффективности дифференциала

2. Какие технологии способствуют развитию системы дистанционного управления автомобилем?

- а) Использование обычного ключа
- б) Внедрение технологии Bluetooth
- в) Сокращение числа кнопок на рулевом колесе
- г) Увеличение размеров рулевого колеса

3. Какое изменение в конструкции кузова может улучшить аэродинамические характеристики автомобиля?

- а) Увеличение высоты кузова
- б) Применение стеклянной крыши
- в) Увеличение числа зеркал заднего вида
- г) Сокращение длины кузова

4. Какие технологии способствуют сокращению времени реакции автомобиля на изменение дорожной обстановки?

- а) Применение системы автоматического торможения
- б) Использование медленно реагирующих датчиков
- в) Увеличение числа декоративных элементов
- г) Сокращение числа передач в коробке передач

5. Какие изменения в конструкции тормозной системы могут повысить ее эффективность?

- а) Увеличение диаметра тормозных дисков
- б) Использование тормозов с менее эффективными колодками
- в) Снижение мощности тормозного масла

г) Уменьшение диаметра тормозных трубок

6. Какое изменение в конструкции автомобильного сиденья может повысить уровень безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия?

- а) Увеличение высоты спинки сиденья
- б) Применение мягких материалов в отделке сиденья
- в) Увеличение угла наклона сиденья
- г) Использование системы подогрева сидений

7. Какие технологии способствуют улучшению системы связи и информационно-развлекательного комплекса в автомобиле?

- а) Применение старых версий программного обеспечения
- б) Внедрение сенсорных экранов и систем голосового управления
- в) Увеличение числа механических переключателей
- г) Сокращение числа электрических разъемов

8. Какие изменения в конструкции автомобильных стекол могут повысить безопасность водителя и пассажиров?

- а) Применение тонированных стекол
- б) Использование легких и хрупких материалов
- в) Увеличение прозрачности и прочности стекол
- г) Уменьшение площади лобового стекла

9. Какие технологии способствуют повышению эффективности системы охлаждения двигателя автомобиля?

- а) Использование медленно вращающихся вентиляторов
- б) Внедрение эффективных систем циркуляции охлаждающей жидкости
- в) Снижение емкости расширительного бачка
- г) Увеличение числа решеток в радиаторе

10. Какое изменение в конструкции подвески может повысить комфорт вождения и управляемость автомобиля?

- а) Применение жестких амортизаторов
- б) Использование мягких пружин
- в) Снижение высоты подвески

г) Увеличение жесткости подвесочных элементов

11. Какое изменение в конструкции подвески может повысить проходимость автомобиля в сложных дорожных условиях?

- а) Увеличение высоты подвески
- б) Применение мягких пружин
- в) Снижение числа амортизаторов
- г) Уменьшение диаметра колес

12. Какие технологии способствуют развитию системы предотвращения столкновений?

- а) Использование тормозов с низким коэффициентом трения
- б) Внедрение радаров и камер для обнаружения препятствий
- в) Сокращение числа датчиков на автомобиле
- г) Увеличение массы автомобиля

13. Какое изменение в конструкции двигателя может повысить его эффективность?

- а) Увеличение числа цилиндров
- б) Применение топливных фильтров меньшего размера
- в) Снижение диаметра поршней
- г) Уменьшение оборотов двигателя

14. Какие технологии способствуют улучшению системы автоматической парковки?

- а) Использование обычных зеркал заднего вида
- б) Внедрение камер и ультразвуковых датчиков
- в) Сокращение числа передач в коробке передач
- г) Увеличение длины автомобиля

15. Какое изменение в конструкции топливной системы может повысить эффективность сгорания топлива?

- а) Применение бензина с низким октановым числом
- б) Внедрение системы впрыска топлива
- в) Сокращение длины топливных магистралей
- г) Увеличение диаметра топливного бака

16. Какие технологии способствуют уменьшению вредных выбросов в атмосферу?

- а) Использование катализаторов с низкой эффективностью
- б) Внедрение системы рециркуляции выхлопных газов
- в) Сокращение числа датчиков на выхлопной системе
- г) Увеличение объема выхлопных труб

17. Какое изменение в конструкции трансмиссии может снизить потери энергии при передаче момента на колеса?

- а) Применение менее эффективных дифференциалов
- б) Внедрение системы полного привода
- в) Сокращение числа передач
- г) Увеличение коэффициента сцепления

18. Какие технологии способствуют улучшению системы зарядки аккумулятора в электрических автомобилях?

- а) Применение обычных зарядных устройств
- б) Внедрение системы рекуперации энергии
- в) Сокращение числа электрических контактов
- г) Увеличение емкости аккумулятора

19. Какое изменение в конструкции сцепления может повысить его надежность и долговечность?

- а) Применение менее прочных материалов для диска сцепления
- б) Внедрение системы электромагнитного сцепления
- в) Сокращение числа пружин в сцеплении
- г) Увеличение диаметра маховика

20. Какие технологии способствуют улучшению системы обнаружения усталости водителя?

- а) Применение системы автоматического регулирования сиденья
- б) Внедрение системы мониторинга движения глаз водителя
- в) Сокращение числа кнопок на рулевом колесе
- г) Увеличение числа предупреждающих звуковых сигналов

Критерии оценивания зачета:

Количество вопросов	Оценка
10-20	зачтено
0-9	не зачтено

Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 10-20 вопросов.

Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил на 9 и менее вопроса.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	г	а
2	б	б
3	в	б
4	б	а
5	в	а
6	б	в
7	а	б
8	в	в
9	б	б
10	в	в
11	б	а
12	б	б
13	а	б
14	а	б
15	б	б
16	б	б
17	б	в
18	б	б
19	а	г
20	а	в

Вопросы рубежного контроля МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Разработка плана переоборудования
2. Переоценка системы тормозов и подвески
3. Установка новых электронных систем (например, системы навигации, аудиосистем, системы связи).
4. Интеграция дополнительных электронных устройств (например, камер заднего вида, датчиков парковки)
5. Замена или модификация двигателя
6. Изменение системы выхлопа
7. Улучшение подвески и тормозной системы
8. Модификация салона (например, кожаные сиденья, изменение конфигурации салона).
9. Установка дополнительных удобств (например, кондиционер, подогрев сидений)
10. Покраска или обшивка кузова
11. Установка новых элементов дизайна (например, обвесов, спойлеров)
12. Установка новых колес и дисков
13. Изменение высоты подвески
14. Проведение тестовых испытаний после завершения переоборудования
15. Настройка всех новых систем для оптимальной производительности
16. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы
17. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля
18. Конструктивные особенности современных бензиновых двигателей
19. Системы питания и впрыска современных бензиновых двигателей

20. Системы зажигания современных бензиновых двигателей
21. Охлаждение и смазка современных бензиновых двигателей
22. Турбонаддув и системы наддува современных бензиновых двигателей
23. Вентиляционные системы и выхлоп современных бензиновых двигателей
24. Системы управления и диагностики современных бензиновых двигателей
25. Технологии снижения выбросов современных бензиновых двигателей
26. Эффективность и оптимизация рабочих процессов современных бензиновых двигателей
27. Интеграция современных технологий в бензиновые двигатели (например, гибридные системы)

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
I-аттестация
Вариант №____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какой из перечисленных элементов является основным при переоборудовании автомобиля?

- а) Декоративные коврики
- б) Система охлаждения
- в) Звуковая система
- г) Фаркоп

2. Какое основное преимущество при установке ксенона в фары автомобиля?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Экономия топлива
- в) Увеличение яркости света
- г) Улучшение сцепления с дорогой

3. Для чего предназначены спортивные подвески при переоборудовании?

- а) Увеличение комфорта
- б) Улучшение маневренности
- в) Экономия топлива
- г) Увеличение грузоподъемности

4. Какой элемент автомобиля можно добавить для повышения безопасности при парковке задним ходом?

- а) Защитная пленка на лобовом стекле
- б) Парковочные датчики

- в) Защитные чехлы на сиденья
- г) Ароматизатор в салоне

5. Какова функция чип-тюнинга в переоборудовании автомобиля?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Повышение мощности двигателя
- в) Уменьшение веса автомобиля
- г) Улучшение звука выхлопной системы

6. Какое преимущество приносит установка аэродинамического обвеса на автомобиль?

- а) Уменьшение расхода топлива
- б) Улучшение внешнего вида
- в) Повышение комфорта
- г) Улучшение аудиосистемы

7. Какой элемент системы безопасности становится более эффективным после установки сигнализации?

- а) Антиблокировочная система (ABS)
- б) Подушки безопасности
- в) Тормоза
- г) Ремни безопасности

8. Какую функцию выполняют противотуманные фары при переоборудовании автомобиля?

- а) Увеличение видимости в темное время суток
- б) Охлаждение двигателя
- в) Улучшение звучания музыкальной системы
- г) Увеличение скорости движения

9. Для чего может быть использовано установленное дополнительное освещение салона автомобиля?

- а) Уменьшение энергопотребления
- б) Создание дополнительного комфорта
- в) Повышение стойкости к коррозии
- г) Улучшение топливной экономичности

10. Какие параметры могут быть изменены с помощью регулируемых амортизаторов при переоборудовании автомобиля?

- а) Температура двигателя
- б) Жесткость подвески
- в) Яркость фар
- г) Давление в шинах

Вариант №2

1. Какой элемент системы смазки является основным в конструкции бензиновых двигателей?

- а) Радиатор
- б) Фильтр масляный
- в) Турбокомпрессор
- г) Распределительный вал

2. Какой принцип работы используется в системе впрыска топлива с прямым впрыском в современных бензиновых двигателях?

- а) Карбюратор
- б) Электромагнитный клапан
- в) Впрыск воздуха
- г) Электронный контроль топливоподачи

3. Какой тип зажигания применяется в современных бензиновых двигателях?

- а) Механическое
- б) Электронное
- в) Гидравлическое
- г) Пневматическое

4. Какая функция выполняется системой охлаждения в бензиновых двигателях?

- а) Подача топлива
- б) Охлаждение двигателя
- в) Сжатие воздуха
- г) Выпуск отработанных газов

5. Какие компоненты включает в себя система выпуска отработанных газов?

- а) Фильтр топливный
- б) Катализатор
- в) Свечи зажигания
- г) Генератор

6. Какое соотношение смеси топлива и воздуха считается оптимальным для сгорания в бензиновом двигателе?

- а) 1:1
- б) 1:10
- в) 1:14
- г) 1:20

7. Какой элемент отвечает за регулирование скорости вращения коленчатого вала в бензиновом двигателе?

- а) Дроссельная заслонка
- б) Распределительный вал
- в) Система зажигания
- г) Сцепление

8. Каким образом осуществляется подача воздуха в цилиндры двигателя?

- а) Впрыском топлива
- б) Пневматически
- в) Через систему охлаждения
- г) Через впускной коллектор

9. Какие преимущества предоставляет использование системы переменного клапанного управления?

- а) Увеличение мощности
- б) Экономия топлива
- в) Уменьшение вредных выбросов
- г) Увеличение давления масла

10. Какова основная задача турбокомпрессора в бензиновом двигателе?

- а) Охлаждение топлива
- б) Увеличение давления в системе выпуска
- в) Увеличение подачи воздуха
- г) Снижение давления масла

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	в	б
2	в	г
3	б	б
4	б	б
5	б	б
6	а	в
7	б	а
8	а	г
9	б	б
10	б	в

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

1. Особенности конструкций современных трансмиссий
2. Автоматические трансмиссии
3. Роботизированные трансмиссии
4. Вариаторы
5. Современные инновации в области механических трансмиссий
6. Особенности конструкций механических трансмиссий
7. Особенности конструкций автоматических трансмиссий
8. Гидравлические и электронные системы управления
9. Технологии блокировки гидротрансформатора
10. Преимущества и недостатки по сравнению с другими типами трансмиссий
11. Особенности конструкций роботизированных трансмиссий
12. Особенности конструкций вариаторов
13. Электрификация трансмиссий
14. Использование электроники для оптимизации работы.
15. Системы управления на основе искусственного интеллекта
16. Обзор нескольких современных автомобилей с акцентом на их трансмиссионные решения
17. Экологические аспекты и эффективность трансмиссий
18. Особенности конструкций и рабочих процессов современных коробок передач
19. Особенности конструкций и рабочих процессов современных редукторов
20. Особенности рабочих процессов электронных систем управления трансмиссией

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
II-аттестация
Вариант №___**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какой принцип работы легковесных автоматических трансмиссий обеспечивает более эффективное использование топлива?

- а) Механическая трансмиссия
- б) CVT-трансмиссия
- в) Роботизированная трансмиссия
- г) Гидромеханическая трансмиссия

2. Какую функцию выполняет дифференциал в трансмиссии автомобиля?

- а) Управление тормозами
- б) Распределение крутящего момента между ведущими колесами
- в) Регулирование температуры масла
- г) Увеличение длительности работы двигателя

3. Какая трансмиссия предлагает бесступенчатый переключатель передач без фиксированных шагов?

- а) Роботизированная трансмиссия
- б) CVT-трансмиссия
- в) Автоматическая трансмиссия
- г) Механическая трансмиссия

4. Какие преимущества предоставляет электрическая трансмиссия в сравнении с традиционными механическими трансмиссиями?

- а) Увеличение максимальной скорости
- б) Большая длительность работы двигателя

- в) Бесшумность и отсутствие выбросов
- г) Увеличение числа передач

5. Как влияет использование двойного сцепления (DSG) в роботизированных трансмиссиях на динамические характеристики автомобиля?

- а) Увеличение расхода топлива
- б) Уменьшение времени переключения передач и повышение эффективности
- в) Снижение проходимости
- г) Увеличение массы автомобиля

6. Какая трансмиссия обеспечивает плавное изменение передаточного числа без рывков и пауз?

- а) Механическая трансмиссия
- б) CVT-трансмиссия
- в) Роботизированная трансмиссия
- г) Гидромеханическая трансмиссия

7. Какой элемент в гидромеханической трансмиссии отвечает за изменение передаточного числа?

- а) Механический блокировщик
- б) Гидротрансформатор
- в) Дифференциал
- г) Электромагнитный сцепитель

8. Какие конструктивные особенности характерны для трансмиссий с постоянным полным приводом?

- а) Отсутствие дифференциала
- б) Наличие трех ступеней передач
- в) Открытый дифференциал
- г) Присутствие противоблокировочной системы

9. Какую роль выполняет гидротрансформатор в автоматической трансмиссии?

- а) Переключение передач
- б) Передача крутящего момента от двигателя к коробке передач
- в) Плавное изменение передаточного числа
- г) Увеличение числа передач

10. Какие элементы конструкции трансмиссии отвечают за смену передач в механической трансмиссии?

- а) Муфта и электромагнит
- б) Вариатор и редуктор
- в) Шестерни, муфты и синхронизаторы
- г) Гидротрансформатор и дифференциал

Вариант №2

1. Какие принципы лежат в основе работы электрических трансмиссий в электромобилях?

- а) Механическая передача
- б) Полностью электрическая передача
- в) Гидромеханическая передача
- г) Пневматическая передача

2. Как влияет использование гипоидного дифференциала на характеристики трансмиссии?

- а) Увеличение эффективности
- б) Снижение уровня шума в салоне
- в) Повышение проходимости
- г) Увеличение расхода топлива

3. Какой эффект обеспечивает применение трансмиссии с изменяемой геометрией передач?

- а) Увеличение максимальной скорости
- б) Повышение коэффициента сцепления с дорогой
- в) Оптимизация оборотов двигателя для экономии топлива
- г) Увеличение веса автомобиля

4. Как влияет использование турбин в гидромеханических трансмиссиях на динамические характеристики автомобиля?

- а) Увеличение проходимости
- б) Снижение максимальной скорости
- в) Повышение эффективности охлаждения
- г) Увеличение расхода топлива

5. Какую роль выполняет система Torque Vectoring в современных трансмиссиях?

- а) Регулирование температуры масла
- б) Контроль вектора крутящего момента между колесами
- в) Управление временем переключения передач
- г) Плавное изменение передаточного числа

6. Как влияет использование газовых амортизаторов в трансмиссиях на комфорт вождения?

- а) Увеличение комфорта за счет плавности переключения
- б) Снижение комфорта из-за рывков при переключении
- в) Не влияет на комфорт
- г) Увеличение уровня шума в салоне

7. Какие технологии используются для улучшения эффективности механических трансмиссий?

- а) Использование магнитоологических жидкостей
- б) Применение цифровых сенсоров
- в) Увеличение числа передач
- г) Введение регенеративного торможения

8. Как влияет использование гидрообъемных сцеплений в трансмиссиях на эффективность торможения?

- а) Увеличение эффективности
- б) Снижение эффективности
- в) Не влияет на эффективность
- г) Увеличение максимальной скорости

9. Какие преимущества предоставляет система регулирования уровня трансмиссионного масла в автоматических трансмиссиях?

- а) Увеличение уровня шума в салоне
- б) Снижение расхода топлива
- в) Улучшение охлаждения
- г) Повышение проходимости

10. Какую роль выполняют электромагнитные сцепления в трансмиссиях с гидротрансформатором?

- а) Управление моментом сцепления

- б) Переключение передач
- в) Регулирование температуры масла
- г) Увеличение грузоподъемности

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	б	б
2	б	в
3	б	в
4	в	б
5	б	б
6	б	б
7	б	а
8	а	б
9	в	в
10	в	а

Вопросы итогового контроля по дисциплине «МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

1. Разработка плана переоборудования
2. Переоценка системы тормозов и подвески
3. Установка новых электронных систем (например, системы навигации, аудиосистем, системы связи).
4. Интеграция дополнительных электронных устройств (например, камер заднего вида, датчиков парковки)
5. Замена или модификация двигателя
6. Изменение системы выхлопа
7. Улучшение подвески и тормозной системы
8. Модификация салона (например, кожаные сиденья, изменение конфигурации салона).
9. Установка дополнительных удобств (например, кондиционер, подогрев сидений)
10. Покраска или обшивка кузова
11. Установка новых элементов дизайна (например, обвесов, спойлеров)
12. Установка новых колес и дисков
13. Изменение высоты подвески
14. Проведение тестовых испытаний после завершения переоборудования
15. Настройка всех новых систем для оптимальной производительности
16. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы
17. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля
18. Конструктивные особенности современных бензиновых двигателей
19. Системы питания и впрыска современных бензиновых двигателей
20. Системы зажигания современных бензиновых двигателей
21. Охлаждение и смазка современных бензиновых двигателей
22. Турбонаддув и системы наддува современных бензиновых двигателей
23. Вентиляционные системы и выхлоп современных бензиновых двигателей
24. Системы управления и диагностики современных бензиновых двигателей
25. Технологии снижения выбросов современных бензиновых двигателей
26. Эффективность и оптимизация рабочих процессов современных бензиновых двигателей
27. Интеграция современных технологий в бензиновые двигатели (например, гибридные системы)
28. Особенности конструкций современных трансмиссий
29. Автоматические трансмиссии
30. Роботизированные трансмиссии
31. Вариаторы

32. Современные инновации в области механических трансмиссий
33. Особенности конструкций механических трансмиссий
34. Особенности конструкций автоматических трансмиссий
35. Гидравлические и электронные системы управления
36. Технологии блокировки гидротрансформатора
37. Преимущества и недостатки по сравнению с другими типами трансмиссий
38. Особенности конструкций роботизированных трансмиссий
39. Особенности конструкций вариаторов
40. Электрификация трансмиссий
41. Использование электроники для оптимизации работы.
42. Системы управления на основе искусственного интеллекта
43. Обзор нескольких современных автомобилей с акцентом на их трансмиссионные решения
44. Экологические аспекты и эффективность трансмиссий
45. Особенности конструкций и рабочих процессов современных коробок передач
46. Особенности конструкций и рабочих процессов современных редукторов
47. Особенности рабочих процессов электронных систем управления трансмиссией

Образец билета к зачету

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
Зачет
Вариант № ____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Какой из перечисленных элементов является основным при переоборудовании автомобиля?

- а) Декоративные коврики
- б) Система охлаждения
- в) Звуковая система
- г) Фаркоп

2. Какое основное преимущество при установке ксенона в фары автомобиля?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Экономия топлива
- в) Увеличение яркости света
- г) Улучшение сцепления с дорогой

3. Для чего предназначены спортивные подвески при переоборудовании?

- а) Увеличение комфорта
- б) Улучшение маневренности
- в) Экономия топлива
- г) Увеличение грузоподъемности

4. Какой элемент автомобиля можно добавить для повышения безопасности при парковке задним ходом?

- а) Защитная пленка на лобовом стекле
- б) Парковочные датчики
- в) Защитные чехлы на сиденья
- г) Ароматизатор в салоне

5. Какова функция чип-тюнинга в переоборудовании автомобиля?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Повышение мощности двигателя
- в) Уменьшение веса автомобиля
- г) Улучшение звука выхлопной системы

6. Какое преимущество приносит установка аэродинамического обвеса на автомобиль?

- а) Уменьшение расхода топлива
- б) Улучшение внешнего вида
- в) Повышение комфорта
- г) Улучшение аудиосистемы

7. Какой элемент системы безопасности становится более эффективным после установки сигнализации?

- а) Антиблокировочная система (ABS)
- б) Подушки безопасности
- в) Тормоза
- г) Ремни безопасности

8. Какую функцию выполняют противотуманные фары при переоборудовании автомобиля?

- а) Увеличение видимости в темное время суток
- б) Охлаждение двигателя
- в) Улучшение звучания музыкальной системы
- г) Увеличение скорости движения

9. Для чего может быть использовано установленное дополнительное освещение салона автомобиля?

- а) Уменьшение энергопотребления

- б) Создание дополнительного комфорта
- в) Повышение стойкости к коррозии
- г) Улучшение топливной экономичности

10. Какие параметры могут быть изменены с помощью регулируемых амортизаторов при переоборудовании автомобиля?

- а) Температура двигателя
- б) Жесткость подвески
- в) Яркость фар
- г) Давление в шинах

11. Какое преимущество приносит установка системы видеонаблюдения в автомобиль?

- а) Уменьшение веса автомобиля
- б) Улучшение звука выхлопной системы
- в) Повышение безопасности при парковке
- г) Экономия топлива

12. Какое воздействие оказывает установка легкосплавных дисков на автомобиль?

- а) Повышение стойкости к коррозии
- б) Увеличение максимальной скорости
- в) Улучшение тормозных характеристик
- г) Снижение маневренности

13. Для чего предназначены тюнингованные спортивные сиденья в автомобиле?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Увеличение вместимости багажника
- в) Повышение комфорта во время езды
- г) Экономия топлива

14. Каким образом изменяется характеристика автомобиля после установки спортивного выхлопа?

- а) Увеличивается уровень шума
- б) Повышается максимальная скорость
- в) Снижается мощность двигателя

г) Улучшается топливная экономичность

15. Какую функцию выполняет установленный на автомобиль фаркоп?

- а) Улучшение внешнего вида
- б) Увеличение грузоподъемности
- в) Повышение комфорта
- г) Уменьшение веса автомобиля

16. Каким образом может повлиять установка солнцезащитной пленки на лобовое стекло на комфорт в салоне автомобиля?

- а) Увеличение теплопроводности
- б) Уменьшение освещенности салона
- в) Снижение уровня шума
- г) Увеличение вентиляции

17. Для чего может быть использовано установленное дополнительное освещение салона автомобиля?

- а) Уменьшение энергопотребления
- б) Создание дополнительного комфорта
- в) Повышение стойкости к коррозии
- г) Улучшение топливной экономичности

18. Какую роль выполняет спортивная рулевая колонка при переоборудовании автомобиля?

- а) Увеличение максимальной скорости
- б) Улучшение тормозных характеристик
- в) Повышение маневренности
- г) Снижение шума в салоне

19. Для чего предназначены дополнительные боковые зеркала на автомобиле?

- а) Улучшение аэродинамики
- б) Увеличение вместимости багажника
- в) Повышение безопасности при обгонах
- г) Экономия топлива

20. Каково основное преимущество установки тормозов с высоким коэффициентом трения при переоборудовании автомобиля?

- а) Увеличение сцепления с дорогой
- б) Повышение теплопроводности
- в) Снижение уровня шума
- г) Увеличение длительности работы двигателя

Вариант №2

1. Какой принцип работы лежит в основе дизельных двигателей?

- а) Цикл Otto
- б) Цикл Дизеля
- в) Турбонаддув
- г) Электроинжекция

2. Какие основные компоненты входят в состав системы топливоподачи дизельного двигателя?

- а) Турбина
- б) Генератор
- в) Форсунки
- г) Распределительный вал

3. Каково преимущество системы Common Rail в сравнении с обычной системой непосредственного впрыска топлива?

- а) Уменьшение вредных выбросов
- б) Большая мощность
- в) Увеличенный ресурс двигателя
- г) Меньшее топливопотребление

4. Что такое турбонаддув, и какова его роль в дизельных двигателях?

- а) Устройство для охлаждения воздуха
- б) Устройство для повышения давления воздуха перед впуском в цилиндр
- в) Генератор электроэнергии
- г) Устройство для сжигания топлива

5. Каково влияние турбонаддува на эффективность работы дизельного двигателя?

- а) Увеличение расхода топлива
- б) Повышение мощности
- в) Снижение давления в цилиндре
- г) Увеличение износа поршней

6. Какие технологии используются для снижения вредных выбросов дизельных двигателей?

- а) Система рециркуляции отработавших газов (EGR)

- б) Активное углеродное очищение
- в) Расширенный выхлопной коллектор
- г) Газовый катализатор

7. Каким образом работает система выборочной каталитической редукции (SCR) в дизельных двигателях?

- а) Сжигание топлива
- б) Очистка выхлопных газов с помощью катализатора
- в) Впрыск мочевины в выхлопную систему
- г) Использование электроэнергии для улучшения сгорания

8. Какие факторы влияют на тепловую эффективность дизельных двигателей?

- а) Только температура окружающего воздуха
- б) Скорость вращения коленчатого вала
- в) Степень сжатия исходного воздуха
- г) Только количество впрыскиваемого топлива

9. Каково значение степени сжатия в дизельных двигателях?

- а) Отношение объема рабочего цилиндра на конечном и начальном этапах цикла
- б) Количество впрыскиваемого топлива
- в) Давление масла в системе смазки
- г) Температура охлаждающей жидкости

10. Какие преимущества предоставляет электронное управление двигателем для дизельных систем?

- а) Увеличение шума во время работы
- б) Оптимизация топливной эффективности
- в) Понижение температуры охлаждающей жидкости
- г) Увеличение выбросов оксидов азота

11. Как влияет качество топлива на работу дизельного двигателя?

- а) Не влияет
- б) Влияет на цвет выхлопных газов
- в) Влияет на эффективность сгорания
- г) Влияет на максимальную скорость двигателя

12. Какова роль турбокомпрессора в дизельных двигателях?

- а) Увеличение давления топливной системы

- б) Повышение эффективности топливоподачи
- в) Увеличение давления воздуха перед впуском в цилиндр
- г) Уменьшение выбросов CO₂

13. Какие тенденции преобладают в современных конструкциях дизельных двигателей для снижения экологического воздействия?

- а) Увеличение выбросов NO_x
- б) Уменьшение использования технологий EGR
- в) Внедрение систем SCR
- г) Повышение потребления топлива

14. Какие проблемы могут возникнуть при низких температурах воздуха для дизельных двигателей?

- а) Увеличение эффективности работы
- б) Затрудненный запуск
- в) Уменьшение давления масла
- г) Повышение степени сжатия

15. Какова роль системы охлаждения в дизельных двигателях?

- а) Подогрев впускного воздуха
- б) Снижение температуры рабочих поверхностей
- в) Увеличение давления топливной системы
- г) Сжигание топлива

16. Какие методы используются для снижения шума, производимого дизельными двигателями?

- а) Использование больших диаметров выхлопных труб
- б) Использование акустических изоляторов
- в) Увеличение количества форсунок
- г) Увеличение степени сжатия

17. Как влияет качество смазочных материалов на долговечность дизельного двигателя?

- а) Не влияет
- б) Увеличение долговечности
- в) Повышение эффективности топливоподачи

г) Снижение эффективности системы охлаждения

18. Каково значение управления турбонаддувом для оптимизации работы дизельных двигателей?

- а) Увеличение шума
- б) Уменьшение давления воздуха
- в) Регулирование давления наддува
- г) Снижение давления топливной системы

19. Как воздействует загрязнение воздуха на эффективность работы дизельных двигателей?

- а) Повышение эффективности
- б) Снижение долговечности двигателя
- в) Увеличение давления топливной системы
- г) Повышение уровня выбросов

20. Какие требования предъявляются к эксплуатации дизельных двигателей в условиях высоких нагрузок?

- а) Снижение давления воздуха
- б) Увеличение интервалов замены масла
- в) Использование более низкокачественного топлива
- г) Обеспечение эффективной системы охлаждения

Критерии оценивания зачета:

Количество вопросов	Оценка
10-20	зачтено
0-9	не зачтено

Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 10-20 вопросов.

Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил на 9 и менее вопроса.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	в	б
2	в	в
3	б	а
4	б	б
5	б	б
6	а	а
7	б	в
8	а	в
9	б	а
10	б	б
11	в	в
12	в	в
13	в	в
14	а	б
15	б	б
16	в	б
17	б	б
18	в	в
19	в	г
20	а	б

Вопросы текущего контроля МДК 03 01 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Основные принципы работы систем управления подвеской
2. Типы современных подвесок
3. История развития систем управления подвеской
4. Особенности конструкций современных подвесок
5. Технологии и инновации в области управления подвеской
6. Преимущества и недостатки современных систем управления подвеской
7. Опыт эксплуатации автомобилей с передовыми подвесками
8. Перспективы развития систем управления подвеской
9. Описание методов и подходов, использованных при анализе и исследовании систем управления подвеской
10. Анализ существующих проблем и вызовов в области управления подвеской
11. Влияние экологических факторов на разработку и применение современных подвесочных систем
12. Роль человеческого фактора в системах управления подвеской
13. Интеграция современных систем управления подвеской в автомобильную инфраструктуру
14. Безопасность и надежность современных систем управления подвеской
15. Значение контроля давления в шинах для безопасности и эффективности эксплуатации автомобиля
16. Принципы действия датчиков давления
17. Системы контроля давления в шинах (СКДШ)
18. Компоненты СКДШ
19. Использование датчиков давления внутри шины
20. Преимущества и цели использования СКДШ
21. Типы и модели СКДШ
22. Принципы работы системы мониторинга давления в шинах в различных условиях
23. Интеграция СКДШ в современные автомобили
24. Диагностика и обслуживание СКДШ
25. Эффективность и результаты применения СКДШ
26. Правила эксплуатации и использования СКДШ в повседневной практике
27. Тенденции развития и будущие перспективы СКДШ.
28. Сравнение и выявление конструктивных особенностей системы управления подвеской

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет**

им. акад. М.Д.Миллионщикова

Факультет среднего профессионального образования

Тестовое задание

**по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации
автотранспортных средств»**

I-аттестация

Вариант № ____

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какие функции выполняет система управления подвеской автомобиля?

- а) Регулировка мотора
- б) Управление положением колес
- в) Регулировка топливной системы
- г) Охлаждение двигателя

2. Какие типы систем управления подвеской существуют?

- а) Механические
- б) Электрические
- в) Гидравлические
- г) Все варианты верны

3. Что такое адаптивная подвеска?

- а) Система, которая регулирует жесткость подвески в реальном времени
- б) Система, регулирующая угол наклона мотора
- в) Устройство для зарядки аккумулятора
- г) Система, контролирующая расход топлива

4. Какие датчики могут использоваться в системе управления подвеской?

- а) Датчик температуры воздуха
- б) Датчик уровня масла

- в) Датчик положения колеса
- г) Датчик цвета кузова

5. Какие преимущества имеет пневматическая подвеска?

- а) Высокая стоимость обслуживания
- б) Улучшенный комфорт и управляемость
- в) Низкая эффективность
- г) Ограниченный ресурс работы

6. Что такое активная подвеска?

- а) Подвеска, требующая постоянного обслуживания
- б) Подвеска, способная адаптироваться к различным условиям дороги
- в) Система, управляющая только передней подвеской
- г) Тип подвески, используемый только в гоночных автомобилях

7. Какой принцип лежит в основе электронной системы управления подвеской?

- а) Механическое воздействие
- б) Электрические сигналы и датчики
- в) Гидравлическое давление
- г) Автоматическая смена передач

8. Как система управления подвеской влияет на безопасность автомобиля?

- а) Не влияет
- б) Улучшает стабильность и сцепление с дорогой
- в) Повышает расход топлива
- г) Увеличивает шум в салоне

9. Какие параметры могут регулироваться в системе управления подвеской?

- а) Только цвет подсветки салона
- б) Жесткость подвески, высота автомобиля
- в) Только уровень топлива
- г) Только яркость фар

10. Что такое система антикапливания в системе управления подвеской?

- а) Система предотвращения протечек в гидравлической системе
- б) Система предотвращения проскальзывания колес
- в) Система предотвращения снижения уровня топлива

г) Система автоматической смены передач

Вариант №2

1. Что такое система "подвеска на жидкости" и в чем ее преимущества?

- а) Система, использующая только механические компоненты
- б) Система, основанная на использовании жидкостей в амортизаторах
- в) Система, полностью исключая использование жидкостей
- г) Система, работающая исключительно на воздушной подушке

2. Как влияет регулировка жесткости подвески на характеристики автомобиля?

- а) Не влияет
- б) Влияет только на расход топлива
- в) Влияет на комфорт и управляемость автомобиля
- г) Влияет только на максимальную скорость

3. Что такое система "активного антикрена"?

- а) Система, предотвращающая снижение уровня топлива
- б) Система, предотвращающая крены (наклоны) автомобиля при поворотах
- в) Система, автоматически регулирующая яркость фар
- г) Система, управляющая только задней подвеской

4. Как влияет поддержание постоянной высоты подвески на безопасность движения?

- а) Негативно влияет на безопасность
- б) Положительно влияет на стабильность и сцепление с дорогой
- в) Увеличивает расход топлива
- г) Не влияет на безопасность

5. Что такое электромагнитная подвеска и какие ее особенности?

- а) Подвеска, использующая электрический ток для управления жесткостью
- б) Система, полностью исключая использование электричества
- в) Система, контролирующая только переднюю подвеску
- г) Подвеска, работающая только на солнечной энергии

6. Какова роль системы ABS в контексте управления подвеской?

- а) Система, предотвращающая блокировку колес при торможении
- б) Система контроля температуры двигателя
- в) Система автоматической смены передач

г) Система, управляющая только задней подвеской

7. Что такое "активное управление высотой" в системе подвески?

а) Управление высотой с помощью педали газа

б) Автоматическое поддержание постоянной высоты автомобиля

в) Управление высотой только при движении назад

г) Система, предотвращающая увеличение высоты автомобиля

8. Как влияет изменение клиренса на проходимость автомобиля в бездорожье?

а) Не влияет

б) Положительно влияет

в) Отрицательно влияет

г) Влияет только на максимальную скорость

9. Что такое система "активного сцепления с дорогой"?

а) Система, изменяющая цвет автомобиля в зависимости от дорожных условий

б) Система, подстраивающая сцепление колес с дорогой в реальном времени

в) Система, автоматически регулирующая положение сидений

г) Система, работающая только на снегу

10. Как система управления подвеской взаимодействует с системой управления двигателем?

а) Абсолютно независимо

б) Влияет только на расход топлива

в) Совместно для оптимальной производительности и эффективности

г) Взаимодействие не требуется

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	в	б
2	г	в
3	а	б
4	в	б
5	б	а
6	а	а
7	б	в
8	б	б
9	б	б
10	а	в

Вопросы к 2-ой текущей аттестации

1. Значение тюнинга для улучшения характеристик автомобиля
2. Основные принципы тюнинга двигателя
3. Модификации систем впуска
4. Модификации систем выпуска
5. Электронный тюнинг
6. Увеличение объема двигателя и порядок работы с блоком цилиндров
7. Модификации топливной системы
8. Установка систем охлаждения и радиаторов
9. Применение высокопроизводительных масел и смазочных систем
10. Тюнинг системы зажигания
11. Балансировка и оптимизация работы двигателя
12. Тестирование и настройка после тюнинга
13. Тюнинг подвески
14. Значение подвески в общей системе автомобиля
15. Оценка текущего состояния подвески
16. Типы подвесок и их характеристики
17. Улучшение ходовых качеств с использованием спортивных амортизаторов
18. Пружины и их роль в тюнинге подвески
19. Тюнинг стабилизаторов поперечной устойчивости
20. Автоматические и полуактивные системы контроля подвески
21. Тюнинг рулевого управления
22. Изменение размеров и типов колес и шин
23. Усиление и улучшение жесткости кузова
24. Тестирование и настройка после тюнинга подвески
25. Тюнинг тормозной системы
26. Тюнинг системы выпуска отработавших газов
27. Внешний тюнинг автомобиля
28. Тюнинг салона автомобиля
29. Автомобильные диски
30. Дiodный и ксеноновый свет
31. Аэрография

Образец билета к 2-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации
автотранспортных средств»
II-аттестация
Вариант №____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Что такое "чип-тюнинг" автомобиля?

- а) Установка декоративных чипов на кузов
- б) Замена микросхем в электронной системе управления двигателем
- в) Покраска автомобильных чипов
- г) Изменение формы кузова

2. Какие компоненты обычно подвергаются тюнингу в ходе "двигательного тюнинга"?

- а) Только сиденья
- б) Двигатель, трансмиссия, выхлопная система
- в) Зеркала заднего вида
- г) Только диски колес

3. Какова цель тюнинга выхлопной системы?

- а) Уменьшение эффективности работы двигателя
- б) Улучшение звучания и увеличение производительности
- в) Снижение общей стоимости автомобиля
- г) Изменение цвета газовых выбросов

4. Что представляет собой "экстерьерный тюнинг" автомобиля?

- а) Только полировка кузова
- б) Изменение внешнего вида, включая кузов, диски, оптику и другие элементы
- в) Только установка аэродинамических обвесов

г) Замена передних сидений

5. Каким образом тюнинг воздушного фильтра может повлиять на производительность автомобиля?

а) Ухудшит производительность

б) Не влияет на производительность

в) Повысит производительность за счет улучшенной подачи воздуха в двигатель

г) Снизит расход топлива

6. Что представляет собой "колесный тюнинг"?

а) Только покраска дисков

б) Модификация колес и шин, включая увеличение диаметра и ширины

в) Установка цветных шин

г) Установка декоративных колпаков

7. Какие изменения могут внести при тюнинге подвески автомобиля?

а) Только замена сидений

б) Изменение высоты подвески, установка жестких амортизаторов

в) Замена боковых зеркал

г) Установка светодиодных фонарей

8. Что такое "электронный тюнинг" в автомобиле?

а) Установка дополнительных электрических приборов

б) Изменение программы управления двигателем и других систем

в) Замена электропроводки в салоне

г) Установка электрообогрева сидений

9. Какие улучшения может принести тюнинг тормозной системы?

а) Увеличение тормозного пути

б) Улучшение охлаждения тормозов, установка более эффективных дисков и колодок

в) Установка тормозных ламп

г) Замена зеркал заднего вида

10. Что такое "интерьерный тюнинг"?

а) Замена оконных стекол

б) Изменение элементов салона, включая сиденья, панель приборов, подсветку

в) Установка новых зеркал

г) Только установка ароматизатора в салоне

Вариант №2

1. Что такое "рейсинговый тюнинг" автомобиля?

- а) Установка новой аудиосистемы
- б) Модификация для участия в автогонках, включая улучшение мотора, тормозов и ходовой части
- в) Установка ковриков в салон
- г) Только окраска бампера

2. Как тюнинг топливной системы может повлиять на характеристики автомобиля?

- а) Ухудшит расход топлива
- б) Не влияет
- в) Увеличит максимальную скорость
- г) Повысит мощность двигателя

3. Что представляет собой "внутренний тюнинг" двигателя?

- а) Установка новых колес
- б) Модификация внутренних компонентов двигателя для повышения производительности
- в) Только покраска кузова
- г) Установка новой антенны

4. Каким образом тюнинг системы охлаждения может повлиять на работу двигателя?

- а) Увеличит вероятность перегрева
- б) Не влияет на работу двигателя
- в) Улучшит охлаждение и стабильность температуры
- г) Увеличит расход топлива

5. Как тюнинг сцепления может повлиять на характеристики трансмиссии?

- а) Не влияет на характеристики трансмиссии
- б) Ухудшит сцепление
- в) Улучшит сцепление и динамику разгона
- г) Повысит расход топлива

6. Что такое "тюнинг турбин" в дизельных двигателях?

- а) Только установка новых фар
- б) Модификация турбокомпрессора для увеличения давления наддува
- в) Установка новых дисков
- г) Покраска кузова

7. Как тюнинг трансмиссии влияет на уровень топливопотребления?

- а) Не влияет
- б) Повышает уровень топливопотребления
- в) Снижает уровень топливопотребления
- г) Влияет только на уровень шума

8. Что представляет собой "аэрография" в тюнинге автомобиля?

- а) Установка аэродинамических обвесов
- б) Изменение внешнего вида с использованием изображений и рисунков на кузове
- в) Только замена зеркал заднего вида
- г) Установка спортивных сидений

9. Как тюнинг подвески может повлиять на управляемость автомобиля?

- а) Ухудшит управляемость
- б) Не влияет на управляемость
- в) Улучшит управляемость и устойчивость
- г) Уменьшит максимальную скорость

10. Какие элементы салона подвергаются тюнингу при выполнении "интерьерного тюнинга"?

- а) Только ремни безопасности
- б) Сиденья, панель приборов, подсветка, руль
- в) Только замена сидений
- г) Установка новых задних фонарей

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	б	б
2	б	в
3	в	б
4	б	в
5	в	в
6	б	б
7	в	в
8	б	б
9	в	в
10	б	б

**Вопросы итогового контроля по дисциплине «МДК 03 01 Организация работ по модернизации
автотранспортных средств»**

1. Основные принципы работы систем управления подвеской
2. Типы современных подвесок
3. История развития систем управления подвеской
4. Особенности конструкций современных подвесок
5. Технологии и инновации в области управления подвеской
6. Преимущества и недостатки современных систем управления подвеской
7. Опыт эксплуатации автомобилей с передовыми подвесками
8. Перспективы развития систем управления подвеской
9. Описание методов и подходов, использованных при анализе и исследовании систем управления подвеской
10. Анализ существующих проблем и вызовов в области управления подвеской
11. Влияние экологических факторов на разработку и применение современных подвесочных систем
12. Роль человеческого фактора в системах управления подвеской
13. Интеграция современных систем управления подвеской в автомобильную инфраструктуру
14. Безопасность и надежность современных систем управления подвеской
15. Значение контроля давления в шинах для безопасности и эффективности эксплуатации автомобиля
16. Принципы действия датчиков давления
17. Системы контроля давления в шинах (СКДШ)
18. Компоненты СКДШ
19. Использование датчиков давления внутри шины
20. Преимущества и цели использования СКДШ
21. Типы и модели СКДШ
22. Принципы работы системы мониторинга давления в шинах в различных условиях
23. Интеграция СКДШ в современные автомобили
24. Диагностика и обслуживание СКДШ
25. Эффективность и результаты применения СКДШ
26. Правила эксплуатации и использования СКДШ в повседневной практике
27. Тенденции развития и будущие перспективы СКДШ.
28. Сравнение и выявление конструктивных особенностей системы управления подвеской
29. Значение тюнинга для улучшения характеристик автомобиля

30. Основные принципы тюнинга двигателя
31. Модификации систем впуска
32. Модификации систем выпуска
33. Электронный тюнинг
34. Увеличение объема двигателя и порядок работы с блоком цилиндров
35. Модификации топливной системы
36. Установка систем охлаждения и радиаторов
37. Применение высокопроизводительных масел и смазочных систем
38. Тюнинг системы зажигания
39. Балансировка и оптимизация работы двигателя
40. Тестирование и настройка после тюнинга
41. Тюнинг подвески
42. Значение подвески в общей системе автомобиля
43. Оценка текущего состояния подвески
44. Типы подвесок и их характеристики
45. Улучшение ходовых качеств с использованием спортивных амортизаторов
46. Пружины и их роль в тюнинге подвески
47. Тюнинг стабилизаторов поперечной устойчивости
48. Автоматические и полуактивные системы контроля подвески
49. Тюнинг рулевого управления
50. Изменение размеров и типов колес и шин
51. Усиление и улучшение жесткости кузова
52. Тестирование и настройка после тюнинга подвески
53. Тюнинг тормозной системы
54. Тюнинг системы выпуска отработавших газов
55. Внешний тюнинг автомобиля
56. Тюнинг салона автомобиля
57. Автомобильные диски
58. Дiodный и ксеноновый свет
59. Аэрография

Образец билета к зачету

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тестовое задание
по дисциплине МДК 03 01 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
Зачет
Вариант №_____**

ФИО _____ групп _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Какие функции выполняет система управления подвеской автомобиля?

- а) Регулировка мотора
- б) Управление положением колес
- в) Регулировка топливной системы
- г) Охлаждение двигателя

2. Какие типы систем управления подвеской существуют?

- а) Механические
- б) Электрические
- в) Гидравлические
- г) Все варианты верны

3. Что такое адаптивная подвеска?

- а) Система, которая регулирует жесткость подвески в реальном времени
- б) Система, регулирующая угол наклона мотора
- в) Устройство для зарядки аккумулятора
- г) Система, контролирующая расход топлива

4. Какие датчики могут использоваться в системе управления подвеской?

- а) Датчик температуры воздуха
- б) Датчик уровня масла
- в) Датчик положения колеса
- г) Датчик цвета кузова

5. Какие преимущества имеет пневматическая подвеска?

- а) Высокая стоимость обслуживания
- б) Улучшенный комфорт и управляемость
- в) Низкая эффективность
- г) Ограниченный ресурс работы

6. Что такое активная подвеска?

- а) Подвеска, требующая постоянного обслуживания
- б) Подвеска, способная адаптироваться к различным условиям дороги
- в) Система, управляющая только передней подвеской
- г) Тип подвески, используемый только в гоночных автомобилях

7. Какой принцип лежит в основе электронной системы управления подвеской?

- а) Механическое воздействие
- б) Электрические сигналы и датчики
- в) Гидравлическое давление
- г) Автоматическая смена передач

8. Как система управления подвеской влияет на безопасность автомобиля?

- а) Не влияет
- б) Улучшает стабильность и сцепление с дорогой
- в) Повышает расход топлива
- г) Увеличивает шум в салоне

9. Какие параметры могут регулироваться в системе управления подвеской?

- а) Только цвет подсветки салона
- б) Жесткость подвески, высота автомобиля
- в) Только уровень топлива
- г) Только яркость фар

10. Что такое система антикапливания в системе управления подвеской?

- а) Система предотвращения протечек в гидравлической системе

- б) Система предотвращения проскальзывания колес
- в) Система предотвращения снижения уровня топлива
- г) Система автоматической смены передач

11. Какие типы подвесок применяются в автомобилях для кросс-кантри?

- а) Спортивная подвеска
- б) Пневматическая подвеска
- в) Жесткая подвеска
- г) Подвеска с большим клиренсом

12. Как система управления подвеской воздействует на энергопотребление автомобиля?

- а) Снижает энергопотребление
- б) Не влияет на энергопотребление
- в) Увеличивает энергопотребление
- г) Обеспечивает автономное питание

13. Какие элементы обеспечивают амортизацию в подвеске?

- а) Рессоры
- б) Амортизаторы
- в) Пружины
- г) Все варианты верны

14. Что такое система ESP в контексте управления подвеской?

- а) Система экстренного спасения
- б) Система управления устойчивостью
- в) Система прогрева сидений
- г) Система контроля уровня топлива

15. Какой принцип лежит в основе системы активного наклона кузова?

- а) Уменьшение сцепления с дорогой
- б) Контроль наклона кузова при поворотах
- в) Автоматическое открывание дверей
- г) Регулировка температуры двигателя

16. Какова роль датчика высоты в системе управления подвеской?

- а) Определение температуры окружающего воздуха

- б) Регулировка высоты автомобиля
- в) Контроль уровня топлива
- г) Определение давления в шинах

17. Какие виды тестов проходит система управления подвеской в процессе разработки?

- а) Только тесты на максимальную скорость
- б) Тесты на устойчивость при поворотах
- в) Тесты на различные типы дорог
- г) Все варианты верны

18. Как система управления подвеской влияет на снижение выбросов CO₂?

- а) Не влияет
- б) Снижает расход топлива и, следовательно, выбросы CO₂
- в) Увеличивает расход топлива
- г) Полностью устраняет выбросы CO₂

19. Какие проблемы могут возникнуть в системе управления подвеской?

- а) Только изменение цвета салона
- б) Повышенный расход топлива
- в) Неравномерный износ шин
- г) Только проблемы с зарядкой аккумулятора

20. Какие технологии будущего могут быть внедрены в систему управления подвеской?

- а) Только улучшенная аудиосистема
- б) Использование искусственного интеллекта для анализа дорожных условий
- в) Только увеличенная максимальная скорость
- г) Все варианты верны

Вариант №2

1. Какие элементы чаще всего включают в себя современные системы управления подвеской?

- а) Только амортизаторы
- б) Спринги и рессоры
- в) Амортизаторы, пружины и датчики
- г) Только гидравлические компоненты

2. Что такое система "пневматической подвески" и в чем ее преимущества?

- а) Система, использующая только пружины
- б) Система, основанная на использовании воздушных подушек
- в) Система, полностью исключая использование воздуха
- г) Система, работающая только на газе

3. Какие дополнительные функции может выполнять электронная система управления подвеской?

- а) Только изменение цвета салона
- б) Адаптация к стилю вождения
- в) Только управление радио
- г) Только контроль уровня масла

4. Как влияет система "активного наклона кузова" на стабильность автомобиля в поворотах?

- а) Негативно влияет
- б) Не влияет
- в) Положительно влияет
- г) Влияет только на расход топлива

5. Какова роль системы ESP в контексте управления подвеской?

- а) Система управления стойкостью автомобиля
- б) Система поддержания постоянной высоты
- в) Система управления максимальной скоростью
- г) Система управления температурой двигателя

6. Что такое система "предварительной подготовки подвески" перед началом движения?

- а) Система, оптимизирующая работу подвески во время движения
- б) Система, подготавливающая подвеску к экстремальным условиям
- в) Система, изменяющая цвет салона перед поездкой
- г) Система, автоматически регулирующая уровень топлива

7. Как влияет электромагнитная подвеска на комфорт пассажиров?

- а) Негативно влияет
- б) Не влияет
- в) Положительно влияет
- г) Влияет только на звук в салоне

8. Какие типы датчиков используются в системах управления подвеской?

- а) Только датчики температуры
- б) Датчики давления в колесах
- в) Только датчики освещенности
- г) Все варианты верны

9. Какие факторы влияют на выбор типа подвески при проектировании автомобиля?

- а) Только цвет кузова
- б) Максимальная скорость автомобиля
- в) Масса автомобиля, условия эксплуатации, требования к комфорту
- г) Только тип трансмиссии

10. Что такое система "динамического управления уровнем"?

- а) Система, меняющая уровень шума в салоне
- б) Система, поддерживающая постоянный уровень топлива
- в) Система, подстраивающая уровень автомобиля в зависимости от скорости
- г) Система, контролирующая только переднюю подвеску

11. Как влияет изменение жесткости подвески на характеристики управляемости автомобиля?

- а) Не влияет
- б) Ухудшает управляемость
- в) Улучшает управляемость
- г) Влияет только на цвет салона

12. Как система "поддержания постоянной высоты подвески" влияет на расход топлива?

- а) Снижает расход топлива
- б) Не влияет на расход топлива
- в) Увеличивает расход топлива
- г) Влияет только на уровень шума

13. Что такое система "активного сцепления с дорогой"?

- а) Система, изменяющая цвет автомобиля при ветре
- б) Система, компенсирующая влияние ветра на устойчивость автомобиля
- в) Система, автоматически регулирующая скорость двигателя при ветре
- г) Система, работающая только при открытых окнах

14. Как влияет система "компенсации ветрового воздействия" в управлении подвеской?

- а) Уменьшает влияние ветра на управление
- б) Не влияет
- в) Увеличивает влияние ветра на управление
- г) Влияет только на радио

15. Что такое система "активного антикрена"?

- а) Система, предотвращающая снижение уровня топлива
- б) Система, предотвращающая крены (наклоны) автомобиля при поворотах
- в) Система, автоматически регулирующая яркость фар
- г) Система, управляющая только задней подвеской

16. Как влияет поддержание постоянной высоты подвески на комфорт пассажиров?

- а) Не влияет
- б) Ухудшает комфорт
- в) Положительно влияет
- г) Влияет только на комфорт водителя

17. Какие технологии будущего могут быть внедрены в систему управления подвеской?

- а) Только улучшенная аудиосистема
- б) Использование искусственного интеллекта для анализа дорожных условий
- в) Только увеличенная максимальная скорость
- г) Все варианты верны

18. Как влияет адаптивная подвеска на управляемость автомобиля в городских условиях?

- а) Ухудшает управляемость
- б) Не влияет на управляемость
- в) Улучшает управляемость на неровных дорогах
- г) Улучшает управляемость только на трассе

19. Какие преимущества может предоставить система "предварительной подготовки подвески" перед поездкой?

- а) Уменьшение сцепления с дорогой
- б) Повышение уровня топлива
- в) Улучшенная управляемость на высоких скоростях
- г) Увеличение расхода топлива

20. Как система управления подвеской взаимодействует с системой управления двигателем?

- а) Абсолютно независимо
- б) Влияет только на расход топлива
- в) Совместно для оптимальной производительности и эффективности
- г) Взаимодействие не требуется

Критерии оценивания зачета:

Количество вопросов	Оценка
10-20	зачтено
0-9	не зачтено

Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 10-20 вопросов.

Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил на 9 и менее вопроса.

Ключи к тесту

№ п/п	Вариант № 1	Вариант № 2
1	в	б
2	г	в
3	а	б
4	в	б
5	б	а
6	а	а
7	б	в
8	б	б
9	б	б
10	а	в
11	г	в
12	а	в
13	г	в
14	б	в
15	б	в
16	б	б
17	г	в
18	б	а
19	в	б
20	б	а

