

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Минцаев Магомед Шавалович

Должность: Ректор

Дата подписания: 08.04.2024 05:39:22

Уникальный программный ключ:

236bcc35c296f119d6aafdc22836621ab52abcc0971a86865a3825f9a450460

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ АКАДЕМИКА М.Д. МИЛЛИОНЩИКОВА»**


Факультет среднего профессионального образования

УТВЕРЖДЕН

на заседании ПЦК

« 30 » 06 2024 г., протокол № 12

Председатель ПЦК

 З.Р. Чапалаев

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

Специальность

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация

Специалист

Составитель  Р.С. Датаев

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ

МДК 03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
1.	Особенности конструкций современных двигателей	ОК 01 ОК 02 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 07 ОК 09 ПК 6.2	Экзамен	1-я текущая аттестация
2.	Особенности конструкций современных трансмиссий			
3.	Особенности конструкций современных подвесок			
4.	Особенности конструкций рулевого управления			
5.	Особенности конструкций тормозных систем		2-я текущая аттестация	

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к экзамену

Вопросы текущего контроля

по междисциплинарному курсу «Особенности конструкций автотранспортных средств»

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Какие основные принципы лежат в основе конструкции современных двигателей?
2. Какие материалы наиболее часто используются в современных двигателях, и почему?
3. Какие новые материалы применяются в современных двигателях для повышения эффективности?
4. В чем основное отличие между бензиновым и дизельным двигателями?
5. Какие основные типы современных двигателей существуют?
6. Какие основные типы современных трансмиссий существуют?
7. Чем отличается механическая трансмиссия от автоматической?
8. Какие преимущества имеют роботизированные коробки перед другими типами трансмиссий?
9. Каким образом электроника влияет на работу современных трансмиссий?
10. Каковы особенности конструкции современных роботизированных трансмиссий?

11. Какие типы рулевых механизмов чаще всего используются в легковых автомобилях?
12. Какую роль играет рулевая рейка в системе рулевого управления?
13. Какие признаки указывают на необходимость замены или регулировки рулевых компонентов?
14. Какие преимущества предоставляет электроусилитель руля по сравнению с гидравлическим?
15. Какие основные компоненты включают в себя системы адаптивного рулевого управления?
16. Какова роль рулевого колеса в системе управления транспортным средством?
17. Что такое рулевая рейка и как она взаимодействует с другими элементами рулевого управления?
18. Каково назначение рулевых тяг и как они обеспечивают передачу управляющих сил?
19. В чем заключается особенность рулевой рейки с гидроусилителем?
20. Какие типы рулевых механизмов существуют и в чем их различия?

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова**

Факультет среднего профессионального образования

Тест

по МДК 03.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств»

I-аттестация

Вариант № _____

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какие основные принципы лежат в основе конструкции современных двигателей?

- а) Принцип внутреннего сгорания
- б) Принцип работы по циклу Джоуля
- в) Принцип механического преобразования энергии

2. Какие материалы наиболее часто используются в современных двигателях, и почему?

- а) Чугун – из-за прочности и стойкости к высоким температурам
- б) Алюминий – для снижения веса и улучшения теплопроводности
- в) Сталь – для изготовления деталей, испытывающих высокие механические нагрузки

3. Какие новые материалы применяются в современных двигателях для повышения эффективности?

- а) Керамика – из-за высокой теплостойкости и низкого коэффициента теплового расширения
- б) Композиты – для снижения веса и улучшения прочности
- в) Титан – из-за высокой прочности и коррозионной стойкости

4. В чем основное отличие между бензиновым и дизельным двигателями?

- а) Принцип работы – воспламенение топлива
- б) Система впрыска топлива
- в) Скорость работы цикла

5.Какие основные типы современных двигателей существуют?

- а) Двигатели внутреннего сгорания
- б) Электрические двигатели
- в) Турбореактивные двигатели

6.Какие основные типы современных трансмиссий существуют?

- а) Механическая
- б) Автоматическая
- в) Роботизированная

7.Чем отличается механическая трансмиссия от автоматической?

- а) Наличием сцепления
- б) Способом переключения передач
- в) Принципом работы гидротрансформатора

8.Какие преимущества имеют роботизированные коробки перед другими типами трансмиссий?

- а) Более высокая эффективность
- б) Большая комфортность управления
- в) Наименьшая стоимость

9.Каким образом электроника влияет на работу современных трансмиссий?

- а) Оптимизация переключения передач
- б) Увеличение износостойкости деталей
- в) Сокращение потребления топлива

10.Каковы особенности конструкции современных роботизированных трансмиссий?

- а) Использование электромеханических актуаторов
- б) Наличие механического сцепления
- в) Отсутствие возможности ручного переключения

Вариант №2

1.Какие типы рулевых механизмов чаще всего используются в легковых автомобилях?

- а) Рулевая рейка
- б) Рулевой механизм с шарниром
- в) Рулевая колонка с карданным валом

2.Какую роль играет рулевая рейка в системе рулевого управления?

- а) Преобразует вращательное движение руля в продольное перемещение колес
- б) Обеспечивает гидравлический привод рулевого механизма
- в) Отвечает за установку угла поворота колес

3.Какие признаки указывают на необходимость замены или регулировки рулевых компонентов?

- а) Шумы и скрипы при повороте руля
- б) Вибрация на рулевом колесе
- в) Уменьшение расхода топлива

4.Какие преимущества предоставляет электроусилитель руля по сравнению с гидравлическим?

- а) Большая экономичность
- б) Более высокая степень комфорта
- в) Меньший вес и размер

5.Какие основные компоненты включают в себя системы адаптивного рулевого управления?

- а) Датчики угла поворота колес
- б) Электронный блок управления
- в) Активные рулевые механизмы

6.Какова роль рулевого колеса в системе управления транспортным средством?

- а) Передача управляющих сигналов
- б) Передача момента
- в) Поглощение ударов от неровностей дороги

7.Что такое рулевая рейка и как она взаимодействует с другими элементами рулевого управления?

- а) Это часть подвески автомобиля, управляющая поворотом колес
- б) Это часть рулевого механизма, преобразующая вращательное движение в продольное
- в) Это средство трансляции усилия от рулевого колеса к колесам

8.Каково назначение рулевых тяг и как они обеспечивают передачу управляющих сил?

- а) Рулевые тяги обеспечивают устойчивость автомобиля на дороге
- б) Рулевые тяги передают управляющие силы от рулевого механизма к рулевым узлам
- в) Рулевые тяги снижают трение колес об асфальт при повороте

9.В чем заключается особенность рулевой рейки с гидроусилителем?

- а) Она повышает жесткость рулевого управления
- б) Она увеличивает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса
- в) Она уменьшает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса

10.Какие типы рулевых механизмов существуют и в чем их различия?

- а) Механические, гидравлические, электрические - различаются принципом передачи управляющих сил
- б) Прямого и косого действия - различаются конструкцией
- в) Автоматические и полуавтоматические - различаются степенью автоматизации

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	б	а
3	а	а
4	а	а
5	а	а
6	а	б
7	б	в
8	а	б
9	а	в
10	а	а

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

1.Какие основные типы современных подвесок существуют?

2. Чем отличаются пружинные и пневматические подвески?
3. Какая роль играют амортизаторы в конструкции подвески?
4. Каково влияние регулируемых подвесок на комфорт и управляемость автомобиля?
5. Что такое активные подвески, и как они работают?
6. Какие материалы чаще всего используются для создания современных подвесок?
7. Каким образом адаптивные подвески реагируют на изменения дорожного покрытия?
8. Каковы преимущества многорычажных подвесок перед обычными?
9. Какие тенденции в развитии конструкций подвесок прослеживаются в последние годы?
10. Какие факторы влияют на выбор определенного типа подвески при проектировании автомобиля?
11. Что такое гидравлическая тормозная система?
12. Какие основные компоненты включает в себя дисковая тормозная система?
13. Каким образом работает принцип торможения в барабанной тормозной системе?
14. В чем заключается принцип работы ABS (антиблокировочной системы)?
15. Какие основные функции выполняет главный тормозной цилиндр?
16. Каково назначение тормозных колодок?
17. Что такое тормозной диск и как он взаимодействует с колодками?
18. Какова роль тормозных шлангов в тормозной системе?
19. Каким образом устроена ручная (стояночная) тормозная система?
20. Каково значение тормозной жидкости для работы тормозной системы?

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова**

Факультет среднего профессионального образования

Тест

по МДК 03.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств»

**II-аттестация
Вариант № _____**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какие основные типы современных подвесок существуют?

- а) Пружинные
- б) Пневматические
- в) Гидравлические

2. Чем отличаются пружинные и пневматические подвески?

- а) Источником силы
- б) Принципом работы
- в) Применением

3. Какая роль играют амортизаторы в конструкции подвески?

- а) Поглощение ударов и вибраций

- б) Поддержание высоты автомобиля
- в) Улучшение аэродинамики

4. Каково влияние регулируемых подвесок на комфорт и управляемость автомобиля?

- а) Улучшение комфорта за счет гибкости
- б) Ухудшение управляемости из-за сложности настройки
- в) Повышение управляемости и комфорта

5. Что такое активные подвески, и как они работают?

- а) Подвески с автоматическим регулированием жесткости
- б) Подвески с возможностью изменения высоты автомобиля
- в) Подвески, реагирующие на изменения дорожной поверхности

6. Какие материалы чаще всего используются для создания современных подвесок?

- а) Сталь
- б) Алюминий
- в) Карбон

7. Каким образом адаптивные подвески реагируют на изменения дорожного покрытия?

- а) Изменением жесткости пружин
- б) Изменением демпфирования
- в) Автоматическим регулированием параметров подвески

8. Каковы преимущества многорычажных подвесок перед обычными?

- а) Лучшая управляемость
- б) Большой комфорт
- в) Уменьшение бокового наклона при поворотах

9. Какие тенденции в развитии конструкций подвесок прослеживаются в последние годы?

- а) Использование электроники для управления
- б) Увеличение использования композитных материалов
- в) Минимизация числа подвесочных элементов

10. Какие факторы влияют на выбор определенного типа подвески при проектировании автомобиля?

- а) Масса автомобиля
- б) Скорость движения
- в) Тип дорожного покрытия

Вариант №2

1. Что такое гидравлическая тормозная система?

- а) Система тормозов, использующая жидкость для передачи силы
- б) Система тормозов, использующая воздух для передачи силы
- в) Система тормозов, использующая электричество для передачи силы

2. Какие основные компоненты включает в себя дисковая тормозная система?

- а) Тормозные колодки, барабаны, тормозные шланги
- б) Тормозные диски, суппорты, тормозные колодки
- в) Главный тормозной цилиндр, тормозные шланги, тормозные диски

3. Каким образом работает принцип торможения в барабанной тормозной системе?

- а) Тормозная сила передается от тормозных колодок непосредственно к диску
- б) Тормозная сила передается от тормозных колодок к тормозным барабанам
- в) Тормозная сила передается от главного тормозного цилиндра к суппортам

4. В чем заключается принцип работы ABS (антиблокировочной системы)?

- а) Система обеспечивает полный блокировки колес во время торможения
- б) Система предотвращает блокировку колес при торможении и обеспечивает управляемость автомобиля
- в) Система повышает коэффициент сцепления шин с дорогой

5. Какие основные функции выполняет главный тормозной цилиндр?

- а) Преобразует механическую силу в гидравлическое давление
- б) Регулирует давление в тормозных системах
- в) Контролирует работу антиблокировочной системы (ABS)

6. Каково назначение тормозных колодок?

- а) Создание трения для замедления автомобиля
- б) Обеспечение охлаждения тормозного диска
- в) Управление системой ABS

7. Что такое тормозной диск и как он взаимодействует с колодками?

- а) Тормозной диск - часть двигателя автомобиля
- б) Тормозной диск — это деталь тормозной системы, на которую нажимают колодки для замедления автомобиля
- в) Тормозной диск - электронный компонент, регулирующий давление торможения

8. Какова роль тормозных шлангов в тормозной системе?

- а) Тормозные шланги используются для охлаждения тормозных колодок
- б) Тормозные шланги передают давление тормозной жидкости к тормозным механизмам
- в) Тормозные шланги предназначены для вентиляции тормозной системы

9. Каким образом устроена ручная (стояночная) тормозная система?

- а) Ручная тормозная система работает на электромагнитных силовых устройствах
- б) Ручная тормозная система включает в себя дополнительный тормозной механизм, который активируется отдельной ручкой или педалью
- в) Ручная тормозная система автоматически активируется при остановке автомобиля

10. Каково значение тормозной жидкости для работы тормозной системы?

- а) Тормозная жидкость необходима для смазки тормозных механизмов
- б) Тормозная жидкость обеспечивает надлежащее давление в тормозной системе
- в) Тормозная жидкость используется для охлаждения тормозных колодок

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	б	а
2	а	б
3	а	б
4	в	б
5	а	а
6	а	а
7	б	б
8	а	б
9	б	б
10	а, б, в	б

Вопросы к экзамену

- 1.Какие основные принципы лежат в основе конструкции современных двигателей?
- 2.Какие материалы наиболее часто используются в современных двигателях, и почему?
- 3.Какие новые материалы применяются в современных двигателях для повышения эффективности?
- 4.В чем основное отличие между бензиновым и дизельным двигателями?
- 5.Какие основные типы современных двигателей существуют?
- 6.Какие основные типы современных трансмиссий существуют?
- 7.Чем отличается механическая трансмиссия от автоматической?
- 8.Какие преимущества имеют роботизированные коробки перед другими типами трансмиссий?
- 9.Каким образом электроника влияет на работу современных трансмиссий?
- 10.Каковы особенности конструкции современных роботизированных трансмиссий?
- 11.Какие типы рулевых механизмов чаще всего используются в легковых автомобилях?
- 12.Какую роль играет рулевая рейка в системе рулевого управления?
- 13.Какие признаки указывают на необходимость замены или регулировки рулевых компонентов?
- 14.Какие преимущества предоставляет электроусилитель руля по сравнению с гидравлическим?
- 15.Какие основные компоненты включают в себя системы адаптивного рулевого управления?
- 16.Какова роль рулевого колеса в системе управления транспортным средством?
- 17.Что такое рулевая рейка и как она взаимодействует с другими элементами рулевого управления?
- 18.Каково назначение рулевых тяг и как они обеспечивают передачу управляющих сил?
- 19.В чем заключается особенность рулевой рейки с гидроусилителем?
- 20.Какие типы рулевых механизмов существуют и в чем их различия?
- 21.Какие основные типы современных подвесок существуют?
- 22.Чем отличаются пружинные и пневматические подвески?
- 23.Какая роль играют амортизаторы в конструкции подвески?
- 24.Каково влияние регулируемых подвесок на комфорт и управляемость автомобиля?
- 25.Что такое активные подвески, и как они работают?
- 26.Какие материалы чаще всего используются для создания современных подвесок?
- 27.Каким образом адаптивные подвески реагируют на изменения дорожного покрытия?
- 28.Каковы преимущества многорычажных подвесок перед обычными?

- 29.Какие тенденции в развитии конструкций подвесок прослеживаются в последние годы?
- 30.Какие факторы влияют на выбор определенного типа подвески при проектировании автомобиля?
- 31.Что такое гидравлическая тормозная система?
- 32.Какие основные компоненты включает в себя дисковая тормозная система?
- 33.Каким образом работает принцип торможения в барабанной тормозной системе?
- 34.В чем заключается принцип работы ABS (антиблокировочной системы)?
- 35.Какие основные функции выполняет главный тормозной цилиндр?
- 36.Каково назначение тормозных колодок?
- 37.Что такое тормозной диск и как он взаимодействует с колодками?
- 38.Какова роль тормозных шлангов в тормозной системе?
- 39.Каким образом устроена ручная (стояночная) тормозная система?
- 40.Каково значение тормозной жидкости для работы тормозной системы?

Образец билета к экзамену

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств»
Экзамен
Вариант №_____**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1.Какие основные принципы лежат в основе конструкции современных двигателей?

- а) Принцип внутреннего сгорания
- б) Принцип работы по циклу Джоуля
- в) Принцип механического преобразования энергии

2.Какие материалы наиболее часто используются в современных двигателях, и почему?

- а) Чугун – из-за прочности и стойкости к высоким температурам
- б) Алюминий – для снижения веса и улучшения теплопроводности
- в) Сталь – для изготовления деталей, испытывающих высокие механические нагрузки

3.Какие новые материалы применяются в современных двигателях для повышения эффективности?

- а) Керамика – из-за высокой теплостойкости и низкого коэффициента теплового расширения
- б) Композиты – для снижения веса и улучшения прочности
- в) Титан – из-за высокой прочности и коррозионной стойкости

4. В чем основное отличие между бензиновым и дизельным двигателями?

- а) Принцип работы – воспламенение топлива
- б) Система впрыска топлива
- в) Скорость работы цикла

5. Какие основные типы современных двигателей существуют?

- а) Двигатели внутреннего сгорания
- б) Электрические двигатели
- в) Турбореактивные двигатели

6. Какие основные типы современных трансмиссий существуют?

- а) Механическая
- б) Автоматическая
- в) Роботизированная

7. Чем отличается механическая трансмиссия от автоматической?

- а) Наличием сцепления
- б) Способом переключения передач
- в) Принципом работы гидротрансформатора

8. Какие преимущества имеют роботизированные коробки перед другими типами трансмиссий?

- а) Более высокая эффективность
- б) Большая комфортность управления
- в) Наименьшая стоимость

9. Каким образом электроника влияет на работу современных трансмиссий?

- а) Оптимизация переключения передач
- б) Увеличение износостойкости деталей
- в) Сокращение потребления топлива

10. Каковы особенности конструкции современных роботизированных трансмиссий?

- а) Использование электромеханических актуаторов
- б) Наличие механического сцепления
- в) Отсутствие возможности ручного переключения

11. Что такое гидравлическая тормозная система?

- а) Система тормозов, использующая жидкость для передачи силы
- б) Система тормозов, использующая воздух для передачи силы
- в) Система тормозов, использующая электричество для передачи силы

12. Какие основные компоненты включает в себя дисковая тормозная система?

- а) Тормозные колодки, барабаны, тормозные шланги
- б) Тормозные диски, суппорты, тормозные колодки
- в) Главный тормозной цилиндр, тормозные шланги, тормозные диски

13. Каким образом работает принцип торможения в барабанной тормозной системе?

- а) Тормозная сила передается от тормозных колодок непосредственно к диску
- б) Тормозная сила передается от тормозных колодок к тормозным барабанам
- в) Тормозная сила передается от главного тормозного цилиндра к суппортам

14. В чем заключается принцип работы ABS (антиблокировочной системы)?

- а) Система обеспечивает полный блокировки колес во время торможения
- б) Система предотвращает блокировку колес при торможении и обеспечивает управляемость автомобиля

в) Система повышает коэффициент сцепления шин с дорогой

15.Какие основные функции выполняет главный тормозной цилиндр?

- а) Преобразует механическую силу в гидравлическое давление
- б) Регулирует давление в тормозных системах
- в) Контролирует работу антиблокировочной системы (ABS)

16.Каково назначение тормозных колодок?

- а) Создание трения для замедления автомобиля
- б) Обеспечение охлаждения тормозного диска
- в) Управление системой ABS

17.Что такое тормозной диск и как он взаимодействует с колодками?

- а) Тормозной диск - часть двигателя автомобиля
- б) Тормозной диск — это деталь тормозной системы, на которую нажимают колодки для замедления автомобиля
- в) Тормозной диск - электронный компонент, регулирующий давление торможения

18.Какова роль тормозных шлангов в тормозной системе?

- а) Тормозные шланги используются для охлаждения тормозных колодок
- б) Тормозные шланги передают давление тормозной жидкости к тормозным механизмам
- в) Тормозные шланги предназначены для вентиляции тормозной системы

19.Каким образом устроена ручная (стояночная) тормозная система?

- а) Ручная тормозная система работает на электромагнитных силовых устройствах
- б) Ручная тормозная система включает в себя дополнительный тормозной механизм, который активируется отдельной ручкой или педалью
- в) Ручная тормозная система автоматически активируется при остановке автомобиля

20.Каково значение тормозной жидкости для работы тормозной системы?

- а) Тормозная жидкость необходима для смазки тормозных механизмов
- б) Тормозная жидкость обеспечивает надлежащее давление в тормозной системе
- в) Тормозная жидкость используется для охлаждения тормозных колодок

Вариант №2

1.Какие типы рулевых механизмов чаще всего используются в легковых автомобилях?

- а) Рулевая рейка
- б) Рулевой механизм с шарниром
- в) Рулевая колонка с карданным валом

2.Какую роль играет рулевая рейка в системе рулевого управления?

- а) Преобразует вращательное движение руля в продольное перемещение колес
- б) Обеспечивает гидравлический привод рулевого механизма
- в) Отвечает за установку угла поворота колес

3.Какие признаки указывают на необходимость замены или регулировки рулевых компонентов?

- а) Шумы и скрипы при повороте руля
- б) Вибрация на рулевом колесе
- в) Уменьшение расхода топлива

4.Какие преимущества предоставляет электроусилитель руля по сравнению с гидравлическим?

- а) Большая экономичность

- б) Более высокая степень комфорта
- в) Меньший вес и размер

5. Какие основные компоненты включают в себя системы адаптивного рулевого управления?

- а) Датчики угла поворота колес
- б) Электронный блок управления
- в) Активные рулевые механизмы

6. Какова роль рулевого колеса в системе управления транспортным средством?

- а) Передача управляющих сигналов
- б) Передача момента
- в) Поглощение ударов от неровностей дороги

7. Что такое рулевая рейка и как она взаимодействует с другими элементами рулевого управления?

- а) Это часть подвески автомобиля, управляющая поворотом колес
- б) Это часть рулевого механизма, преобразующая вращательное движение в продольное
- в) Это средство трансляции усилия от рулевого колеса к колесам

8. Каково назначение рулевых тяг и как они обеспечивают передачу управляющих сил?

- а) Рулевые тяги обеспечивают устойчивость автомобиля на дороге
- б) Рулевые тяги передают управляющие силы от рулевого механизма к рулевым узлам
- в) Рулевые тяги снижают трение колес об асфальт при повороте

9. В чем заключается особенность рулевой рейки с гидроусилителем?

- а) Она повышает жесткость рулевого управления
- б) Она увеличивает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса
- в) Она уменьшает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса

10. Какие типы рулевых механизмов существуют и в чем их различия?

- а) Механические, гидравлические, электрические - различаются принципом передачи управляющих сил
- б) Прямого и косого действия - различаются конструкцией
- в) Автоматические и полуавтоматические - различаются степенью автоматизации

11. Какие основные типы современных подвесок существуют?

- а) Пружинные
- б) Пневматические
- в) Гидравлические

12. Чем отличаются пружинные и пневматические подвески?

- а) Источником силы
- б) Принципом работы
- в) Применением

13. Какая роль играют амортизаторы в конструкции подвески?

- а) Поглощение ударов и вибраций
- б) Поддержание высоты автомобиля
- в) Улучшение аэродинамики

14. Каково влияние регулируемых подвесок на комфорт и управляемость автомобиля?

- а) Улучшение комфорта за счет гибкости
- б) Ухудшение управляемости из-за сложности настройки
- в) Повышение управляемости и комфорта

15.Что такое активные подвески, и как они работают?

- а) Подвески с автоматическим регулированием жесткости
- б) Подвески с возможностью изменения высоты автомобиля
- в) Подвески, реагирующие на изменения дорожной поверхности

16.Какие материалы чаще всего используются для создания современных подвесок?

- а) Сталь
- б) Алюминий
- в) Карбон

17.Каким образом адаптивные подвески реагируют на изменения дорожного покрытия?

- а) Изменением жесткости пружин
- б) Изменением демпфирования
- в) Автоматическим регулированием параметров подвески

18.Каковы преимущества многорычажных подвесок перед обычными?

- а) Лучшая управляемость
- б) Большой комфорт
- в) Уменьшение бокового наклона при поворотах

19.Какие тенденции в развитии конструкций подвесок прослеживаются в последние годы?

- а) Использование электроники для управления
- б) Увеличение использования композитных материалов
- в) Минимизация числа подвесочных элементов

20.Какие факторы влияют на выбор определенного типа подвески при проектировании автомобиля?

- а) Масса автомобиля
- б) Скорость движения
- в) Тип дорожного покрытия

Критерии оценивания экзамена:

Количество вопросов	Оценка	
18-20	5	зачтено
15-17	4	
10-14	3	
0-9	2	не зачтено

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 18-20 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 15-17 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 10-14 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	б	а
3	а	а
4	а	а

5	a	a
6	a	б
7	б	в
8	a	б
9	a	в
10	a	a
11	a	б
12	б	a
13	б	a
14	б	в
15	a	a
16	a	a
17	б	б
18	б	a
19	б	б
20	б	a, б, в

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ

МДК 03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

№ п/п	Обучаемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
Семестр 7				
1.	Основные направления в области модернизации автотранспортных средств.	ОК 01 ОК 02 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 07 ОК 09 ПК 6.1 ПК 6.2 ПК 6.3	Экзамен	1-я текущая аттестация
2.	Модернизация двигателей			
3.	Модернизация подвески автомобиля			
4.	Дооборудование автомобиля			2-я текущая аттестация
5.	Переоборудование автомобилей			

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к экзамену

Вопросы текущего контроля по междисциплинарному курсу «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Какие основные направления модернизации автотранспортных средств существуют?
2. Какие инновации применяются для повышения эффективности автотранспорта?
3. В чем заключается основная цель модернизации автомобилей в современных условиях?
4. Какие технологии влияют на безопасность автотранспорта?
5. Какие виды существуют для модернизации автомобиля?
6. Какие преимущества приносит модернизация двигателей автомобилей?
7. Какие основные технологии используются при модернизации двигателей для улучшения эффективности?
8. Какие изменения в топливной системе могут повысить мощность двигателя?

9. Каковы основные вызовы при модернизации старых двигателей?
10. Какие факторы следует учитывать при выборе между модернизацией существующего двигателя и установкой нового?
11. Какие типы дооборудования доступны для автомобилей?
12. Какое дооборудование может повысить комфорт в автомобиле?
13. Какие возможности есть для улучшения безопасности автомобиля?
14. Какие технологические улучшения можно добавить в автомобиль?
15. Какие типы освещения можно установить на автомобиле?
16. Какое дооборудование может улучшить производительность автомобиля?
17. Какие функции мультимедийной системы можно добавить в автомобиль?
18. Какое дооборудование помогает снизить расход топлива?
19. Какие опции дооборудования улучшают внешний вид автомобиля?
20. Какие аспекты стоит учитывать при выборе дооборудования для своего автомобиля?

Образец билета к I-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.02 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
I-аттестация
Вариант №__**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

- 1. Какие основные направления модернизации автотранспортных средств существуют?**
 - а) Для электрификации и развитие электромобилей
 - б) Внедрение автономных технологий
 - в) Улучшение экологических характеристик двигателей

- 2. Какие инновации применяются для повышения эффективности автотранспорта?**
 - а) Использование систем управления топливом
 - б) Для повышения развитие системы энергия
 - в) Внедрение систем мониторинга и управления транспортным потоком

- 3. В чем заключается основная цель модернизации автомобилей в современных условиях?**
 - а) Сокращение выбросов вредных веществ
 - б) Повышение комфорта и безопасности вождения
 - в) Цель в увеличение энергоэффективности и экономии топлива

- 4. Какие технологии влияют на безопасность автотранспорта?**
 - а) Это система аварийного торможения
 - б) Камеры заднего вида и системы обнаружения слепых зон
 - в) Разработка легких и прочных конструкций кузовов

5. Какие виды существуют для модернизации автомобиля?

- а) Внедрение систем связи и развлечений
- б) Для модернизации двигателя для использования альтернативных видов топлива
- в) Улучшение аэродинамических характеристик и снижение веса автомобиля

6. Какие преимущества приносит модернизация двигателей автомобилей?

- а) Увеличение мощности и крутящего момента
- б) Для снижения расходов, топлива и выбросов
- в) Улучшение долговечности и надежности работы двигателя

7. Какие основные технологии используются при модернизации двигателей для улучшения эффективности?

- а) Технология турбонаддува
- б) Прямой впрыск топлива
- в) Электрификация: гибридные системы

8. Какие изменения в топливной системе могут повысить мощность двигателя?

- а) Для увеличения давления в системе впрыска топлива
- б) Использование высокоэффективных форсунок
- в) Применение электронной системы управления впрыском

9. Каковы основные вызовы при модернизации старых двигателей?

- а) Совместимость с существующими системами автомобиля
- б) Недостаточность места для установки новых компонентов
- в) Это сложность в интеграции с существующей электроникой и механикой

10. Какие факторы следует учитывать при выборе между модернизацией существующего двигателя и установкой нового?

- а) Бюджет на проект (двигатели)
- б) Наличие квалифицированных специалистов для модернизации
- в) Желаемый уровень изменений в автомобильном парке

Вариант №2

1. Какие типы дооборудования доступны для автомобилей?

- а) Кожаные сиденья
- б) Типов системы навигации
- в) Стеклоподъемники

2. Какое дооборудование может повысить комфорт в автомобиле?

- а) Камера заднего вида
- б) Ремни безопасности
- в) Для шумоизоляция салона

3. Какие возможности есть для улучшения безопасности автомобиля?

- а) Это система контроля давления в шинах
- б) Проигрыватель компакт-дисков
- в) Подогрев зеркал заднего вида

4. Какие технологические улучшения можно добавить в автомобиль?

- а) Адаптивный круиз-контроль автомобиля
- б) Ручное управление окнами
- в) Пластиковые колесные диски

5. Какие типы освещения можно установить на автомобиле?

- а) LED-фары
- б) Керамические фары
- в) Металлические фонарики

6. Какое дооборудование может улучшить производительность автомобиля?

- а) Увеличенный воздушный фильтр
- б) Автомобильные усиленные тормозные диски
- в) Установка спортивного выхлопа

7. Какие функции мультимедийной системы можно добавить в автомобиль?

- а) Навигационная система с трехмерными картами
- б) Интеграция с смартфоном для прослушивания музыки и ответов на звонки
- в) Видеопроектор с возможностью подключения USB-накопителя

8. Какое дооборудование помогает снизить расход топлива?

- а) Установка экономичных шин
- б) Для применение аэродинамических обвесов
- в) Использование более легких колесных дисков

9. Какие опции дооборудования улучшают внешний вид автомобиля?

- а) Карбоновые элементы кузова автомобиля
- б) Затемненные стекла
- в) Установка спойлера на заднюю дверь

10. Какие аспекты стоит учитывать при выборе дооборудования для своего автомобиля?

- а) Учитывать совместимость с заводской электрикой и электроникой
- б) Влияние на гарантию производителя
- в) Рекомендации профессиональных механиков и экспертов

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	б	в
3	в	а
4	а	а
5	б	а
6	б	б
7	а	а
8	а	б
9	в	а
10	а	а

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

1. Что такое модернизация подвески автомобиля?
2. Какова основная причина, которая может побудить владельца автомобиля к прогрессивным подвескам?
3. Какие основные компоненты подвески чаще всего модернизируются?
4. Какие преимущества могут принести модернизированные подвески для комфорта вождения?
5. Существует ли риск ухудшения управляемости автомобиля после модернизации подвески?

6. Какие технологии и материалы чаще всего используются при модернизации подвески?
7. Какие факторы следует учитывать при выборе компонентов для модернизации подвески?
8. Может ли модернизация подвески повлиять на расход топлива автомобиля?
9. Какие изменения в поведении автомобиля можно ожидать после модернизации подвески?
10. Необходимо ли проходить специальное обучение или иметь определенные навыки для установки модернизированных компонентов подвески?
11. Какие типы переоборудования доступны для автомобилей?
12. Какие преимущества может принести переоборудование автомобиля?
13. Какие улучшения можно внести в автомобиль при его переоборудовании?
14. Какие основные компоненты автомобиля чаще всего модифицируются?
15. Какие законы и нормативы следует учитывать при переоборудовании автомобиля?
16. Каковы типичные стоимости переоборудования автомобиля?
17. Какие могут быть риски или ограничения при переоборудовании автомобиля?
18. Какое переоборудование является наиболее популярным среди автолюбителей?
19. Какие инструменты и материалы чаще всего используются для переоборудования автомобилей?
20. Каковы основные шаги в процессе переоборудования автомобиля?

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова**

Факультет среднего профессионального образования

Тест

по МДК 03.02 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

II-аттестация

Вариант № _____

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Что такое модернизация подвески автомобиля?

- а) Это обновление и улучшение системы, отвечающей за амортизацию и управляемость
- б) Замена шин и колес
- в) Очистка и смазка амортизаторов

2. Какова основная причина, которая может побудить владельца автомобиля к прогрессивным подвескам?

- а) Причина для повышения комфорта вождения и управляемости
- б) Увеличение расхода топлива
- в) Нет необходимости в модернизированных подвесках

3. Какие основные компоненты подвески чаще всего модернизируются?

- а) Компонентами являются амортизаторы и пружины
- б) Багажник и двери
- в) Рулевая рейка и насос гидроусилителя

4.Какие преимущества могут принести модернизированные подвески для комфорта вождения?

- а) Это улучшенная амортизация и влияние ударов
- б) Увеличение расхода топлива
- в) Повышение уровня шумоизоляции салона

5.Существует ли риск ухудшения управляемости автомобиля после модернизации подвески?

- а) Существует риск в некоторых случаях
- б) Нет, управляемость всегда увеличивается
- в) Управляемость остается на том же уровне

6.Какие технологии и материалы чаще всего используются при модернизации подвески?

- а) Карбоновые волокна
- б) Материалы, алюминиевые сплавы
- в) Титановые детали

7.Какие факторы следует учитывать при выборе компонентов для модернизации подвески?

- а) Вес компонента
- б) Прочность материала
- в) Это совместимость с существующей конструкцией

8.Может ли модернизация подвески повлиять на расход топлива автомобиля?

- а) Да, увеличить
- б) Да, уменьшить расход топлива автомобиля
- в) Нет, не повлияет

9.Какие изменения в поведении автомобиля можно ожидать после модернизации подвески?

- а) Улучшение управляемости подвески
- б) Увеличение просвета
- в) Увеличение расхода топлива

10.Необходимо ли проходить специальное обучение или иметь определенные навыки для установки модернизированных компонентов подвески?

- а) Да, специальное обучение необходимо
- б) Нет, достаточно общих автомеханических навыков
- в) Зависит от сложности компонента

Вариант №2

1.Какие типы переоборудования доступны для автомобилей?

- а) Тюнинг
- б) Ремонт автомобилей
- в) Апгрейд

2.Какие преимущества может принести переоборудование автомобиля?

- а) Улучшение производительности автомобиля
- б) Повышение комфорта
- в) Снижение стоимости

3.Какие улучшения можно внести в автомобиль при его переоборудовании?

- а) Установка новой аудиосистемы
- б) Изменение дизайна салона
- в) Для поднятия уровня безопасности

4.Какие основные компоненты автомобиля чаще всего модифицируются?

- а) Двигатель автомобиля
- б) Подвеска
- в) Электроника

5.Какие законы и нормативы следует учитывать при переоборудовании автомобиля?

- а) Учитывать экологические стандарты автомобиля
- б) Правила дорожного движения
- в) Государственные стандарты безопасности

6.Каковы типичные стоимости переоборудования автомобиля?

- а) От 1000 до 5000 долларов
- б) От 5000 до 10000 долларов
- в) Стоимость от 10000 долларов и выше

7.Какие могут быть риски или ограничения при переоборудовании автомобиля?

- а) Потеря гарантии на автомобиль
- б) Увеличение стоимости страховки
- в) Снижение топливной экономичности

8.Какое переоборудование является наиболее популярным среди автолюбителей?

- а) Является установкой спортивных дисков и шин
- б) Подгонка выхлопной системы
- в) Повышение мощности двигателя

9.Какие инструменты и материалы чаще всего используются для переоборудования автомобилей?

- а) Используются различные ключи и гайковерты
- б) Специальные компьютерные программы
- в) Металлические и пластиковые детали

10.Каковы основные шаги в процессе переоборудования автомобиля?

- а) Основные подготовки автомобиля и выбор комплектующих
- б) Установка новых компонентов и тестирование
- в) Покраска и детализация

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	а	а
3	а	в
4	а	а
5	а	а
6	б	в
7	в	а
8	б	а
9	а	а
10	б	а

Вопросы к экзамену

- 1.Какие основные направления модернизации автотранспортных средств существуют?
- 2.Какие инновации применяются для повышения эффективности автотранспорта?
- 3.В чем заключается основная цель модернизации автомобилей в современных условиях?
- 4.Какие технологии влияют на безопасность автотранспорта?
- 5.Какие виды существуют для модернизации автомобиля?
- 6.Какие преимущества приносит модернизация двигателей автомобилей?
- 7.Какие основные технологии используются при модернизации двигателей для улучшения эффективности?
- 8.Какие изменения в топливной системе могут повысить мощность двигателя?
- 9.Каковы основные вызовы при модернизации старых двигателей?
- 10.Какие факторы следует учитывать при выборе между модернизацией существующего двигателя и установкой нового?
- 11.Какие типы дооборудования доступны для автомобилей?
12. Какое дооборудование может повысить комфорт в автомобиле?
13. Какие возможности есть для улучшения безопасности автомобиля?
14. Какие технологические улучшения можно добавить в автомобиль?
15. Какие типы освещения можно установить на автомобиле?
- 16.Какое дооборудование может улучшить производительность автомобиля?
- 17.Какие функции мультимедийной системы можно добавить в автомобиль?
- 18.Какое дооборудование помогает снизить расход топлива?
- 19.Какие опции дооборудования улучшают внешний вид автомобиля?
- 20.Какие аспекты стоит учитывать при выборе дооборудования для своего автомобиля?
- 21.Что такое модернизация подвески автомобиля?
- 22.Какова основная причина, которая может побудить владельца автомобиля к прогрессивным подвескам?
- 23.Какие основные компоненты подвески чаще всего модернизируются?
- 24.Какие преимущества могут принести модернизированные подвески для комфорта вождения?
- 25.Существует ли риск ухудшения управляемости автомобиля после модернизации подвески?
- 26.Какие технологии и материалы чаще всего используются при модернизации подвески?
- 27.Какие факторы следует учитывать при выборе компонентов для модернизации подвески?
- 28.Может ли модернизация подвески повлиять на расход топлива автомобиля?
- 29.Какие изменения в поведении автомобиля можно ожидать после модернизации подвески?
- 30.Необходимо ли проходить специальное обучение или иметь определенные навыки для установки модернизированных компонентов подвески?
- 31.Какие типы переоборудования доступны для автомобилей?
- 32.Какие преимущества может принести переоборудование автомобиля?
- 33.Какие улучшения можно внести в автомобиль при его переоборудовании?

- 34.Какие основные компоненты автомобиля чаще всего модифицируются?
 35.Какие законы и нормативы следует учитывать при переоборудовании автомобиля?
 36.Каковы типичные стоимости переоборудования автомобиля?
 37.Какие могут быть риски или ограничения при переоборудовании автомобиля? 18.Какое переоборудование является наиболее популярным среди автолюбителей?
 39.Какие инструменты и материалы чаще всего используются для переоборудования автомобилей?
 40.Каковы основные шаги в процессе переоборудования автомобиля?

Образец билета к экзамену

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
 Грозненский государственный нефтяной технический университет
 им. акад. М.Д.Миллионщикова
 Факультет среднего профессионального образования
 Тест
 по МДК 03.02 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»
 Экзамен
 Вариант № ____**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

- 1.Какие основные направления модернизации автотранспортных средств существуют?**
 а) Для электрификации и развитие электромобилей
 б) Внедрение автономных технологий
 в) Улучшение экологических характеристик двигателей
- 2.Какие инновации применяются для повышения эффективности автотранспорта?**
 а) Использование систем управления топливом
 б) Для повышения развитие системы энергия
 в) Внедрение систем мониторинга и управления транспортным потоком
- 3.В чем заключается основная цель модернизации автомобилей в современных условиях?**
 а) Сокращение выбросов вредных веществ
 б) Повышение комфорта и безопасности вождения
 в) Цель в увеличение энергоэффективности и экономии топлива
- 4.Какие технологии влияют на безопасность автотранспорта?**
 а) Это система аварийного торможения
 б) Камеры заднего вида и системы обнаружения слепых зон
 в) Разработка легких и прочных конструкций кузовов

5.Какие виды существуют для модернизации автомобиля?

- а) Внедрение систем связи и развлечений
- б) Для модернизации двигателя для использования альтернативных видов топлива
- в) Улучшение аэродинамических характеристик и снижение веса автомобиля

6.Какие преимущества приносит модернизация двигателей автомобилей?

- а) Увеличение мощности и крутящего момента
- б) Для снижения расходов, топлива и выбросов
- в) Улучшение долговечности и надежности работы двигателя

7.Какие основные технологии используются при модернизации двигателей для улучшения эффективности?

- а) Технология турбонаддува
- б) Прямой впрыск топлива
- в) Электрификация: гибридные системы

8.Какие изменения в топливной системе могут повысить мощность двигателя?

- а) Для увеличения давления в системе впрыска топлива
- б) Использование высокоэффективных форсунок
- в) Применение электронной системы управления впрыском

9.Каковы основные вызовы при модернизации старых двигателей?

- а) Совместимость с существующими системами автомобиля
- б) Недостаточность места для установки новых компонентов
- в) Это сложность в интеграции с существующей электроникой и механикой

10.Какие факторы следует учитывать при выборе между модернизацией существующего двигателя и установкой нового?

- а) Бюджет на проект (двигатели)
- б) Наличие квалифицированных специалистов для модернизации
- в) Желаемый уровень изменений в автомобильном парке

11.Какие типы переоборудования доступны для автомобилей?

- а) Тюнинг
- б) Ремонт автомобилей
- в) Апгрейд

12.Какие преимущества может принести переоборудование автомобиля?

- а) Улучшение производительности автомобиля
- б) Повышение комфорта
- в) Снижение стоимости

13.Какие улучшения можно внести в автомобиль при его переоборудовании?

- а) Установка новой аудиосистемы
- б) Изменение дизайна салона
- в) Для поднятия уровня безопасности

14.Какие основные компоненты автомобиля чаще всего модифицируются?

- а) Двигатель автомобиля
- б) Подвеска
- в) Электроника

15.Какие законы и нормативы следует учитывать при переоборудовании автомобиля?

- а) Учитывать экологические стандарты автомобиля
- б) Правила дорожного движения

в) Государственные стандарты безопасности

16. Каковы типичные стоимости переоборудования автомобиля?

- а) От 1000 до 5000 долларов
- б) От 5000 до 10000 долларов
- в) Стоимость от 10000 долларов и выше

17. Какие могут быть риски или ограничения при переоборудовании автомобиля?

- а) Потеря гарантии на автомобиль
- б) Увеличение стоимости страховки
- в) Снижение топливной экономичности

18. Какое переоборудование является наиболее популярным среди автолюбителей?

- а) Является установкой спортивных дисков и шин
- б) Подгонка выхлопной системы
- в) Повышение мощности двигателя

19. Какие инструменты и материалы чаще всего используются для переоборудования автомобилей?

- а) Используются различные ключи и гайковерты
- б) Специальные компьютерные программы
- в) Металлические и пластиковые детали

20. Каковы основные шаги в процессе переоборудования автомобиля?

- а) Основные подготовки автомобиля и выбор комплектующих
- б) Установка новых компонентов и тестирование
- в) Покраска и детализация

Вариант №2

1. Какие типы дооборудования доступны для автомобилей?

- а) Кожаные сиденья
- б) Типов системы навигации
- в) Стеклоподъемники

2. Какое дооборудование может повысить комфорт в автомобиле?

- а) Камера заднего вида
- б) Ремни безопасности
- в) Для шумоизоляция салона

3. Какие возможности есть для улучшения безопасности автомобиля?

- а) Это система контроля давления в шинах
- б) Проигрыватель компакт-дисков
- в) Подогрев зеркал заднего вида

4. Какие технологические улучшения можно добавить в автомобиль?

- а) Адаптивный круиз-контроль автомобиля
- б) Ручное управление окнами
- в) Пластиковые колесные диски

5. Какие типы освещения можно установить на автомобиле?

- а) LED-фары
- б) Керамические фары
- в) Металлические фонарики

6.Какое дооборудование может улучшить производительность автомобиля?

- а) Увеличенный воздушный фильтр
- б) Автомобильные усиленные тормозные диски
- в) Установка спортивного выхлопа

7.Какие функции мультимедийной системы можно добавить в автомобиль?

- а) Навигационная система с трехмерными картами
- б) Интеграция с смартфоном для прослушивания музыки и ответов на звонки
- в) Видеопроигрыватель с возможностью подключения USB-накопителя

8.Какое дооборудование помогает снизить расход топлива?

- а) Установка экономичных шин
- б) Для применение аэродинамических обвесов
- в) Использование более легких колесных дисков

9.Какие опции дооборудования улучшают внешний вид автомобиля?

- а) Карбоновые элементы кузова автомобиля
- б) Затемненные стекла
- в) Установка спойлера на заднюю дверь

10.Какие аспекты стоит учитывать при выборе дооборудования для своего автомобиля?

- а) Учитывать совместимость с заводской электрикой и электроникой
- б) Влияние на гарантию производителя
- в) Рекомендации профессиональных механиков и экспертов

11.Что такое модернизация подвески автомобиля?

- а) Это обновление и улучшение системы, отвечающей за амортизацию и управляемость
- б) Замена шин и колес
- в) Очистка и смазка амортизаторов

12.Какова основная причина, которая может побудить владельца автомобиля к прогрессивным подвескам?

- а) Причина для повышения комфорта вождения и управляемости
- б) Увеличение расхода топлива
- в) Нет необходимости в модернизированных подвесках

13.Какие основные компоненты подвески чаще всего модернизируются?

- а) Компонентами являются амортизаторы и пружины
- б) Багажник и двери
- в) Рулевая рейка и насос гидроусилителя

14.Какие преимущества могут принести модернизированные подвески для комфорта вождения?

- а) Это улучшенная амортизация и влияние ударов
- б) Увеличение расхода топлива
- в) Повышение уровня шумоизоляции салона

15.Существует ли риск ухудшения управляемости автомобиля после модернизации подвески?

- а) Существует риск в некоторых случаях
- б) Нет, управляемость всегда увеличивается
- в) Управляемость остается на том же уровне

16.Какие технологии и материалы чаще всего используются при модернизации подвески?

- а) Карбоновые волокна
- б) Материалы, алюминиевые сплавы
- в) Титановые детали

17.Какие факторы следует учитывать при выборе компонентов для модернизации подвески?

- а) Вес компонента
- б) Прочность материала
- в) Это совместимость с существующей конструкцией

18.Может ли модернизация подвески повлиять на расход топлива автомобиля?

- а) Да, увеличить
- б) Да, уменьшить расход топлива автомобиля
- в) Нет, не повлияет

19.Какие изменения в поведении автомобиля можно ожидать после модернизации подвески?

- а) Улучшение управляемости подвески
- б) Увеличение просвета
- в) Увеличение расхода топлива

20.Необходимо ли проходить специальное обучение или иметь определенные навыки для установки модернизированных компонентов подвески?

- а) Да, специальное обучение необходимо
- б) Нет, достаточно общих автомеханических навыков
- в) Зависит от сложности компонента

Критерии оценивания экзамена

Количество вопросов	Оценка
18-20	5
15-17	4
10-14	3
0-9	2

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 18-20 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 15-17 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 10-14 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	б	в
3	в	а
4	а	а
5	б	а
6	б	б
7	а	а
8	а	б
9	в	а
10	а	а
11	б	б

12	a	a
13	B	B
14	a	a
15	a	a
16	B	B
17	a	a
18	a	a
19	a	a
20	a	a

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ

МДК 03.03 Тюнинг автомобилей

№п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
1.	Тюнинг легковых автомобилей	ОК 01 ОК 02 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 07 ОК 09 ПК 6.3	Экзамен	1-я текущая аттестация
2.	Внешний дизайн автомобиля			2-я текущая аттестация

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала в виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Экзамен</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к экзамену

Вопросы текущего контроля по междисциплинарному курсу «Тюнинг автомобилей»

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Что такое тюнинг автомобилей?
2. Какие основные виды тюнинга существуют?
3. Какой эффект дает увеличение мощности двигателя при тюнинге?
4. Что включает в себя внешний тюнинг автомобиля?
5. Какие компоненты автомобиля можно подвергнуть тюнингу?
6. Какие типы тюнинга вы знаете?
7. Что такое чип-тюнинг и как он работает?
8. Какие изменения в ходовой части могут быть при тюнинге?
9. Каким образом тюнинг влияет на производительность автомобиля?

10. Какие преимущества и недостатки у тюнинга?
11. Какие основные элементы внешнего дизайна автомобиля?
12. Какую роль играют форма и линии при создании внешнего дизайна?
13. Как воздействует цвет на восприятие внешнего вида автомобиля?
14. Почему некоторые автомобили имеют стремление к аэродинамической форме?
15. Какие факторы влияют на выбор типа кузова автомобиля?
16. Какую роль играют фары и задние фонари в дизайне автомобиля?
17. Почему некоторые автомобили имеют скругленные формы, а другие – более острые?
18. Как изменения в дизайне автомобиля могут влиять на его восприятие рынком?
19. Какие тренды в дизайне автомобилей сейчас наиболее популярны?
20. Какие особенности внешнего дизайна делают автомобиль более спортивным?

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.03 «Тюнинг автомобилей»
I-аттестация
Вариант №__**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Что такое тюнинг автомобилей?

- а) Процесс модификации автомобиля для улучшения его характеристик
- б) Специальный вид транспорта для экстремальных гонок
- в) Отделение мотора от машины для его тюнинга

2. Какие основные виды тюнинга существуют?

- а) Внешний, внутренний, аэродинамический тюнинг
- б) Механический, электронный, стилевой
- в) Спортивный, гоночный, раллийный

3. Какой эффект дает увеличение мощности двигателя при тюнинге?

- а) Для улучшения динамики и ускорения
- б) Снижение скорости и экономия топлива
- в) Повышение комфорта и безопасности вождения

4. Что включает в себя внешний тюнинг автомобиля?

- а) Изменение внешнего вида и параметров автомобиля
- б) Только изменение цвета кузова
- в) Замена сидений в салоне

5. Какие компоненты автомобиля можно подвергнуть тюнингу?

- а) Это двигатель, подвеска, система выхлопа
- б) Только салон и магнитола
- в) Только кузов и колеса

6.Какие типы тюнинга вы знаете?

- а) Внешний
- б) Внутренний тюнинг
- в) Комплексный

7.Что такое чип-тюнинг и как он работает?

- а) Модификация внешнего вида автомобиля
- б) Это установка специального чипа для изменения параметров двигателя
- в) Замена сидений и руля

8.Какие изменения в ходовой части могут быть при тюнинге?

- а) Для установки спортивных пружин и амортизаторов
- б) Замена задних фонарей
- в) Установка кованых дисков

9.Каким образом тюнинг влияет на производительность автомобиля?

- а) Увеличивает максимальную скорость
- б) Повышает расход топлива
- в) Улучшает динамику разгона и управляемость автомобиля

10.Какие преимущества и недостатки у тюнинга?

- а) Преимущество - улучшение внешнего вида, недостаток - увеличение затрат
- б) Это преимущество и повышение производительности, недостаток - потеря гарантии
- в) Преимущество - увеличение комфорта, недостаток - ухудшение безопасности

Вариант №2

1.Какие основные элементы внешнего дизайна автомобиля?

- а) Цвет и звук
- б) Форма и линии автомобиля
- в) Текстура и вес

2.Какую роль играют форма и линии при создании внешнего дизайна?

- а) Они влияют на цену автомобиля
- б) Они определяют внешний дизайн и стиль автомобиля
- в) Они влияют на топливную эффективность

3.Как воздействует цвет на восприятие внешнего вида автомобиля?

- а) Цвет не влияет на восприятие
- б) Он может делать автомобиль более заметным или незаметным
- в) Цвет влияет только на скорость автомобиля

4.Почему некоторые автомобили имеют стремление к аэродинамической форме?

- а) Для привлечения внимания
- б) Это для улучшения топливной эффективности и уменьшения шума
- в) Не имеет значения

5.Какие факторы влияют на выбор типа кузова автомобиля?

- а) Вес и цвет
- б) Стиль и мода

в) Потребности и предпочтения потребителей на автомобиль

6.Какую роль играют фары и задние фонари в дизайне автомобиля?

- а) Они не влияют на дизайн
- б) Они делают автомобиль более видимым и обеспечивают безопасность
- в) Они используются только для декоративных целей

7.Почему некоторые автомобили имеют скругленные формы, а другие – более острые?

- а) Зависит только от случайности
- б) Скругленные формы могут обеспечивать лучшую аэродинамику и безопасность автомобиля
- в) Острые формы делают автомобиль более медленным

8.Как изменения в дизайне автомобиля могут влиять на его восприятие рынком?

- а) Изменения дизайна не имеют значения
- б) Они могут повлиять на спрос и продажу автомобиля
- в) Они могут сделать автомобиль менее безопасным

9.Какие тренды в дизайне автомобилей сейчас наиболее популярны?

- а) Дизельные двигатели
- б) Электрические автомобили и умные технологии
- в) Ручные трансмиссии

10.Какие особенности внешнего дизайна делают автомобиль более спортивным?

- а) Круглые формы
- б) Низкая посадка автомобиля
- в) Отсутствие фар

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	б	б
2	а	б
3	а	б
4	а	б
5	а	в
6	б	б
7	б	б
8	а	б
9	в	б
10	б	б

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

- 1.Какие тюнинг-аксессуары могут улучшить внешний вид автомобиля?
- 2.Какие методы снижения веса кузова используются в тюнинге?
- 3.Какие изменения в системе выпуска относятся к тюнингу?
4. Что включает в себя тюнинг электромобилей?
- 5.Какие рекомендации вы можете дать по выбору компании для проведения тюнинга?
- 6.Как влияет тюнинг на экологические характеристики автомобиля?
- 7.Какие требования обычно предъявляются к тюнинг-комплектам?
- 8.В чем заключается аэрография как метод тюнинга?
- 9.Какие основные ошибки часто совершают начинающие тюнеры?
- 10.Каковы возможные юридические последствия тюнинга автомобиля?
- 11.Как внешний дизайн автомобиля соотносится с его маркой и имиджем?

12. Почему некоторые автомобили имеют "агрессивный" внешний вид?
13. Как внешний дизайн автомобиля может быть связан с его функциональностью?
14. Как внешний дизайн автомобиля варьируется в зависимости от целевой аудитории?
15. Какую роль играют колеса и диски в общем восприятии автомобиля?
16. Почему некоторые автомобили имеют больше стеклянных поверхностей, чем другие?
17. Какие элементы экстерьера могут быть изменены пользователем?
18. Какие особенности дизайна сделаны для улучшения безопасности автомобиля?
19. Какие технологии внешнего дизайна автомобилей находятся в стадии разработки?
20. Какие факторы влияют на изменения в внешнем дизайне автомобилей с течением времени?

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Грозненский государственный нефтяной технический университет

им. акад. М.Д.Миллионщикова

Факультет среднего профессионального образования

Тест

по МДК 03.03 «Тюнинг автомобилей»

II-аттестация

Вариант № _____

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1. Какие тюнинг-аксессуары могут улучшить внешний вид автомобиля?

- а) Обвесы и спойлеры автомобиля
- б) Диски и колеса
- в) Защитные пленки и виниловые обмотки

2. Какие методы снижения веса кузова используются в тюнинге?

- а) Это установка карбоновых элементов
- б) Замена стекол на легкосплавные материалы
- в) Удаление излишней изоляции и обшивки

3. Какие изменения в системе выпуска относятся к тюнингу?

- а) Это установка спортивного выхлопа
- б) Изменение глушителя на более производительный
- в) Увеличение диаметра трубы для увеличения проходимости

4. Что включает в себя тюнинг электромобилей?

- а) Увеличение расхода электроэнергии
- б) Это модификация системы управления двигателем
- в) Установка дополнительных горючих двигателей

5. Какие рекомендации вы можете дать по выбору компании для проведения тюнинга?

- а) Рекомендовать в компанию изучить отзывы и рейтинги компаний в Интернете
- б) Посоветоваться с друзьями, у которых уже был опыт тюнинга
- в) Обратиться к автосервисам с долгой историей и опытом работы в тюнинге

6. Как влияет тюнинг на экологические характеристики автомобиля?

- а) Улучшает экологические характеристики
- б) Не оказывает влияния
- в) Ухудшает экологические характеристики автомобиля

7. Какие требования обычно предъявляются к тюнинг-комплектam?

- а) Высокие цены
- б) Это соответствие стандартам безопасности и экологии
- в) Наличие большого количества функций

8. В чем заключается аэрография как метод тюнинга?

- а) Изменение формы кузова
- б) Метод нанесения изображений на поверхность автомобиля
- в) Замена двигателя автомобиля

9. Какие основные ошибки часто совершают начинающие тюнеры?

- а) Неправильный выбор краски
- б) Это неправильная установка запчастей
- в) Недостаточное использование декоративных элементов

10. Каковы возможные юридические последствия тюнинга автомобиля?

- а) Увеличение страховки
- б) Это отказ в регистрации
- в) Отсутствие юридических последствий

Вариант №2

1. Как внешний дизайн автомобиля соотносится с его маркой и имиджем?

- а) Дизайн автомобиля не влияет на его марку и имидж
- б) Внешний дизайн отражает стиль и характер автомобиля
- в) Марка автомобиля определяется только техническими характеристиками

2. Почему некоторые автомобили имеют "агрессивный" внешний вид?

- а) Это для привлечения внимания покупателей
- б) Случайное совпадение в дизайне
- в) Для улучшения аэродинамики

3. Как внешний дизайн автомобиля может быть связан с его функциональностью?

- а) Дизайн не оказывает влияния на функциональность
- б) Эргономичные элементы дизайна могут улучшить функциональность автомобиля
- в) Функциональность зависит исключительно от технических характеристик

4. Как внешний дизайн автомобиля варьируется в зависимости от целевой аудитории?

- а) Он не варьируется
- б) Дизайн адаптируется к предпочтениям и потребностям целевой аудитории автомобиля
- в) Целевая аудитория не влияет на дизайн автомобиля

5. Какую роль играют колеса и диски в общем восприятии автомобиля?

- а) Они не имеют значения
- б) Колеса и диски могут быть важными элементами стиля, для автомобиля
- в) Они влияют только на проходимость автомобиля

6. Почему некоторые автомобили имеют больше стеклянных поверхностей, чем другие?

- а) Случайность
- б) Для улучшения аэродинамики
- в) Для увеличения видимости и ощущения простора в салоне

7.Какие элементы экстерьера могут быть изменены пользователем?

- а) Ни один из них
- б) Лишь несколько косметических элементов
- в) Для различных деталей, включая бамперы и обвесы

8.Какие особенности дизайна сделаны для улучшения безопасности автомобиля?

- а) Дизайн не влияет на безопасность
- б) Прочные материалы и аэродинамическая форма могут улучшить безопасность автомобиля
- в) Безопасность зависит только от систем безопасности

9.Какие технологии внешнего дизайна автомобилей находятся в стадии разработки?

- а) Никакие
- б) Внедрение солнечных панелей для дополнительного питания автомобиля
- в) Проекционные системы для изменения цвета кузова

10.Какие факторы влияют на изменения в внешнем дизайне автомобилей с течением времени?

- а) Только модные тенденции
- б) Это технический прогресс и изменение вкусов потребителей
- в) Дизайн не меняется со временем

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	а	б
2	а	а
3	а	б
4	б	б
5	а	б
6	в	в
7	б	в
8	б	б
9	б	б
10	б	б

Вопросы к экзамену

- 1.Что такое тюнинг автомобилей?
- 2.Какие основные виды тюнинга существуют?
- 3.Какой эффект дает увеличение мощности двигателя при тюнинге?
4. Что включает в себя внешний тюнинг автомобиля?
- 5.Какие компоненты автомобиля можно подвергнуть тюнингу?
- 6.Какие типы тюнинга вы знаете?
- 7.Что такое чип-тюнинг и как он работает?
- 8.Какие изменения в ходовой части могут быть при тюнинге?
- 9.Каким образом тюнинг влияет на производительность автомобиля?
- 10.Какие преимущества и недостатки у тюнинга?
- 11.Какие основные элементы внешнего дизайна автомобиля?
- 12.Какую роль играют форма и линии при создании внешнего дизайна?
- 13.Как воздействует цвет на восприятие внешнего вида автомобиля?
- 14.Почему некоторые автомобили имеют стремление к аэродинамической форме?
- 15.Какие факторы влияют на выбор типа кузова автомобиля?
- 16.Какую роль играют фары и задние фонари в дизайне автомобиля?
- 17.Почему некоторые автомобили имеют скругленные формы, а другие – более острые?
- 18.Как изменения в дизайне автомобиля могут влиять на его восприятие рынком?
- 19.Какие тренды в дизайне автомобилей сейчас наиболее популярны?
- 20.Какие особенности внешнего дизайна делают автомобиль более спортивным?
- 21.Какие тюнинг-аксессуары могут улучшить внешний вид автомобиля?
- 22.Какие методы снижения веса кузова используются в тюнинге?
- 23.Какие изменения в системе выпуска относятся к тюнингу?
24. Что включает в себя тюнинг электромобилей?
- 25.Какие рекомендации вы можете дать по выбору компании для проведения тюнинга?
- 26.Как влияет тюнинг на экологические характеристики автомобиля?
- 27.Какие требования обычно предъявляются к тюнинг-комплектам?
- 28.В чем заключается аэрография как метод тюнинга?
- 29.Какие основные ошибки часто совершают начинающие тюнеры?
- 30.Каковы возможные юридические последствия тюнинга автомобиля?
- 31.Как внешний дизайн автомобиля соотносится с его маркой и имиджем?
- 32.Почему некоторые автомобили имеют "агрессивный" внешний вид?
- 33.Как внешний дизайн автомобиля может быть связан с его функциональностью?
- 34.Как внешний дизайн автомобиля варьируется в зависимости от целевой аудитории?
- 35.Какую роль играют колеса и диски в общем восприятии автомобиля?
- 36.Почему некоторые автомобили имеют больше стеклянных поверхностей, чем другие?
- 37.Какие элементы экстерьера могут быть изменены пользователем?
- 38.Какие особенности дизайна сделаны для улучшения безопасности автомобиля?
- 39.Какие технологии внешнего дизайна автомобилей находятся в стадии разработки?
- 40.Какие факторы влияют на изменения в внешнем дизайне автомобилей с течением времени?

Образец билета к экзамену

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Грозненский государственный нефтяной технический университет

им. акад. М.Д.Миллионщикова

Факультет среднего профессионального образования

Тест

по МДК 03.03 «Тюнинг автомобилей»

Экзамен

Вариант № ____

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1. Что такое тюнинг автомобилей?

- а) Процесс модификации автомобиля для улучшения его характеристик
- б) Специальный вид транспорта для экстремальных гонок
- в) Отделение мотора от машины для его тюнинга

2. Какие основные виды тюнинга существуют?

- а) Внешний, внутренний, аэродинамический тюнинг
- б) Механический, электронный, стилевой
- в) Спортивный, гоночный, раллийный

3. Какой эффект дает увеличение мощности двигателя при тюнинге?

- а) Для улучшения динамики и ускорения
- б) Снижение скорости и экономия топлива
- в) Повышение комфортности и безопасности вождения

4. Что включает в себя внешний тюнинг автомобиля?

- а) Изменение внешнего вида и параметров автомобиля
- б) Только изменение цвета кузова
- в) Замена сидений в салоне

5. Какие компоненты автомобиля можно подвергнуть тюнингу?

- а) Это двигатель, подвеска, система выхлопа
- б) Только салон и магнитолу
- в) Только кузов и колеса

6. Какие типы тюнинга вы знаете?

- а) Внешний
- б) Внутренний тюнинг
- в) Комплексный

7. Что такое чип-тюнинг и как он работает?

- а) Модификация внешнего вида автомобиля
- б) Это установка специального чипа для изменения параметров двигателя
- в) Замена сидений и руля

8. Какие изменения в ходовой части могут быть при тюнинге?

- а) Для установки спортивных пружин и амортизаторов
- б) Замена задних фонарей
- в) Установка кованых дисков

9. Каким образом тюнинг влияет на производительность автомобиля?

- а) Увеличивает максимальную скорость
- б) Повышает расход топлива
- в) Улучшает динамику разгона и управляемость автомобиля

10. Какие преимущества и недостатки у тюнинга?

- а) Преимущество - улучшение внешнего вида, недостаток - увеличение затрат
- б) Это преимущество и повышение производительности, недостаток - потеря гарантии
- в) Преимущество - увеличение комфорта, недостаток - ухудшение безопасности

11. Как внешний дизайн автомобиля соотносится с его маркой и имиджем?

- а) Дизайн автомобиля не влияет на его марку и имидж
- б) Внешний дизайн отражает стиль и характер автомобиля
- в) Марка автомобиля определяется только техническими характеристиками

12. Почему некоторые автомобили имеют "агрессивный" внешний вид?

- а) Это для привлечения внимания покупателей
- б) Случайное совпадение в дизайне
- в) Для улучшения аэродинамики

13. Как внешний дизайн автомобиля может быть связан с его функциональностью?

- а) Дизайн не оказывает влияния на функциональность
- б) Эргономичные элементы дизайна могут улучшить функциональность автомобиля
- в) Функциональность зависит исключительно от технических характеристик

14. Как внешний дизайн автомобиля варьируется в зависимости от целевой аудитории?

- а) Он не варьируется
- б) Дизайн адаптируется к предпочтениям и потребностям целевой аудитории автомобиля
- в) Целевая аудитория не влияет на дизайн автомобиля

15. Какую роль играют колеса и диски в общем восприятии автомобиля?

- а) Они не имеют значения
- б) Колеса и диски могут быть важными элементами стиля, для автомобиля
- в) Они влияют только на проходимость автомобиля

16. Почему некоторые автомобили имеют больше стеклянных поверхностей, чем другие?

- а) Случайность
- б) Для улучшения аэродинамики
- в) Для увеличения видимости и ощущения простора в салоне

17. Какие элементы экстерьера могут быть изменены пользователем?

- а) Ни один из них
- б) Лишь несколько косметических элементов
- в) Для различных деталей, включая бамперы и обвесы

18. Какие особенности дизайна сделаны для улучшения безопасности автомобиля?

- а) Дизайн не влияет на безопасность
- б) Прочные материалы и аэродинамическая форма могут улучшить безопасность автомобиля
- в) Безопасность зависит только от систем безопасности

19. Какие технологии внешнего дизайна автомобилей находятся в стадии разработки?

- а) Никакие
- б) Внедрение солнечных панелей для дополнительного питания автомобиля
- в) Проекционные системы для изменения цвета кузова

20. Какие факторы влияют на изменения в внешнем дизайне автомобилей с течением

времени?

- а) Только модные тенденции
- б) Это технический прогресс и изменение вкусов потребителей
- в) Дизайн не меняется со временем

Вариант №2

1.Какие основные элементы внешнего дизайна автомобиля?

- а) Цвет и звук
- б) Форма и линии автомобиля
- в) Текстура и вес

2.Какую роль играют форма и линии при создании внешнего дизайна?

- а) Они влияют на цену автомобиля
- б) Они определяют внешний дизайн и стиль автомобиля
- в) Они влияют на топливную эффективность

3.Как воздействует цвет на восприятие внешнего вида автомобиля?

- а) Цвет не влияет на восприятие
- б) Он может делать автомобиль более заметным или незаметным
- в) Цвет влияет только на скорость автомобиля

4.Почему некоторые автомобили имеют стремление к аэродинамической форме?

- а) Для привлечения внимания
- б) Это для улучшения топливной эффективности и уменьшения шума
- в) Не имеет значения

5.Какие факторы влияют на выбор типа кузова автомобиля?

- а) Вес и цвет
- б) Стиль и мода
- в) Потребности и предпочтения потребителей на автомобиль

6.Какую роль играют фары и задние фонари в дизайне автомобиля?

- а) Они не влияют на дизайн
- б) Они делают автомобиль более видимым и обеспечивают безопасность
- в) Они используются только для декоративных целей

7.Почему некоторые автомобили имеют скругленные формы, а другие – более острые?

- а) Зависит только от случайности
- б) Скругленные формы могут обеспечивать лучшую аэродинамику и безопасность автомобиля
- в) Острые формы делают автомобиль более медленным

8.Как изменения в дизайне автомобиля могут влиять на его восприятие рынком?

- а) Изменения дизайна не имеют значения
- б) Они могут повлиять на спрос и продажу автомобиля
- в) Они могут сделать автомобиль менее безопасным

9.Какие тренды в дизайне автомобилей сейчас наиболее популярны?

- а) Дизельные двигатели
- б) Электрические автомобили и умные технологии
- в) Ручные трансмиссии

10.Какие особенности внешнего дизайна делают автомобиль более спортивным?

- а) Круглые формы
- б) Низкая посадка автомобиля

в) Отсутствие фар

11. Какие тюнинг-аксессуары могут улучшить внешний вид автомобиля?

- а) Обвесы и спойлеры автомобиля
- б) Диски и колеса
- в) Защитные пленки и виниловые обмотки

12. Какие методы снижения веса кузова используются в тюнинге?

- а) Это установка карбоновых элементов
- б) Замена стекол на легкосплавные материалы
- в) Удаление излишней изоляции и обшивки

13. Какие изменения в системе выпуска относятся к тюнингу?

- а) Это установка спортивного выхлопа
- б) Изменение глушителя на более производительный
- в) Увеличение диаметра трубы для увеличения проходимости

14. Что включает в себя тюнинг электромобилей?

- а) Увеличение расхода электроэнергии
- б) Это модификация системы управления двигателем
- в) Установка дополнительных горючих двигателей

15. Какие рекомендации вы можете дать по выбору компании для проведения тюнинга?

- а) Рекомендовать в компанию изучить отзывы и рейтинги компаний в Интернете
- б) Посоветоваться с друзьями, у которых уже был опыт тюнинга
- в) Обратиться к автосервисам с долгой историей и опытом работы в тюнинге

16. Как влияет тюнинг на экологические характеристики автомобиля?

- а) Улучшает экологические характеристики
- б) Не оказывает влияния
- в) Ухудшает экологические характеристики автомобиля

17. Какие требования обычно предъявляются к тюнинг-комплектam?

- а) Высокие цены
- б) Это соответствие стандартам безопасности и экологии
- в) Наличие большого количества функций

18. В чем заключается аэрография как метод тюнинга?

- а) Изменение формы кузова
- б) Метод нанесения изображений на поверхность автомобиля
- в) Замена двигателя автомобиля

19. Какие основные ошибки часто совершают начинающие тюнеры?

- а) Неправильный выбор краски
- б) Это неправильная установка запчастей
- в) Недостаточное использование декоративных элементов

20. Каковы возможные юридические последствия тюнинга автомобиля?

- а) Увеличение страховки
- б) Это отказ в регистрации
- в) Отсутствие юридических последствий

Критерии оценивания экзамена

Количество вопросов	Оценка
18-20	5
15-17	4
10-14	3
0-9	2

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 18-20 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 15-17 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 10-14 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	б	б
2	а	б
3	а	б
4	а	б
5	а	в
6	б	б
7	б	б
8	а	б
9	в	б
10	б	б
11	б	а
12	а	а
13	б	а
14	б	б
15	б	а
16	в	в
17	в	б
18	б	б
19	б	б
20	б	б

ПАСПОРТ

ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ

МДК 03.04 Производственное оборудование

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
1.	Эксплуатация оборудования для диагностики автомобилей	ОК 01 ОК 02 ОК 02 ОК 03 ОК 04 ОК 07 ОК 09 ПК 6.4	Зачет	1-я текущая аттестация
2.	Эксплуатация подъемно - осмотрового оборудования			2-я текущая аттестация
3.	Эксплуатация подъемно-транспортного оборудования			
4.	Эксплуатация оборудования для ремонта агрегатов автомобиля			
5.	Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта приборов топливных систем			
6.	Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта колес и шин			

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	<i>1-я и 2-я текущая аттестация</i>	Средство контроля усвоения учебного материала виде тестирования обучающихся.	Комплект тестов по вариантам к аттестациям
2.	<i>Зачет</i>	Итоговая форма оценки знаний	Комплект тестов по вариантам к зачету

Вопросы текущего контроля по междисциплинарному курсу «Производственное оборудование»

Вопросы к 1-ой текущей аттестации

1. Какие основные шаги необходимо выполнить перед началом эксплуатации оборудования для диагностики автомобилей?
2. Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации диагностического оборудования, и как их можно предотвратить?
3. Какие виды технического обслуживания требуется проводить с оборудованием для диагностики автомобилей?
4. Какие основные функции и возможности обычно имеются у современных систем диагностики автомобилей?
5. Какую роль играет правильная калибровка оборудования для диагностики автомобилей в обеспечении точности результатов?

- 6.Какие меры безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемно-осмотрового оборудования?
- 7.Какие виды регулярного обслуживания требует подъемно-осмотровое оборудование для поддержания его работоспособности?
- 8.Какие основные причины аварий или неисправностей подъемно-осмотрового оборудования и как их можно предотвратить?
- 9.Какой максимальный вес допустим для подъема при использовании данного подъемно-осмотрового оборудования?
- 10.Какие виды обучения и сертификации требуются для операторов подъемно-осмотрового оборудования?
- 11.Какие основные шаги следует выполнить перед началом эксплуатации оборудования для ремонта агрегатов автомобиля?
- 12.Какие основные принципы безопасности важно соблюдать при эксплуатации данного оборудования?
- 13.Какие основные виды оборудования используются для ремонта агрегатов автомобиля?
- 14.Как часто рекомендуется проводить техническое обслуживание и проверку состояния оборудования?
- 15.Какие типичные поломки или проблемы могут возникнуть при эксплуатации оборудования для ремонта автомобильных агрегатов, и как их можно предотвратить?
- 16.Каковы основные этапы технического обслуживания (ТО) приборов топливных систем?
- 17.Какие основные виды ремонтных работ могут потребоваться при эксплуатации оборудования топливной системы?
- 18.Как часто необходимо проводить техническое обслуживание для поддержания оптимальной работы топливной системы?
19. Что делают топливные фильтры в автомобилях?
- 20.Какие меры предосторожности следует соблюдать при проведении технического обслуживания и ремонта приборов топливных систем?

Образец билета к 1-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.04 «Производственное оборудование»
I-аттестация
Вариант №___**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

- 1.Какие основные шаги необходимо выполнить перед началом эксплуатации оборудования для диагностики автомобилей?**
- а) Проверить состояние всех кабелей и соединений
 - б) Убедиться в наличии необходимого программного обеспечения в автомобиле
 - в) Провести калибровку оборудования

2. Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации диагностического оборудования, и как их можно предотвратить?

- а) Это перегрев оборудования
- б) Ошибка чтения данных автомобиля - обновлять программное обеспечение
- в) Повреждение кабелей и разъемов

3. Какие виды технического обслуживания требуется проводить с оборудованием для диагностики автомобилей?

- а) Очистка фильтров и вентиляторов от пыли
- б) Это проверка и калибровка датчиков и дисплеев
- в) Замена изношенных кабелей и соединений

4. Какие основные функции и возможности обычно имеются у современных систем диагностики автомобилей?

- а) Для чтения и удаление ошибок
- б) Мониторинг различных параметров работы автомобиля
- в) Программирование ключей и электронных управляющих блоков

5. Какую роль играет правильная калибровка оборудования для диагностики автомобилей в обеспечении точности результатов?

- а) Обеспечивает точность измерений и анализа данных автомобилей
- б) Позволяет ускорить процесс диагностики
- в) Предотвращает возможные повреждения автомобиля

6. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемно-осмотрового оборудования?

- а) Использовать специальные защитные наушники
- б) Необходимо проверить состояние тросов и механизмов подъема
- в) Регулярно проводить обучение по безопасной эксплуатации

7. Какие виды регулярного обслуживания требует подъемно-осмотровое оборудование для поддержания его работоспособности?

- а) Это смазка и проверка механизмов подъема
- б) Проверка и калибровка датчиков высоты и наклона
- в) Замена изношенных подшипников и уплотнений

8. Какие основные причины аварий или неисправностей подъемно-осмотрового оборудования и как их можно предотвратить?

- а) Перегрузка - следить за максимальным весом подъема
- б) Проводить регулярное обслуживания на оборудование
- в) Неправильная эксплуатация - обучение персонала и соблюдение инструкций

9. Какой максимальный вес допустим для подъема при использовании данного подъемно-осмотрового оборудования?

- а) 2 тонны
- б) 3 тонна допустим
- в) 5 тонн

10. Какие виды обучения и сертификации требуются для операторов подъемно-осмотрового оборудования?

- а) Прохождение курсов по технике безопасности
- б) Это получение сертификата профессиональной квалификации
- в) Прохождение обучения по программному обеспечению

Вариант №2

1. Какие основные шаги следует выполнить перед началом эксплуатации оборудования для ремонта агрегатов автомобиля?

- а) Проверить наличие инструментов
- б) Проверить состояние оборудования
- в) Следует провести обучение персонала

2. Какие основные принципы безопасности важно соблюдать при эксплуатации данного оборудования?

- а) Это использование средств индивидуальной защиты
- б) Соблюдение правил эксплуатации
- в) Регулярные риски

3. Какие основные виды оборудования используются для ремонта агрегатов автомобиля?

- а) Гидравлические подъемники автомобиля
- б) Электрические дрели
- в) Швейцарские ножи

4. Как часто рекомендуется проводить техническое обслуживание и проверку состояния оборудования?

- а) Раз в год
- б) Раз в месяц
- в) Рекомендуется по мере необходимости

5. Какие типичные поломки или проблемы могут возникнуть при эксплуатации оборудования для ремонта автомобильных агрегатов, и как их можно предотвратить?

- а) Это перегрев оборудования, регулярная проверка
- б) Потеря инструментов, более частая инвентаризация
- в) Провалы в обслуживании, найм большего персонала

6. Каковы основные этапы технического обслуживания (ТО) приборов топливных систем?

- а) Очистка и диагностика (ТО)
- б) Замена всего оборудования
- в) Распределение топлива

7. Какие основные виды ремонтных работ могут потребоваться при эксплуатации оборудования топливной системы?

- а) Это замена фильтров
- б) Замена рулоновой бумаги
- в) Откачка воды

8. Как часто необходимо проводить техническое обслуживание для поддержания оптимальной работы топливной системы?

- а) Раз в год
- б) Раз в неделю
- в) Проводить по мере потребности

9. Что делают топливные фильтры в автомобилях?

- а) Очищают воздух перед поступлением в двигатель автомобиля
- б) Очищают масло перед подачей его в двигатель
- в) Очищают охлаждающую жидкость для двигателя

10. Какие меры предосторожности следует соблюдать при проведении технического обслуживания и ремонта приборов топливных систем?

- а) Это использование средств защиты
- б) Работа без перерыва
- в) Пренебрежение правилами безопасности

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	в	в
2	а	а
3	б	а
4	а	в
5	а	а
6	б	а
7	а	а
8	б	в
9	б	а
10	б	а

Вопросы ко 2-ой текущей аттестации

- 1.Какие виды подъемно-транспортного оборудования существуют?
- 2.Какие основные правила безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемников?
- 3.Как производится обслуживание и техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования?
- 4.Каковы основные функции оператора подъемного оборудования?
- 5.Какие факторы могут повлиять на безопасную работу подъемно-транспортного оборудования?
- 6.Какие меры предосторожности следует принять перед началом работы с подъемником?
- 7.Каким образом происходит подготовка рабочего места перед использованием подъемного оборудования?
- 8.Какие виды проверок необходимо проводить перед каждым использованием подъемника?
- 9.Каковы шаги по эвакуации в случае аварии при работе с подъемно-транспортным оборудованием?
10. Какие методы часто используются для утилизации подъемно-транспортного оборудования?
- 11.Каковы основные этапы технического обслуживания колес и шин?
- 12.Какие основные инструменты необходимы для проведения технического обслуживания колес и шин?
- 13.Как часто рекомендуется проводить проверку и обслуживание колес и шин?
- 14.Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации колес и шин, требующие ремонта?
- 15.Какие основные методы ремонта шин существуют?
- 16.Что такое балансировка колес и почему она важна для безопасности?
- 17.Какие факторы могут привести к износу шин и как этого избежать?
- 18.Какие меры предосторожности следует принимать при работе с оборудованием для ремонта колес и шин?
- 19.Какие типичные индикаторы того, что необходим ремонт или замена колес и шин?
- 20.Каковы основные шаги при проведении ремонта покрышек с применением заплаток?

Образец билета ко 2-ой текущей аттестации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.04 «Производственное оборудование»
II-аттестация
Вариант №__**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										

Вариант №1

1.Какие виды подъемно-транспортного оборудования существуют?

- а) Электроподъемники
- б) Подъёмные краны
- в) Эскалаторы

2.Какие основные правила безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемников?

- а) Перегрузка разрешена
- б) Использование без специальной подготовки
- в) Это регулярная проверка технического состояния

3.Как производится обслуживание и техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования?

- а) Раз в год
- б) В зависимости от погодных условий
- в) Согласно регламенту производителя

4.Каковы основные функции оператора подъемного оборудования?

- а) Подготовка кафе
- б) Для организации безопасности на рабочем месте
- в) Оформление документов

5.Какие факторы могут повлиять на безопасную работу подъемно-транспортного оборудования?

- а) Повлияет погода
- б) Цвет оборудования
- в) Музыка на рабочем месте

6.Какие меры предосторожности следует принять перед началом работы с подъемником?

- а) Не проверять состояние оборудования
- б) Следует проверить наличие противооткатных устройств
- в) Игнорировать инструкции

7.Каким образом происходит подготовка рабочего места перед использованием

подъемного оборудования?

- а) Подготовка к презентации
- б) Это уборка рабочего места от мусора и препятствий
- в) Расстановка личных вещей

8.Какие виды проверок необходимо проводить перед каждым использованием подъемника?

- а) Проверка актуальных новостей
- б) Проводить визуальный осмотр и проверка работоспособности
- в) Принятие пищи

9.Каковы шаги по эвакуации в случае аварии при работе с подъемно-транспортным оборудованием?

- а) Оставаться на месте и ждать помощи
- б) Начать паниковать
- в) Случаев аварии следовать по инструкциям

10. Какие методы часто используются для утилизации подъемно-транспортного оборудования?

- а) Это переработка и повторное использование
- б) Выброс на свалку
- в) Подарить другой компании

Вариант №2

1.Каковы основные этапы технического обслуживания колес и шин?

- а) Очистка, дефектация, балансировка шин
- б) Омывание, проверка давления, подкачка воздуха
- в) Замена шин, выравнивание дисков

2.Какие основные инструменты необходимы для проведения технического обслуживания колес и шин?

- а) Гаечный ключ, насос, домкрат
- б) Молоток, отвертка, плоскогубцы
- в) Это воздушный компрессор, шприц для нанесения герметика

3.Как часто рекомендуется проводить проверку и обслуживание колес и шин?

- а) Раз в год
- б) Рекомендуется раз в месяц
- в) Раз в две недели

4.Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации колес и шин, требующие ремонта?

- а) Повреждение протектора, прокол, неправильный баланс
- б) Коррозия дисков, износ подвески, перегрев тормозов
- в) Замедленное вращение колес, утечка топлива, неправильный выбор шин

5.Какие основные методы ремонта шин существуют?

- а) Переклейка шин, замена камеры
- б) Заправка герметиком, обрезка порезов
- в) Полная замена, восстановление протектора

6.Что такое балансировка колес и почему она важна для безопасности?

- а) Чтобы избежать вибрации и износа колес

- б) Очистка дисков от грязи и пыли
- в) Подкачка колес до оптимального давления для улучшения сцепления

7.Какие факторы могут привести к износу шин и как этого избежать?

- а) Неправильное давление в шинах
- б) Отсутствие балансировки
- в) Перегрев двигателя

8.Какие меры предосторожности следует принимать при работе с оборудованием для ремонта колес и шин?

- а) Носить защитные очки и перчатки, при работе с оборудованием
- б) Работать на скорости, избегать применения масел и смазок
- в) Оставлять оборудование без присмотра, игнорировать инструкции по эксплуатации

9.Какие типичные индикаторы того, что необходим ремонт или замена колес и шин?

- а) Это неравномерный износ протектора
- б) Падение давления в шинах, тряска при движении
- в) Разрыв протектора, падение эффективности торможения

10.Каковы основные шаги при проведении ремонта покрышек с применением заплаток?

- а) Очистка поверхности
- б) Замена всей покрышки, покраска диска
- в) Зачищение пореза, установка камеры, нанесение герметика

Критерии оценивания текущей аттестации:

Количество вопросов	Оценка	
10	5	аттестован
8-9	4	
5-7	3	
0-4	2	не аттестован

Аттестован - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 5-10 вопросов.

Не аттестован - выставляется обучающемуся, который ответил на 4 и менее вопросов.

Отлично - выставляется обучающемуся, ответившему на 10 вопросов.

Хорошо - выставляется обучающемуся, ответившему на 8-9 вопросов.

Удовлетворительно - выставляется обучающемуся, ответившему на 5-7 вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	б	а
2	в	в
3	в	б
4	б	а
5	а	а
6	б	а
7	б	а
8	б	а
9	в	а
10	а	а

Вопросы к зачету

1. Какие основные шаги необходимо выполнить перед началом эксплуатации оборудования для диагностики автомобилей?
2. Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации диагностического оборудования, и как их можно предотвратить?
3. Какие виды технического обслуживания требуется проводить с оборудованием для диагностики автомобилей?
4. Какие основные функции и возможности обычно имеются у современных систем диагностики автомобилей?
5. Какую роль играет правильная калибровка оборудования для диагностики автомобилей в обеспечении точности результатов?
6. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемно-осмотрового оборудования?
7. Какие виды регулярного обслуживания требует подъемно-осмотровое оборудование для поддержания его работоспособности?
8. Какие основные причины аварий или неисправностей подъемно-осмотрового оборудования и как их можно предотвратить?
9. Какой максимальный вес допустим для подъема при использовании данного подъемно-осмотрового оборудования?
10. Какие виды обучения и сертификации требуются для операторов подъемно-осмотрового оборудования?
11. Какие основные шаги следует выполнить перед началом эксплуатации оборудования для ремонта агрегатов автомобиля?
12. Какие основные принципы безопасности важно соблюдать при эксплуатации данного оборудования?
13. Какие основные виды оборудования используются для ремонта агрегатов автомобиля?
14. Как часто рекомендуется проводить техническое обслуживание и проверку состояния оборудования?
15. Какие типичные поломки или проблемы могут возникнуть при эксплуатации оборудования для ремонта автомобильных агрегатов, и как их можно предотвратить?
16. Каковы основные этапы технического обслуживания (ТО) приборов топливных систем?
17. Какие основные виды ремонтных работ могут потребоваться при эксплуатации оборудования топливной системы?
18. Как часто необходимо проводить техническое обслуживание для поддержания оптимальной работы топливной системы?
19. Что делают топливные фильтры в автомобилях?
20. Какие меры предосторожности следует соблюдать при проведении технического обслуживания и ремонта приборов топливных систем?
21. Какие виды подъемно-транспортного оборудования существуют?
22. Какие основные правила безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемников?
23. Как производится обслуживание и техническое обслуживание подъемно-транспортного оборудования?
24. Каковы основные функции оператора подъемного оборудования?
25. Какие факторы могут повлиять на безопасную работу подъемно-транспортного оборудования?
26. Какие меры предосторожности следует принять перед началом работы с подъемником?
27. Каким образом происходит подготовка рабочего места перед использованием подъемного оборудования?
28. Какие виды проверок необходимо проводить перед каждым использованием подъемника?
29. Каковы шаги по эвакуации в случае аварии при работе с подъемно-транспортным оборудованием?
30. Какие методы часто используются для утилизации подъемно-транспортного оборудования?
31. Каковы основные этапы технического обслуживания колес и шин?

- 32.Какие основные инструменты необходимы для проведения технического обслуживания колес и шин?
- 33.Как часто рекомендуется проводить проверку и обслуживание колес и шин?
- 34.Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации колес и шин, требующие ремонта?
- 35.Какие основные методы ремонта шин существуют?
- 36.Что такое балансировка колес и почему она важна для безопасности?
- 37.Какие факторы могут привести к износу шин и как этого избежать?
- 38.Какие меры предосторожности следует принимать при работе с оборудованием для ремонта колес и шин?
- 39.Какие типичные индикаторы того, что необходим ремонт или замена колес и шин?
- 40.Каковы основные шаги при проведении ремонта покрышек с применением заплаток?

Образец билета к зачету

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Грозненский государственный нефтяной технический университет
им. акад. М.Д.Миллионщикова
Факультет среднего профессионального образования
Тест
по МДК 03.04 «Производственное оборудование»
Зачет
Вариант №__**

ФИО _____ группа _____ Дата _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ										
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ										

Вариант №1

1.Какие основные шаги необходимо выполнить перед началом эксплуатации оборудования для диагностики автомобилей?

- Проверить состояние всех кабелей и соединений
- Убедиться в наличии необходимого программного обеспечения в автомобиле
- Провести калибровку оборудования

2.Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации диагностического оборудования, и как их можно предотвратить?

- Это перегрев оборудования
- Ошибка чтения данных автомобиля - обновлять программное обеспечение
- Повреждение кабелей и разъемов

3.Какие виды технического обслуживания требуется проводить с оборудованием для диагностики автомобилей?

- Очистка фильтров и вентиляторов от пыли
- Это проверка и калибровка датчиков и дисплеев
- Замена изношенных кабелей и соединений

4.Какие основные функции и возможности обычно имеются у современных систем диагностики автомобилей?

- а) Для чтения и удаление ошибок
- б) Мониторинг различных параметров работы автомобиля
- в) Программирование ключей и электронных управляющих блоков

5.Какую роль играет правильная калибровка оборудования для диагностики автомобилей в обеспечении точности результатов?

- а) Обеспечивает точность измерений и анализа данных автомобилей
- б) Позволяет ускорить процесс диагностики
- в) Предотвращает возможные повреждения автомобиля

6.Какие меры безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемно-осмотрового оборудования?

- а) Использовать специальные защитные наушники
- б) Необходимо проверить состояние тросов и механизмов подъема
- в) Регулярно проводить обучение по безопасной эксплуатации

7.Какие виды регулярного обслуживания требует подъемно-осмотровое оборудование для поддержания его работоспособности?

- а) Это смазка и проверка механизмов подъема
- б) Проверка и калибровка датчиков высоты и наклона
- в) Замена изношенных подшипников и уплотнений

8.Какие основные причины аварий или неисправностей подъемно-осмотрового оборудования и как их можно предотвратить?

- а) Перегрузка - следить за максимальным весом подъема
- б) Проводить регулярное обслуживания на оборудование
- в) Неправильная эксплуатация - обучение персонала и соблюдение инструкций

9.Какой максимальный вес допустим для подъема при использовании данного подъемно-осмотрового оборудования?

- а) 2 тонны
- б) 3 тонна допустим
- в) 5 тонн

10.Какие виды обучения и сертификации требуются для операторов подъемно-осмотрового оборудования?

- а) Прохождение курсов по технике безопасности
- б) Это получение сертификата профессиональной квалификации
- в) Прохождение обучения по программному обеспечению

11.Каковы основные этапы технического обслуживания колес и шин?

- а) Очистка, дефектация, балансировка шин
- б) Омывание, проверка давления, подкачка воздуха
- в) Замена шин, выравнивание дисков

12.Какие основные инструменты необходимы для проведения технического обслуживания колес и шин?

- а) Гаечный ключ, насос, домкрат
- б) Молоток, отвертка, плоскогубцы
- в) Это воздушный компрессор, шприц для нанесения герметика

13.Как часто рекомендуется проводить проверку и обслуживание колес и шин?

- а) Раз в год

- б) Рекомендуется раз в месяц
- в) Раз в две недели

14.Какие типичные проблемы могут возникнуть при эксплуатации колес и шин, требующие ремонта?

- а) Повреждение протектора, прокол, неправильный баланс
- б) Коррозия дисков, износ подвески, перегрев тормозов
- в) Замедленное вращение колес, утечка топлива, неправильный выбор шин

15.Какие основные методы ремонта шин существуют?

- а) Переклейка шин, замена камеры
- б) Заправка герметиком, обрезка порезов
- в) Полная замена, восстановление протектора

16.Что такое балансировка колес и почему она важна для безопасности?

- а) Чтобы избежать вибрации и износа колес
- б) Очистка дисков от грязи и пыли
- в) Подкачка колес до оптимального давления для улучшения сцепления

17.Какие факторы могут привести к износу шин и как этого избежать?

- а) Неправильное давление в шинах
- б) Отсутствие балансировки
- в) Перегрев двигателя

18.Какие меры предосторожности следует принимать при работе с оборудованием для ремонта колес и шин?

- а) Носить защитные очки и перчатки, при работе с оборудованием
- б) Работать на скорости, избегать применения масел и смазок
- в) Оставлять оборудование без присмотра, игнорировать инструкции по эксплуатации

19.Какие типичные индикаторы того, что необходим ремонт или замена колес и шин?

- а) Это неравномерный износ протектора
- б) Падение давления в шинах, тряска при движении
- в) Разрыв протектора, падение эффективности торможения

20.Каковы основные шаги при проведении ремонта покрышек с применением заплаток?

- а) Очистка поверхности
- б) Замена всей покрышки, покраска диска
- в) Зачищение пореза, установка камеры, нанесение герметика

Вариант №2

1.Какие основные шаги следует выполнить перед началом эксплуатации оборудования для ремонта агрегатов автомобиля?

- а) Проверить наличие инструментов
- б) Проверить состояние оборудования
- в) Следует провести обучение персонала

2.Какие основные принципы безопасности важно соблюдать при эксплуатации данного оборудования?

- а) Это использование средств индивидуальной защиты
- б) Соблюдение правил эксплуатации
- в) Регулярные риски

3.Какие основные виды оборудования используются для ремонта агрегатов автомобиля?

- а) Гидравлические подъемники автомобиля
- б) Электрические дрели
- в) Швейцарские ножи

4. Как часто рекомендуется проводить техническое обслуживание и проверку состояния оборудования?

- а) Раз в год
- б) Раз в месяц
- в) Рекомендуется по мере необходимости

5. Какие типичные поломки или проблемы могут возникнуть при эксплуатации оборудования для ремонта автомобильных агрегатов, и как их можно предотвратить?

- а) Это перегрев оборудования, регулярная проверка
- б) Потеря инструментов, более частая инвентаризация
- в) Провалы в обслуживании, найм большего персонала

6. Каковы основные этапы технического обслуживания (ТО) приборов топливных систем?

- а) Очистка и диагностика (ТО)
- б) Замена всего оборудования
- в) Распределение топлива

7. Какие основные виды ремонтных работ могут потребоваться при эксплуатации оборудования топливной системы?

- а) Это замена фильтров
- б) Замена рулоновой бумаги
- в) Откачка воды

8. Как часто необходимо проводить техническое обслуживание для поддержания оптимальной работы топливной системы?

- а) Раз в год
- б) Раз в неделю
- в) Проводить по мере потребности

9. Что делают топливные фильтры в автомобилях?

- а) Очищают воздух перед поступлением в двигатель автомобиля
- б) Очищают масло перед подачей его в двигатель
- в) Очищают охлаждающую жидкость для двигателя

10. Какие меры предосторожности следует соблюдать при проведении технического обслуживания и ремонта приборов топливных систем?

- а) Это использование средств защиты
- б) Работа без перерыва
- в) Пренебрежение правилами безопасности

11. Какие виды подъемно-транспортного оборудования существуют?

- а) Электроподъемники
- б) Подъемные краны
- в) Эскалаторы

12. Какие основные правила безопасности необходимо соблюдать при эксплуатации подъемников?

- а) Перегрузка разрешена
- б) Использование без специальной подготовки
- в) Это регулярная проверка технического состояния

13. Как производится обслуживание и техническое обслуживание подъемно-транспортного

оборудования?

- а) Раз в год
- б) В зависимости от погодных условий
- в) Согласно регламенту производителя

14.Каковы основные функции оператора подъемного оборудования?

- а) Подготовка кафе
- б) Для организации безопасности на рабочем месте
- в) Оформление документов

15.Какие факторы могут повлиять на безопасную работу подъемно-транспортного оборудования?

- а) Повлияет погода
- б) Цвет оборудования
- в) Музыка на рабочем месте

16.Какие меры предосторожности следует принять перед началом работы с подъемником?

- а) Не проверять состояние оборудования
- б) Следует проверить наличие противооткатных устройств
- в) Игнорировать инструкции

17.Каким образом происходит подготовка рабочего места перед использованием подъемного оборудования?

- а) Подготовка к презентации
- б) Это уборка рабочего места от мусора и препятствий
- в) Расстановка личных вещей

18.Какие виды проверок необходимо проводить перед каждым использованием подъемника?

- а) Проверка актуальных новостей
- б) Проводить визуальный осмотр и проверка работоспособности
- в) Принятие пищи

19.Каковы шаги по эвакуации в случае аварии при работе с подъемно-транспортным оборудованием?

- а) Остаться на месте и ждать помощи
- б) Начать паниковать
- в) В случае аварии следовать по инструкциям

20. Какие методы часто используются для утилизации подъемно-транспортного оборудования?

- а) Это переработка и повторное использование
- б) Выброс на свалку
- в) Подарить другой компании

Критерии оценивания зачета:

Количество вопросов	Оценка
18-20	зачтено
15-17	
10-14	
0-9	не зачтено

Зачтено - выставляется обучающемуся, ответившему правильно на 10-20 вопросов.
Не зачтено - выставляется обучающемуся, который ответил на 9 и менее вопросов.

Ключи к тесту

№	Вариант 1	Вариант 2
1	в	в
2	а	а
3	б	а
4	а	в
5	а	а
6	б	а
7	а	а
8	б	в
9	б	а
10	б	а
11	а	б
12	в	в
13	б	в
14	а	б
15	а	а
16	а	б
17	а	б
18	а	б
19	а	в
20	а	а